

HÖSTEN 2022

inspirations

magazine

Varje Adria
har en historia
att berätta.

SUPERSONIC

En ny *stjärna* idag. En *ikon* imorgon.

MÖT DEN
NYA GENERATIONEN

ALTEA

Utformad för lättare, *ljusare* boende.

CORAL XL

För *extra stora* äventyr.

CORAL / MATRIX

Storsäljare av en anledning.

TWIN / TWIN SPORTS

Vad är nytt!

INSPIRERANDE ÄVENTYR

Twin Life av dem som lever det.

Magiska vyer.

Till månen och tillbaka i

en Astella.



ADRIA

inspiration för *dina* äventyr

Vårt omslagsreportage **En ny stjärna idag** innehåller den nya höjdpunkten bland husbilar från Adria. **Supersonic**, byggd på Mercedes-Benz.

Vi tittar närmare på de bästsäljande husbilarna **Coral** and **Matrix** samt den nya generationens **Coral XL**, som är perfekt för stora familjer och grupper.

Den **nya generationens Altea** husvagn ger fantastiska familjesemestrar med en lättare och ljusare ny serie. Andrew Ditton utforskar hur man utformar en prisvinnande husvagn och vi begrunder tio framgångsrika **Dakar-rallyn** med KTM-motorcyklar.

Vi upptäcker vad som är nytt med **Twin & Twin Sports** campervans och journalisten Willem Laros är den första besökaren i Adria Mobils **nya campervan-fabrik** och den omorganiserade Novo mesto-anläggningen, för att se Adria-fordon tillverkas.

För en äventyrlig livsstil tilltalar det alltfler människor att äga sin egen husbil, men det finns inga stereotypiska ägare. I **Till månen och tillbaka** träffar vi Roger och Jessica, som tillbringade större delen av förra året boendes i sin Astella; I **Magiska vyer** delar vi förstagångsägarnas Elisabetta och Alessandro upplevelser av **Twin Life** i deras första campervan och ber en av världens bästa skidåkare genom tiderna, **Tina Maze**, att fundera på sitt vanlife.



Trevlig läsning!

Neil Morley, redaktör.

Höstnumret
2022

Adria Inspirations publiceras på engelska och tio andra språk. Mer information finns på www.adria-mobil.com.

Adria Mobil har upphovsrätt till allt material i Inspirations och det får inte på något sätt reproduceras utan uttryckligt tillstånd från utgivaren. Alla rättigheter förbehålls.

Redaktör: Neil Morley.
Fotografier: Branko Ceak, Enigma Advertising, Luciano Consolini, Francesco Zanet, Simone Benedetti.
Art direction: PM2.
Grafisk formgivning: Inpac d.o.o.

Film: PM2, Studio Virco.
Översättning: Translat d.o.o.
Redaktion: Neil Morley, Helena Mohar, Chiara Bergianti.

Adria Mobil-teamet: Tina Albreht, Benjamin Asic, Nina Bancov, Denis Car, Damir Dominic, Matjaz Grm, Matevz Korosec, Katja Jenic, Helena Mohar, Simon Novosel, Lovro Papez, Jasna Pehneč, Marko Plazar, Erna Povh.

Ett särskilt tack till: Alicia Aradilla, Elisabetta Bin, Cat's Eye Communications; Andrew Ditton; Willem Laros; Matjaz Marovt; Tina Maze; Jan Pokorny; Sabine Oleschkowitz; Adria Twin Camper Van Owners; Niklas Söderlund.

Ytterligare verksamhetsorter: Thanks to Geurila Vineyard; Portoroz Marina.

innehåll

Varumärke



46

TILLVERKNING I VÄRLDSKLASS

Nya tillverkningsanläggningar för en ny era.

62

TIO DAKAR-RALLYRÄDER

KTM funderar över sina Adria-husbilar.

Livsstil



06

NYKOMLINGAR

Magiska vyer.

24

ICE, ICE BABY!

Vinteräventyr.

36

ASTEELLA-LIVSSTIL

Till månen och tillbaka.

66

RESA SOM KONST.

Utforska Spanien med konstnären Alicia Aradilla.

Fordon



HUSBILAR

20

CORAL & MATRIX

Storäljare av en anledning.

26

SUPERSONIC

En ny stjärna idag. En ikon imorgon.

40

NYA GENERATIONENS CORAL XL

För extra stora äventyr.



HUSVAGNAR

14

DEN NYA GENERATIONENS ALTEA

Utformad för lättare, ljusare boende.

70

HUSVAGNSDESIGN

Hur man utformar en prisvinnande husvagn.



CAMPERVANS

50

TWINS / TWIN SPORTS

Vad är nytt.

Partner i världsklass:

Tina Mazes Twin Life.

58

TWIN-ÄGARE

Twin life av dem som lever det.

Filmskapare på väg.

NYKOMLINGAR

Magiska vyer.

PANDEMIN STIMULERADE FÖRSÄLJNINGEN AV HUSBILAR OCH SÅG EN TILLÖKNING AV NYKOMLINGAR TILL DET HÄR FRILUFTSLIVET. VI TRÄFFAR TVÅ FÖRSTAGÅNGSÄGARE SOM SIKTADE HÖGT GENOM ATT TA EN ADRIA TWIN FRÅN ITALIEN TILL LÄNGST UPP I EUROPA OCH TILLBAKA, OCH VISADE ATT DET BARA KRÄVS EN ÄVENTYRLIG SJÄL FÖR ATT NJUTA AV VÄLBEHÖVLIG FRIHET.

1 VAN

2 MÄNNISKOR

10 000 KM

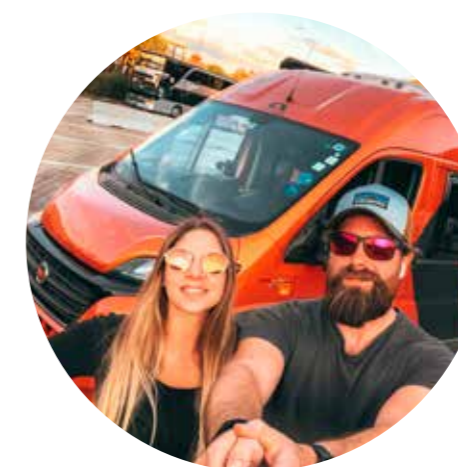
8 LÄNDER

ALESSANDRO OCH JAG ÄLSKAR ATT RESA. NÄR DET BLIR DAGS ATT VÄLJA VÅRT NÄSTA RESMÅL SITTER VI SOM VANLIGT FRAMFÖR VÅR VÄRLDSKARTA OCH HAR EN ENKEL REGEL: OAVSETT RESMÅL, SÅ MÅSTE DET VARA LÅNGT BORTA.

Men i år var det annorlunda. På grund av pandemin blev det svårare att resa och att flyga var inte längre ett alternativ för oss. Men det betydde inte så mycket för vår resa, eftersom vi bara hade en önskan: Att söka frihet och återupptäcka kontakten med naturen, en upplevelse vi hade saknat under så lång tid. Vi ville fly, komma undan från de överfulla städerna, hotell med restriktioner, restauranger med begränsade sittplatser ... och all den röran som vi alla hade levt i under det senaste året.

Därför:

**"LÅT OSS ÅKA TILLS VÄRLDEN TAR SLUT,
I EN HUSBIL."**



OM

Elisabetta och Alessandro bor i Udinese, i nordöstra delen av Italien, och älskar både resor och naturen. Elisabetta Bin, 30 år, jobbar som Art Director på en kommunikationsbyrå och Alessandro Passon, 32 år, är en ung entreprenör inom fordonssektorn.

Gör dem sällskap:

@elisabettabin
@alessandro_passon



En bärbar dator i en van? Läs hur jag laddar den på sidan 13.

VI BESTÄMDE OSS FÖR ATT INTE PLANERA NÅGOT ANNAT. INGEN RESPLAN, BARA ETT RESMÅL.

För en planeringsperfektionist som jag var det en ren utopi. Jag har alltid organiserat allt i minsta detalj för att inte slösa bort en enda minut och nu åkte jag utan en aning om vad jag skulle göra eller vart jag skulle åka, dessutom i en van för första gången. Men att överkomma hinder är en del av varje äventyrarens dröm, så vi är redo för den här utmaningen!

Den slående utformningen av denna Twin återspeglar dess ursprungliga ägare KTM Factory Racing Team, världsmästare i motocross, eftersom det var en av lagets supportfordon. Adria är en partner till KTM i motocross och Dakar-rallyt.



NU KÖR VI!

Så startade jakten på det rätta fordonet. Vi valde en van Adria Twin 640 SLX med en fantastisk orange färg på utsidan som vann våra hjärtan direkt! Eftersom det var vår första gång vi åkte i en van, valde vi ett hanterbart fordon som kunde uppfylla vårt behov av frihet utan att behöva kompromissa med storleken. Modellen vi valde har stora utrymmen inuti, massor av förvaringsplatser och ett mycket generöst badrum. Den 6:e augusti hämtade vi vårt fantastiska hus på hjul i Slovenien och gav oss omedelbart på vår resa. På tre veckor avverkade vi 10 000 km totalt och reste igenom Italien, Slovenien, Österrike, Tyskland, Sverige, Finland, Norge och Danmark.

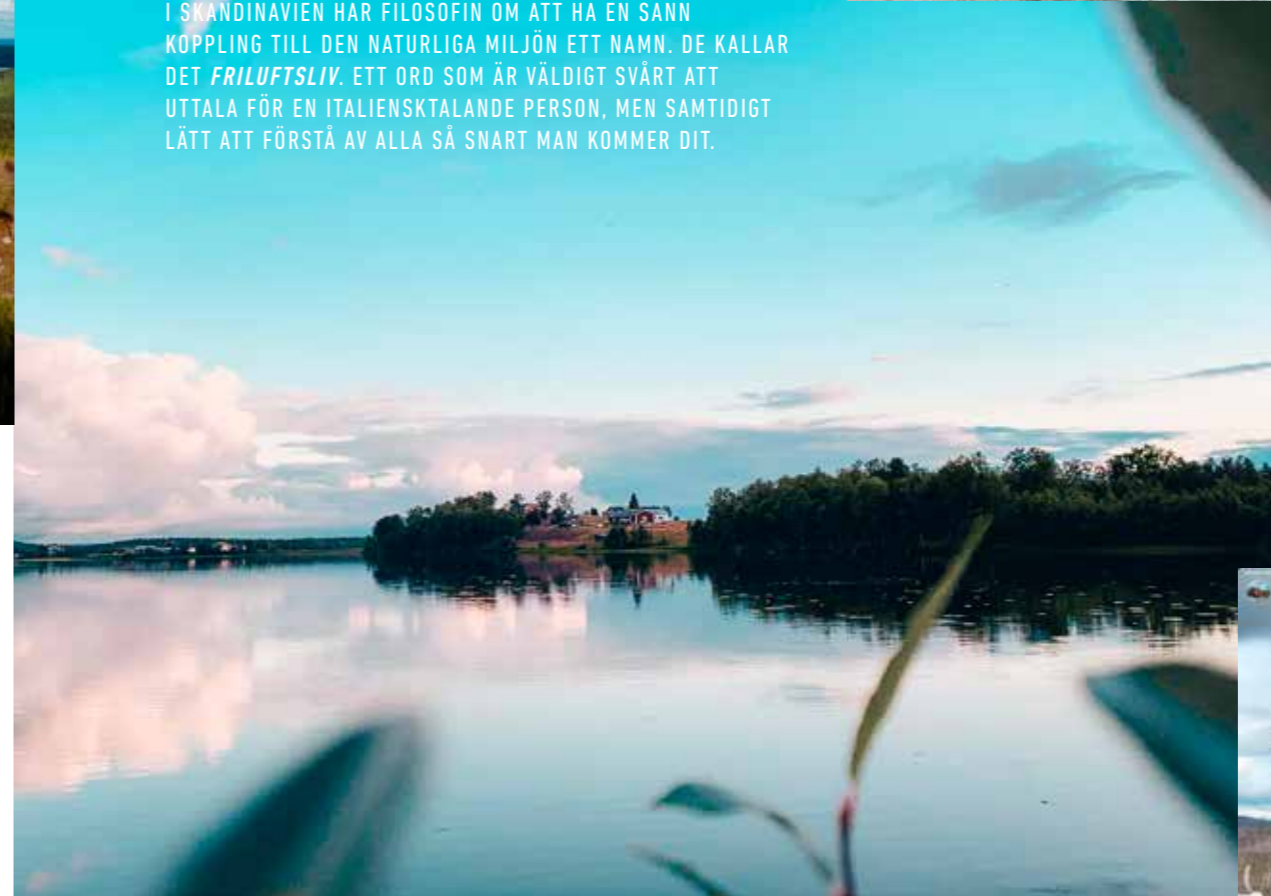


I SKANDINAVIEN HAR FILOSOFIN OM ATT HA EN SANN KOPPLING TILL DEN NATURLIGA MILJÖN ETT NAMN. DE KALLAR DET *FRILUFTSLIV*. ETT ORD SOM ÄR VÄLDIGT SVÅRT ATT UTTALA FÖR EN ITALIENSKTALANDE PERSON, MEN SAMTIDIGT LÄTT ATT FÖRSTÅ AV ALLA SÅ SNART MAN KOMMER DIT.



SVERIGE

Med Sverige var det kärlek vid första ögonkastet och det kommer för alltid vara vår första riktiga djupdykning i världen av fri camping. Ljuset, reflektionerna, atmosfären här - allt är magiskt. Varje kväll hittade vi en vacker plats bredvid havet eller en sjö där vi kunde njuta av solnedgången, värmda av eldstaden, andas in frisk luft och njuta av en perfekt känsla av harmoni med det omgivande landskapet.



En hopvikbar eldstad och grill? Läs var du kan köpa en på sidan 13.



Långt hår? Läs hur jag torkar det på sidan 13.



LAPPLAND

I Lappland blir skogarna tätare och trafiken på vägarna mindre. Biltrafiken får stå åt sidan för rentrafiken. De är väldigt nyfikna och fridfulla djur, men när de korsar vägen kan de bli en stor fara. Det verkar faktiskt som om vägarna tillhör dem och inte fordonen! Användbart tips om du planerar en resa dit: Kör försiktigt och ha tålmod!

NORGE



"VI HAR ALLTID TYCKT OM ATT GÖRA SAKER SOM
UTMANAR NORMEN. OM DET SÅ ÄR ATT KLÄTTRA PÅ
VULKANER UNDER PÅGÅENDE UTBROTT, SÖKA EFTER
HAJAR PÅ 30 METERS DJUP ELLER KÖRSA EUROPA FÖR
ATT KOMMA TILL ANDRA SIDAN AV VÄRLDEN."

Norge från nord till syd är alltid underbart, men Finnmarken-området och de sista 100 kilometerna till Nordkap är helt enkelt spektakulära. Vägen går precis utmed havet och varje sväng erbjuder vyer som tar andan ur en, från imponerande fjordar till nästan tomma kustlinjer. Tystnaden i den här nästan överkliga miljön bryts bara av ljudet av vinden, som ökar mer och mer när du närmar dig resmålet, precis som spänningen att komma till en symbolisk plats för vilken äventyrare som helst. Nordkap.



LOFOTEN

Skärgården runt Lofoten är en av de mest otroliga naturattraktionerna på hela jordklotet. Myllret av öar är polcirkelns Eden. Vi ville verkligen utforska varje ö och stannade därför i många dagar. Landskapet tar andan ur en: Stora fjordar med branta väggar med utsikt över "tropiska" hav. Vi ville ta ett dopp i de kristallklara vattnen, men det var så kallt så vi ändrade oss.



Det finns många fiskebyar som fortfarande lever på fiske och som finns i så ogästvänliga geografier, som ett bevis på att man verkligen vill bo i den här naturen till alla pris - avsett vad man får offra.

Färsk torsk? Läs hur du kan fiska den enkelt på sidan 13.





VARJE KVÄLL STANNADE VI OCH PARKERADE VR VI VILLE OCH SÅG FANTASTISKA SOLUPPGÅNGAR, SOLNEDGÅNGAR OCH MAGISKA VYER.

Vi korsade gränser man inte ser genom att åka över polcirkeln i Jokkmokk och åkte till världens ände genom att nå en annan stor milstolpe, Nordkap. Vi tillbringade kvällar med minusgrader i Finnmark i bekvämligheten i vår varma van. Vi klättrade i berg på Flakstadøya i Lofoten. Vi fiskade torsk och makrill på Averøy i de norska fjordarna. Vi åt Kraftkar, världens godaste ost, på en liten gård i Nordmøre. Vi drömde om att dyka ner i det kristallklara men iskalla havet vid många skandinaviska stränder.



EN OJÄMFÖRBAR KÄNSLA AV FRIHET OCH TACKSAMHET SOM BARA FRI CAMPING KAN GE. EN LÅNG OCH SPÄNNANDE FLYKT SOM GAV OSS MÖJLIGHETEN ATT UPPTÄCKA DET LÅNGSAMMA OCH ENKLA RESANDE. DEN SORTS RESANDE DÄR DU MÅSTE SLÄPPA TAGET, LITA PÅ VÄGEN OCH ÖPPNA DIG FÖR ALLT DET VACKRA DET KOMMER ATT ERBJUDA DIG. OCH DU KAN VARA SÄKER PÅ ATT DET BLIR BÄTTRE ÄN PLANERAT.

Våra grundläggande fem.

#VANLIFE ÄR UNDERBART, MEN ATT BO I EN VAN HAR OCKSÅ SINA UTMANINGAR. ATT HELA TIDEN FLYTTA OMKRING, HITTA RÄTT PLATSER ATT STANNA, OPTIMERA RESURSER, HITTA VED OCH GÖRA UPP ELD ... SMÅ DAGLIGA UTMANINGAR SOM DU MÅSTE ÖVERVINNA! HÄR ÄR NÅGRA RÅD FÖR DEM SOM VILL FÖRETA EN RESA TILL SKANDINAVIEN:

#01 ELD

Eld är en stor bekvämlighet: För att laga mat utomhus och för att njuta av naturen sent in på natten med värmen från elden. Vi använder en hopfällbar eldstad som inte är större än ett A4 när den är ihopfälld, vilket är idealiskt när man reser i en van. **FENNEK Hexagon 700 SEK på Amazon.** Ofta i Skandinavien, till och med på de mest avlägsna ställen, finns det högar med ved som redan är huggen för dem som vill tillbringa natten där. Att kunna använda den är rikedom, det är artigt att hugga upp mer för dem som kommer senare! För att hugga ved en portabel, hopfällbar såg. **Samurai JD-180-LH 115 SEK på Amazon**



#02 BÄRBAR DAMMSUGARE

För att hålla vår van ren köpte vi en väldigt bra liten dammsugare, kraftfull och med lång batteritid (1 timmes användning!). **Gittos Aspiratrice 6500 Pa 425 SEK på Amazon** Under resorna laddade vi den med en växelriktare, en nödvändig sak att ha för att ladda datorer, kameror, drönare och andra saker. **BESTEK 200W Inverter 330 SEK på Amazon**



#03 HÅRFÖN

Temperaturerna i Norge är inte milda och det är inte lätt att torka långt hår i kallt väder utan en hårtork, den apparat jag absolut saknade mest i vår van. Just eftersom det var min svaga länk, tänkte jag lateralt och hittade en hårtork i... den lilla dammsugaren! Å ena sidan en sugfunktion, å andra bläste den ut varmluft... Varför inte använda den som hårtork? Räddningen!



#04 FISKE

I Skandinavien kryllar haven, sjöarna och floderna av fisk. För nybörjare som vill laga till färsk fisk till middag kommer ett tips: Fiskarna här är lite konstiga, så lägg inte ner hundratals norska kronor på alla slags snygga beten i specialistaffärer. De gillar de små plastfiskarna för 10 norska kronor (1 euro) i livsmedelsaffären. Du sparar pengar och middagen är garanterad! För att tillaga den i eldstaden använde vi den hopfällbara grillen. **FENNEK 4 FIRE 640 SEK på Amazon**



#05 KARTOR

Om du åker på en vägresa med fri camping, börjar sökningen efter var du ska stanna klockan fyra på eftermiddagen. Var du än är vid den tiden sätter ångesten in då. Om du så söker en vy, något privat, avlägset, torrt, mm. kan sökandet ta oändlig tid. Som tur är gör appen park4night det mycket lättare. Lastnings-/avlastningszoner och mackar rapporteras också. **PARK4NIGHT i APP Store**



NJUT AV DIN RESA!

Husvagnar

DEN NYA GENERATIONENS ALTEA



Utformad för lättare, ljusare boende!

UPPTÄCK DEN NYA GENERATIONENS ALTEA, ADRIAS SENASTE VERSION AV DEN HÄR POPULÄRA HUSVAGNSSERIEN.

EN INSPIRERAD NY DESIGN FULL AV INNOVATIVA LÖSNINGAR. DET ÄR EN SÅ ENKEL, SMART OCH MODERN DESIGN, BÅDE UTANPÅ OCH INUTI. DEN ÄR LÄTTARE OCH LJUSARE ÄN DESS POPULÄRA FÖREGÅNGARE. DEN HAR ALLT EN FAMILJ, TILL OCH MED EN STOR FAMILJ, BEHÖVER FÖR EN BEKYMMSFRIG SEMESTER. DET FINNS OCKSÅ PLANLÖSNINGAR SOM ÄR IDEALISKA FÖR PAR... OCH VI HAR INTE GLÖMT HUNDARNA HELLER, MED NÅGRA HÄFTIGA, NYA HUNDVÄNLIGA LÖSNINGAR.

Den nya Altean antar den nya generationens exteriörstil från de nyligen lanserade Adora- och Alpina-husvagnarna, med en lättare vikt på husvagnen och ett nytt sätt att se på modern heminredning för enkel komfort och praktiskhet. Den är utformad för lättare, ljusare boende.



INSPIRERAD DESIGN



"ADRIAS DESIGNERS VAR NOGA MED VARJE DETALJ FÖR ATT KUNNA SPARA PÅ VIKT, LÄGGA TILL MER FÖRVARING OCH YTTRE FUNKTIONALITET. VIKTEN MINSKAS GENOM ATT OPTIMERA MÖBELKONSTRUKTION, INFÖRA NYA INNOVATIVA KAROSSMATERIAL OCH HA VARIO-X-CHASSIN PÅ DE STÖRRE MODELLERNA."

Erna Povh, Chef för Adria huvagnsprogram

Förvänta dig funktioner som Adria är känd för, som ren ytterväggsdesign, stora fönster (för de flesta planlösningarna), bred förvaring av gasflaskor och snygga lättmetallfälgar.



TYPISKA FUNKTIONER



MÖT DEN NYA GENERATIONEN



Högpresterande chassin från AL-KO inklusive Vario-X för mer rörlighet på vägen (1500 eller 1700 kg; standardchassin 1300 kg).



Ett nytt sätt att se på heminredning med en bra blandning av praktiskhet och en viss mjukhet vid beröring, med välorganiserade lösningar särskilt avseende förvaring.



HEMKÄNSLA

Uppvärmningen sker med Truma, med elektrisk golvvärme som tillval.



MODERNA
BOENDEUTRYMMEN

Njut av enkelt och bekymmersfritt boende med fritt flödande ytor där vi varit noga med hur utrymmen fungerar. Vardagsrummet och matplatsen är ett ljusst område, i mitten av husvagnen och enkelt att omvandla till en extra säng.



Den nya köksdesignen erbjuder riktigt praktiska arbetsbänkar och utrymmen för förvaring.

Badrumsdesignen Ergo är ett trevligt, personligt område för att fräscha till sig och erbjuder mer innovativ förvaring.



INSPIRERADE
LÖSNINGAR

Många nya förvaringslösningar, en ny lättvikt, men robusta skåpkonstruktioner och många nya ställen att ha saker, inklusive filtstickor och förvaring inspirerad av en viss skandinavisk återförsäljare!

DEN NYA GENERATIONENS ALTEA



MJUKA MÖBLER

Gör den personlig med ett urval av textilier och uppsättningar av kuddfodral.

SYMALITE®
VISSTE DU?

Alteas exteriör är slät glasfiberarmerad plast och har Symalite® termoplastiskt kompositmaterial, som är lättare med stark ljud- och värmeisoleringsprestanda och återvinningsegenskaper.

mer
TEKNIKINFO
WWW.ADRIA-MOBIL.COM

PLANLÖSNINGAR

Altea fortsätter att erbjuda ett urval av planlösningar, med alla sängformat med Evopore®-madrasser också tillgängliga, praktisk belysning och USB-portar, med ytterligare förvaring för telefoner, böcker och glasögon.

Se upp för planlösningar med specialfunktioner, såsom den flexibla våningssänglösningen och det finns till och med en valfri hundmatta.



VISA
ONLINE

Upptäck 360-walkthroughs, planlösningar, specifikationstekniska data och vår produktkonfigurator på se.adria-mobil.com

CORAL & MATRIX HUSBILAR, BÄSTSÄLJARE AV EN ANLEDNING.



NYA GENERATIONENS DNA

CORAL- OCH MATRIX-SERIERN ERBJUDER DET ALLRA SENASTE AV DESIGN, INNOVATION OCH LÖSNINGAR FÖR ENKELT BOENDE. STILREN INUTI OCH UTANPÅ, MED FLERA OLIKA FORDONSLÄNGDER ATT VÄLJA PÅ SOM MODELLERNA SUPREME, PLUS OCH AXESS. ETT URVAL AV UTRUSTNING, MÖBELSTILAR OCH TEXTILIER OCH NÄR DET KOMMER TILL PLANLÖSNINGAR FINNS DET NÅGOT FÖR ALLA.



FRÄMRE PANORAMAFÖNSTER



SEITZ S4 INRAMADE FÖNSTER



BILFORMAD SIDOKJÖL (OCH VALFRITT KABINSTEG)



CENTRAL SERVICEENHET



ADRIAS EXKLUSIVT UTFORMADE SOLTAK (CORAL)



COMPRES CHASSIKONSTRUKTION, I SILVER ELLER VITT



LUTANDE BAKVÄGG MED LUFTFLÖDESSPRIDARE OCH LED-LAMPOR



OPTIMERAD GARAGEFÖRVARING

OM DU ÄR EN NY ÄGARE AV EN HUSBIL ELLER BARA VILL HA EN FÖRÄNDRING, DÅ BORDE DU FUNDERA PÅ CORAL- OCH MATRIX-SERIERN - TESTADE OCH BETRODDA AV TUSENTALS ADRIA-ÄGARE. DE ÄR BÄSTSÄLJARE AV EN ANLEDNING - DE HAR ALLT DU NÅGONSIN BEHÖVER AV EN MODERN HUSBIL OCH DE HAR DESSUTOM EN SÄRSKILD STIL.

VILKEN ÄR DIN
TOURER-STIL?

VILKEN ÄR DIN
TOURER-STIL?

CORAL STYLISH

HUSBILARNA MED DET EXKLUSIVA SOLTAKET.



ELLER

CORAL

MATRIX

MATRIX VERSATILE

HUSBILARNA MED FRÄMRE NEDFÄLLBAR SÄNG.

VÄLJ CORAL OM DU FÖREDRAR EN
BOENDEYTA I ATRIUMSTIL UNDER
ADRIAS EXKLUSIVT UTFORMADE
SOLTAK OCH PANORAMAFÖNSTER,
SOM GER LJUS OCH KÄNSLA AV
UTRYMME.

VÄLJ MATRIX OM DU BEHÖVER
FLER SOVPLATSER, TACK VARE
DEN EXTRA MÖJLIGHETEN MED
DEN FRÄMRE NEDFÄLLBARA
SÄNGEN.

HÖJDPUNKTER CORAL

- Soltak och främre panoramafönster
- Central matplats med roterbart bord och bekväma säten
- Köksfönsterfoder med LED-belysning
- S-Line-kök med smal arbetsbänk och stora, mjukstängande lådor
- Spis med tre plattor, stort kylskåp, valfri ugn och kaffebyggare
- Överskåp med konvex profil och upplysta profiler
- Golv med en nivå på konstruktion med dubbelt golv
- Multi-mediavägg med TV-hållare, USB, telefonladdarplatta och högtalare
- Bekvämt huvudsovrumsrum med urval av sängformat
- Badrum i hotellstil

HÖJDPUNKTER MATRIX

- Soltak och främre panoramafönster
- Integrerad främre nedfällbar säng i lätt konstruktion
- Central matplats med roterbart bord och bekväma säten
- Köksfönsterfoder med LED-belysning
- S-Line-kök med smal arbetsbänk och stora, mjukstängande lådor
- Spis med tre plattor, stort kylskåp, valfri ugn och kaffebyggare
- Överskåp med konvex profil och upplysta profiler
- Golv med en nivå på konstruktion med dubbelt golv
- Multi-mediavägg med TV-hållare, USB, telefonladdarplatta och högtalare
- Bekvämt huvudsovrumsrum med urval av sängformat
- Badrum i hotellstil



VISA
ONLINE

Upptäck genomgångar i 360 grader,
specifikationer av tekniska data
och vår produktkonfigurator på
se.adria-mobil.com

Livsstil

VINTERÄVENTYR.
ICE, ICE BABY.



VINTER BETYDER INTE ATT ÄVENTYREN MÅSTE UPPHÖRA.

VINTER. DET ÄR DEN PERFEKTA TIDEN ATT NJUTA AV VINTERSPORT, BESÖKA JÜLMARKNADER ELLER BARA FLY UN DAN DEN GRÅ VARDAGEN I DIN VARMA OCH MYSIGA KÖKONG. VAD UTGÖR DEN PERFEKTA VINTERHUSBILEN? ANDREW DITTON GER RÅD OM VAD DU SKA LETA EFTER, VILKA ALTERNATIV DU SKA VÄLJA OCH UPPTÄCKER VARFÖR SKANDINAVERNA BARA ÄLSKAR ADRIA.

FRÅN MARKEN OCH UPP.

Ingen tycker om att vara kall. Alla Adria-fordon är utformade med optimala uppvärmningslösningar för att säkerställa en varm och skön interiör. Försök utöka ditt värmesystem med golvvärme, som är installerad som standard i vissa serier och tillgängligt som alternativ i många andra.



SKYDD FRÅN VÄDER OCH VIND

Du har skapat värme, håll den nu inne. Adrias "Thermo-Build"-protokoll kombinerar isolering av toppkvalitet med optimal luftflödeshantering. Detta säkerställer en konsekvent behaglig interiör utan kalla fläckar, ingen kondens och begränsad värmeförlust. Varje fordon testas i en kylkammare ner till 40 minusgrader. Brr!

KÅT OSS TITTA PÅ DE TRE TOPPFÖRSLAGEN FÖR VINTERANVÄNDNING.



Adria Matrix Supreme
Älskad av vintersportentusiaster.



Adria Alpina
Älskad av Skandinavien.



Adria Twin Supreme
Älskad av vintersportentusiaster.

HÅLL VÄRMEN

Alde- eller Truma-uppvärmning? De flesta Adria-fordon erbjuder dessa uppvärmningssystem. Båda har sina fördelar och båda kan drivas med LPG och/eller elektricitet. Diesel-uppvärmning är också ett alternativ på utvalda modeller av Twin-husvagnar. Oavsett, om du ska resa om vintern bör du säkerställa att du väljer den lösning som passar din livsstil bäst.

Alde. Alde centralvärme togs fram i Sverige och anses av många vara det överlägsna valet - svenskar vet ett och annat om att hålla sig varma under stränga vintrar. Ett system av element värmer försiktigt, tyst och effektivt hela fordonet utan att torka ut atmosfären. Alde erbjuder full integrering av golvvärme.



Truma. Snabba uppvärmningstider och enkel kontroll är fördelar med Trumas luftblåsta system. Justera bara luftutgångarna för att värma exakt där du vill ha det och skapa olika zoner i ditt fordon om du så önskar. I utvalda Adria-modeller kan du också lägga till elektrisk golvvärme.



FRÅN ADRIAS INNOVATIONSNAV

Nya Supersonic

EN NY STJÄRNA IDAG.
EN IKON IMORGON.



"SUPERSONIC STARTADE SOM ETT KONCEPT HOS ADRIAS INNOVATIONSNAV,
EN TOPPHEMLIG DEL AV TILLVERKNINGSANLÄGGNINGEN"

förklarar Matjaz Grm, Adria Mobils VD med ansvar för det nya projektet.

Vi sökte efter inspiration bland lyxbåtar och det senaste i heminredning och den upplevelse det ger, det är otroligt viktigt för höjdpunkten i vår husbilsserie.



Vi valde Mercedes-Benz som basfordon, eftersom det är en tydlig premiumkvalitet och prestanda och levererar en så polerad kör- och kabinupplevelse.



Mercedes-Benz



VÅRT MÅL

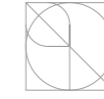
För att skapa en ny ikonisk ny integrerad Adria-husbilsserie, utformad för dem som delar en passion för det extraordinära, det bästa, där kompromisslös komfort och praktiska egenskaper ger en otrolig känsla av välmående.



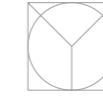
Supersonic är den nya stjärnan idag, men vi har också skapat en ikon för imorgon, tack vara dess sofistikerade och eleganta design och tidlösa prestandaegenskaper.

RES SUPERSONIC – ETT NÖJE FÖR ALLA SINNEN.

Supersonics historia kan berättas i fyra kapitel.



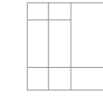
Design



Prestanda



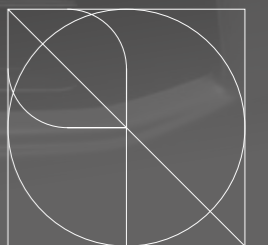
Innovation



Erfarenhet



Driven av design. Helt ny, slående design, innovativ, elegant och sofistikerad, stilrena linjer och dynamisk inredning, blandning av Adrias signaturstil och Mercedes-Benz basfordon. Helt ny interiör, elegant och sofistikerad, med nya flödande boendetrymmen och noggrannhet bakom varje detalj.

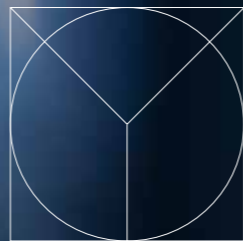


Precisionskonstruerad för tidlös prestanda, med Euro6 2.0l 150 HP eller 170 HP dieselmotorer med 9G-Tronic automatisk växellåda. Adria Comprex-kaross och dubbelt golv på AL-KO-chassin med Electronic Stability Program (ESP) dubbel- och trippelaxelmodeller, för att stötta 4 inspirerade planlösningar.



Driven av Mercedes-Benz.

Husbilar utformade för att prestera på vägen och under vardaglig användning, hela året runt.



Smart, enkelt boende.

Det senaste inom förarsäkerhet och enkelt leverne i husbilar, med stora ytor och inspirerade nya lösningar igenom hela. Utformad för säker körning med mycket bra synbarhet och Mercedes-Benz säkerhetsfunktioner, inklusive aktiv bromsassistans, aktiv körfältskontroll och aktiv distanshjälp.



Utformad för boende, med väldigt bra användning av utrymmet och känsla för detaljer, såsom belysningsystemet och infällbara säkerhetsbälten med exklusiv design.

Komfort och praktiskhet.

En enastående, kompromisslös kör- och boendeupplevelse. Den stiliga förarkabinen har Mercedes-Benz User Experience (MBUX) och säten från Aguti.



NYA SUPERSONIC - PLANLÖSNINGAR

Supersonic finns som en 2- eller 3-axels husbil, i fyra inspirerade planlösningar:



- 780 DC -



- 780 SL -



- 890 LC -



- 890 LL -

Elegant interiör för enkelt boende, för en känsla av otroligt välmående och komfort, med flödande boendetrymmen och kontrollerbar atmosfär. Byggt enligt Adrias Thermo-build-standarder, med Alde uppvärmning och den halvautomatiska klimatkontrollen Tempmatik.

DU KAN OCKSÅ FUNDERA PÅ SONIC

En serie av den nya generationens integrerade husbilar, byggd på Fiat Ducato, erbjuder stil, prestanda och komfort, allt i ett.



Upptäck 360-walkthroughs, planlösningar, specifikationstekniska data och vår produktkonfigurator på se.adria-mobil.com

ANPASSNINGAR

Anpassa med ett urval av köks- och badrumsbänkar, väggfoder för loungen, textilier, mjuka möbler och andra alternativa som installeras i fabriken.

Besök www.newsupersonic.com för mer information.

Träffa teamet

VI BAD ADRIA-TEAMET BAKOM NYA SUPERSONIC ATT REFLEKTERA ÖVER PROJEKTET.

När startade projektet? Hösten 2019, så det tog två och ett halvt år från forskning och designkoncept till serieproduktion. Vi tittar på referenser och tar inspiration ifrån bilar, motorbåtar, hem- och fritidsfordon och hör med potentiella kunder vad de har för önskemål. I arbete med våra designers flyttar projektet till den första anhalten med en planerad start för tillverkning i maj 2022. Resan börjar! Supersonic måste genomgå en serie av projekthanter, där alla detaljer bedöms fram till och genom industrialiserings- och tillverkningsfaserna.

Vilka var de huvudsakliga målen? Från början var målet att ta fram en lyxig, integrerad husbil på Mercedes-Benz, med igenkänningsbart, visuellt designspråk på Adria-exteriören och tekniskt att uppnå ett mästerverk av integration och detaljer. För interiören var det att skapa öppen planlösning, enastående komfort och en känsla av välmående. Upplevelsen som Supersonic ger, oavsett om du kör eller bor i den medan du reser runt på semester finns alltid med i våra beslut.

Varför Mercedes-Benz? Mercedes-Benz har förstklassig erfarenhet och rykte, förstklassig teknik

Projektteam (från vänster till höger) Kolenc Klemen (Utvecklingschef); Denis Car (Produktchef och projektledare Supersonic); Matjaz Grm (VD, försäljning och marknadsföring); Andrej Drnovsek (Prototypavd.) Sittande: Anton Kastrevc (VD, forskning och utveckling); Vid Stiglic (Förberedande utveckling och design); Matjaz Cop (Forskning och utveckling); Katja Jenic (Produkthantering och design). Ej med på bild: Bojan Vraničar (Förberedande utveckling); Uroš Dvornik (Förberedande utveckling); Boštjan Kramar (Teknik); Jure Žabkar (Inköp).

och kunden i fokus. Märket är synonymt med lyxig, elegant design och precisionskonstruerad prestanda. Samarbetet mellan företagen och projektteamen gick utmärkt eftersom Adrias värden sammanstrålade med Mercedes-Benz-teamets.

Vilka var de största utmaningarna? De största stegen framåt är på tekniksidan. Till exempel är fronten på Mercedes-Benz Sprinter längre än många alternativ, så vi fick ta fram en exakt lutning av vindrutan på Supersonic, instrumentpanelen, främre grillen och uppnå perfekt integration av motorn, växellådan och förarkabinen för

bästa körposition och synbarhet. Inuti är många områden resultatet av noggrann utveckling – den hopfällbara ramen för säkerhetsbälten vid matplatsen; det utdragbara expanderbara bordet; badrummets spa-design, belysningsystemet. Här överför vi innovativt tänkande till praktiska lösningar.

Vilka är kunderna? Adria-kunder letar alltid efter något extra och som skiljer sig från andra märken. Det är helt givet. De söker en mer modern produktdesign, med stilrena linjer och flödande boendetrymmen; komfort såklart och enkel

praktiskhet. Supersonic levererar en förstklassig husbilsupplevelse och skiljer sig från andra integrerade husbilar i hur den blandar det bästa från bilar, motorbåtar, fritidsfordon och heminredning.

Beskriv nya Supersonic med ett eller två ord.
Ny ikon!

ASTELLA-LIVSSTIL

Till månen och tillbaka.



AV JESSICA FRÜHBRODT.

ROGER OCH JESSICA ÄR INTE DE ARKETYPIKA HUSVAGNSÄGARNÄR DE FÖRST SÅG ASTELLA VAR DET ETT SLAGS KÄRLEK VID FÖRSTA ÖGONKASTET. SÅ HUR FUNGERADE DET ATT BO ETT ÅR I ASTELLA SOM HUVUDBOSTAD, ETT ANDRA HEM OCH ETT HEM PÅ RESANDE FOT?

Resa och bo i vårt Apache-hem

FRÅN 0 TILL 1093

Det var tydligt för oss från starten att vi ville ha en husvagn och inte en husbil, eftersom vi inte ville sakna vårt nya terrängfordon på vår stora resa. Efter veckor av efterforskning stod det klart: Det fanns bara en husvagn som perfekt motsvarade våra idéer och det var Adria Astella 904 HP.

Den ljusa panoramadörren, panoramafönstret över hela bredden, exteriörens design - fantastisk! Det som avgjorde det för oss var däremot det gigantiska sofflandskapet på den stora Astellan. För oss gav de två fast installerade sofforna en känsla av vardagsrum. Och det var precis det vi sökte! Ett normalt hem med kök, matsal, sovrum och vardagsrum - men på hjul.

HUSVAGN = MINIMALISM = LYCKA

Som nybörjare på camping, visste vi verkligen vad det innebar att bo på 22 istället för 300 kvadratmeter? Vi hade rest mycket innan och visste hur det var att "leva ur resväskan". Och det visade sig snabbt att den minimalistiska livsstilen var precis rätt för oss. Ibland, till och med nu, tycker vi att vi har för många saker! Astella erbjuder så mycket förvaringsutrymme! Att bo i en Astella gör oss lyckliga, det är allt vi behöver.

VINTER PÅ DEN KROATISKA ADRIATISKA KUSTEN

Vi tillbringade de första veckorna i vår Astella i Kroatien. Vi hade ett vackert ställe precis vid vattnet och vaknade upp till ljudet av vågor dag efter dag. Baka bröd, grilla, dansa till countrymusik och njuta av solnedgångar... Vi levde in i dagen och lärde oss campingens gyllene regler och lärde känna vår nya husbil.



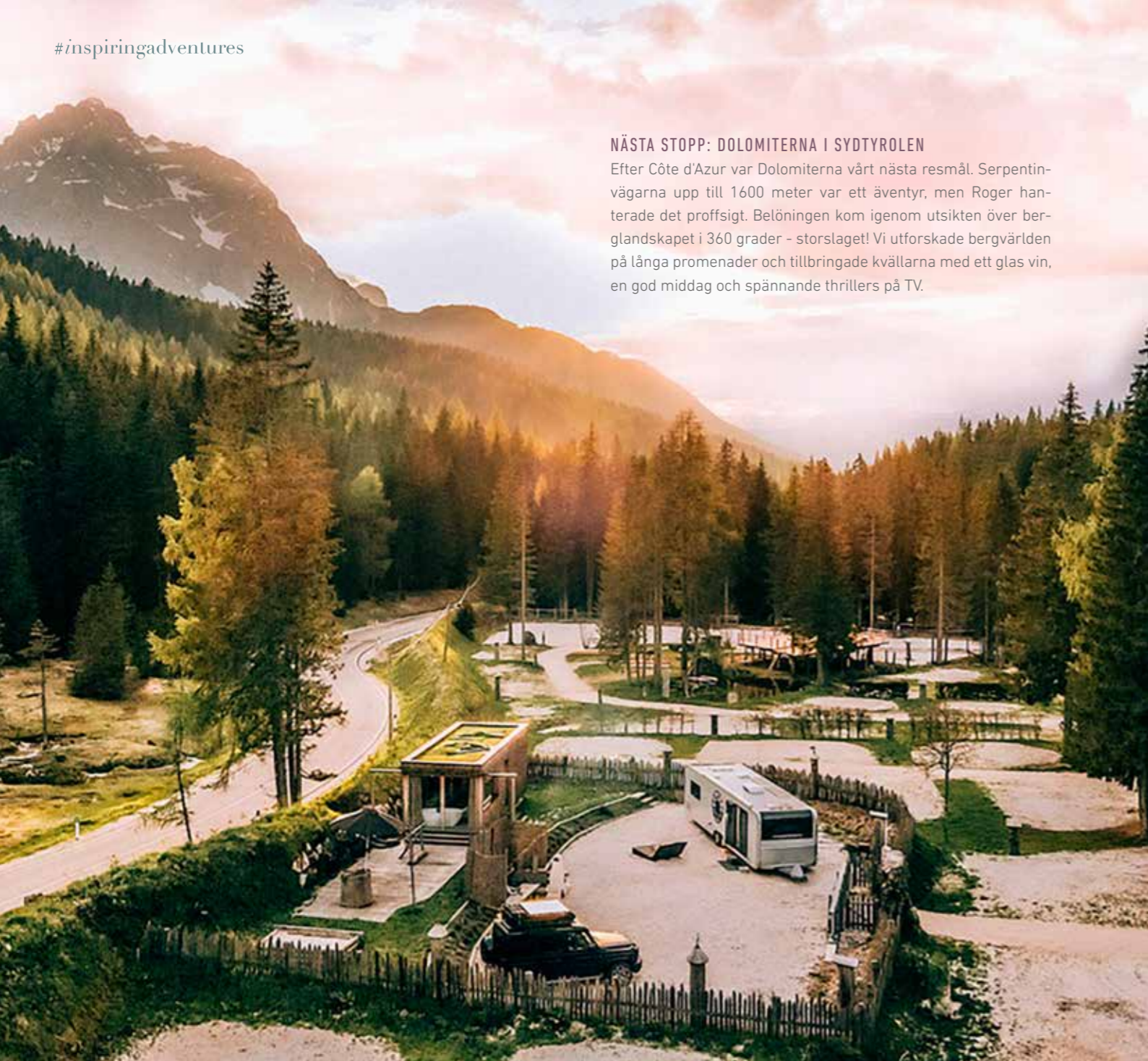
APACHE HOME TRIO

Vi är Jessica, Roger och Rambo - tre globetrotters, utomlandsboende, resenärer på heltid. Resor och äventyr är inte bara vår passion, det är vårt liv. **Jessicas** kandidatexamen i turism, hotell och eventhantering är en fördel vid reseplanering och organisering. **Roger**, en tidigare professionell hockeyspelare och ekonom, satte världsrekord i hastighet 2015 med sin speedboat Apache Star från Key West i USA till Havanna, Kuba. Därav namnet på vår Astella: Apache Home. **Rambo** är en treårig Cane Corso-hane. Det var på grund av honom som vi till sist kom fram till att vi skulle campa. Trots allt finns det väl inget mer bekvämt sätt för en hund att resa än inom dess egna fyra väggar, inte sant?

@apache.home

VÅRRUS PÅ CÔTE D'AZUR

Vi tillbringade maj mellan St. Tropez och Cannes. Inbäddat i de vackra Esterel-bergen, som glödde av grönska under dagen och rött på kvällen, njöt vi av känslan av södra Frankrike. Vi glädde oss åt det varma vädret och antalet soltimmar.



NÄSTA STOPP: DOLOMITERNA I SYDTYOLEN

Efter Côte d'Azur var Dolomiterna vårt nästa resmål. Serpentinvägarna upp till 1600 meter var ett äventyr, men Roger hanterade det proffsigt. Belöningen kom igenom utsikten över bergslskapet i 360 grader - storslaget! Vi utforskade bergvärlden på långa promenader och tillbringade kvällarna med ett glas vin, en god middag och spännande thrillers på TV.

FRÅN HUSVAGN TILL LITET HUS

Vår Astella har varit i södra Tyskland sedan sommaren. Vi har hyrt en vacker tomt nära sjön Chiemsee i Bayern, som vi nu använder som vår hemmabas. Vi har konverterat vår Apache Home från en husvagn till ett pyttelit hus. En veranda byggd av 50 träpallar fullbordar vårt hus.

Vår Astella kommer nu stanna i Bayern som ett litet hus för tillfället. Men en dag kommer vi säkert att lockas av platser långt borta igen. Kanske ett år i Skandinavien? Eller kanske vi skeppar Apache Home till USA Vem vet idag.

En sak är säker: Det här kapitlet är långt ifrån över, för så många fler äventyr väntar på oss!

ASTELLA PLANLÖSNINGAR



644 DP



2,4 | 6977 mm | 8355 mm | 2525 mm | 2500 kg

704 HP



2,4 | 7600 mm | 8992 mm | 2520 mm | 3000 Kg

754 DP

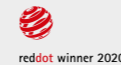


2,4 | 8090 mm | 9477 mm | 2520 mm | 3000 kg

904 HP



2,6 | 9538 mm | 10922 mm | 2520 mm | 3000 Kg



reddot winner 2020



MÖT DEN NYA GENERATIONENS CORAL XL

UTFORMAD FÖR EXTRA STORA ÄVENTYR.



Skulle alla dessa människor få plats enkelt i en husbil?
Det gör de i en Coral XL!

CORAL XL HAR ALLTID SATT TAKTEN I KLASSEN ALKOVHUSBILAR ("OVER CAB"), MED SLÅENDE EXTERIÖR OCH MODERN INTERIÖR OCH MED DEN NYA GENERATIONEN HAR ALLTING SKRUVATS UPP ETT SNÄPP. DE HÄR HUSBILARNA ÄR VERKLIGEN UTFORMADE FÖR EXTRA STORA ÄVENTYR. TILLGÄNGLIG SOM PLUS ELLER AXESS, I TRE LÄNGDER (6,9 M TILL 7,4 M) OCH ETT URVAL AV PLANLÖSNINGAR.



INSPIRERAD DESIGN

Inspirerad design för bra stil, praktiskt och bekvämt boende.



Elegant, snygg design, på Fiat Ducato eller Citroen Jumper; panoramafönster för en ljus och rymlig känsla inuti; vitt chassi med ett urval av exteriör färg på kabinen (vit, silver, grå); stort garage för alla dina saker; centralt serviceutrymme för enkel anslutning av hjälpmedel.



TYPISKA FUNKTIONER



Adria Complex karosskonstruktion för hållbar, pålitlig kvalitet; elegant integrerad alkovfunktion, väl integrerad med fordonet; ny bakre vägg med luftflödesspridare och Hella LED-lampor; nytt dubbelt golv, en enda nivå genom hela och extra förvaring; 650 mm bred ytterdörr med integrerad förvaringsbehållare.



Bekvämt boende för upp till sju personer i en husbil av normal storlek - är det ens möjligt?

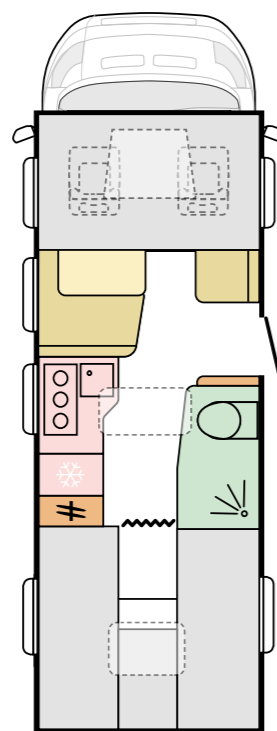
Den nya generationens Coral XL bekräftar att det är det. Faktum är att alla de nya planlösningarna i den här enastående husbilen levererar avseende utrymme, komfort och praktiskhet i en modern och stilren design, som inget annat fordon.



HEMKÄNSLA

Ny inredning, i Alpina White, Cashmere eller Naturale möbelstil med ett nytt urval av textilier och mjuk inredning.

Day



660 SL

VARDAGSRUM

Öppen planlösning i vardagsrummet med loftkänsla.

- Panoramafönster.
- Stor matplats och justerbart bord.
- Multi-mediavägg och TV-hållare.



SOVRUM

Bakre sovrum med dubbelsäng på tvären eller enkla bakre sängar, med kvalitetsmadrasser, spotlights, USB-portar och förvaring både under sängen och ovanför.

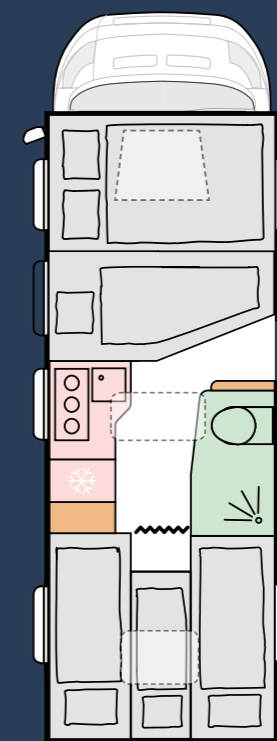
Fast övre hytt, rymlig och bekväm främre säng i alkoven. Ytterligare sovplatser kan konverteras i den stora matplatsen.

- Bekväm hemmiljö med fina boendetrymmen.
- Belysningsystem som kan kontrollera stämningen.
- Nytt ljudsystem med dolda högtalare.
- Organiserad förvaring med utrymmen avsedda för personliga tillhörigheter.
- Uppvärmning med Truma och Alde (beror på modell).



BADRUM

Modern, hotellliknande kompakt badrumsdesign för plats och komfort.



660 SL



MODERNA BOENDEUTRYMMEN

Inspirerade och moderna ytor, utformade för att kunna inrymma ett stort antal användare.

Natt

KÖK

Det nya S-Line köket ger mer arbetsytor, förvaring och de bästa vitvarorna.

- Spis med tre plattor och valfri ugn.
- Solid arbetsbänk i laminat.
- Stora lådor för förvaring med mjukstängande lådor.
- 142 l högt smalt kylskåp.
- Valfri kaffebryggare.



PLUS - Alpine White



PLUS - Naturale



AXESS - Cashmere



AXESS - Naturale





INSPIRERADE LÖSNINGAR

Förvaring är en nödvändighet för stora familjer och grupper, så den nya Coral XL slår på stort vad gäller smart förvaring. Nya överskåp i en ny konvex design för mer volym, nya förvaringslösningar i matsalen och större garderober i sovrummen.



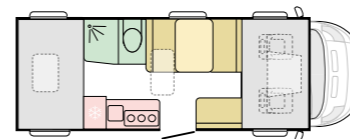
Vattentanken om 115 l har flyttats för bättre viktfordelning.

Adrias nya digitala kontrollpanel och centrala serviceutrymme gör allting enklare.



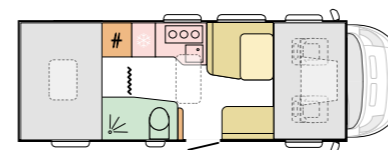
Upptäck 360-walkthroughs, planlösningar, specifikationstekniska data och vår produktkonfigurator på se.adria-mobil.com

600 DP



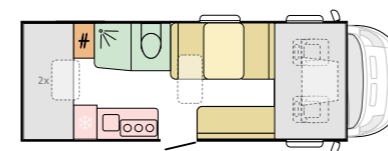
Erbjuder 6 säkra säten och 6 sovplatser, med dubbelsäng på tvären, i en planlösning med maträ och fördelarna med Truma-värme.

650 SP



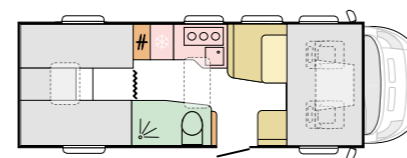
Erbjuder 5 säkra säten och 6 sovplatser med dubbelsäng på tvären, i en klassisk L-formad matplats och fördelarna med Truma-värme.

650 DK



Ger flest sovplatser, med 6 säkra säten och 7 sovplatser, inklusive väningsäng, med en maträ och fördelarna med Truma-värme.

660 SL



Erbjuder 5 säkra säten och 6 sovplatser med långa bakre sängar, i en klassisk L-formad matsal och fördelarna med Truma- eller Alde-uppvärmning.



Vart vill du ta vägen?

Kroatien

VÅR FAVORIT:
KAP KAMENJAK, PREMANTURA-HALVÖN,
SÖDER OM PULA, KROATIEN.



Vilket fantastiskt ställe!
Den allra sydligaste udden av Istrien. En sex gånger en kilometer stor del av oländig, naturlig himmel vid Adriatiska havet. Ett skyddat område av särskilt naturskön miljö med många stränder och helt obebodda öar. Suveränt för att cykla, simma, se ortsborna hoppa från klipporna eller bara njuta av en drink på Safari Bar, som bara måste besökas.



NYA TILLVERKNINGSANLÄGGNINGAR FÖR EN NY ERA.



Av WILLEM LAROS
& NEIL MORLEY

JOURNALISTEN WILLEM LAROS BESÖKTE ADRIA MOBILS HUVUDSAKLIGA TILLVERKNINGSANLÄGGNINGAR I APRIL, DEN FÖRSTA GÄSTEN ATT FÅ SE INUTI DEN NYÖPPNADE HUSVAGNSFABRIKEN.

Om du som nederländsk campingjournalist och Twin-förare bjuds in att besöka Adrias nya campervan-fabrik, tvekar du inte - du kör mot Novo mesto i Slovenien.

Tre veckor efter att den nya fabriken startade tillverkningen ser jag hur fordon som kommer "råa" från Fiat och Citroën omvandlas till de vackra slutprodukterna Adria Twin eller Twin Sports, tack vare de skickliga händerna hos experterna på Adria.

Adria Mobil, tillverkare av Adria och Sun Living fritidsfordon, Adria husbilar och glamping-tält, såg rekordresultat under 2020-21 med tillverkningen av nästan 20 000 enheter, omsättning som överskred 600 miljoner euro och en arbetsstyrka om 2100 medarbetare. På grund av den starka efterfrågan behövde företaget hantera kapacitetsbegränsningar, därav de nya investeringarna som jag fick se från första raden.

BIČ NY HUSVAGNSFABRIK



Ökningen i försäljningen av campervans gjorde att den nya anläggningen i Bič, som säkrades och omvandlades på rekordtid, blev helt nödvändig och produktionen startade den 14 mars 2022. Den har kapacitet för 10 000 fordon om året och har 160 anställda, som överförts från anläggningen i närliggande Novo mesto. Den nya byggnaden omfattar 8 500 m², vilket gör den till den största campervan-fabriken i Europa.

När jag kommer in på den nya anläggningen känns det inte som om jag kliver in på en fabrik som bara startade tillverkningen för tre veckor sedan; det känns som om den har drivits i ett



år med dess logiska organisation och väloljade logistik. Genom en dörr kommer 20-25 basvans in per dag, kommer in i byggnaden och i andra änden av byggnaden kommer helt nya Adria Twins, Twin Sports och Sun Living V-Serien ut. Snart börjar de med dubbla skift och planen är 40 per dag, förutsatt att leveransen av basfordon förbättras.

Det första steget är att skickligt klippa öppningar i tak och väggar för takluckor och fönster. Sedan fortsätter fordonen till den rörliga produktionslinjen.

POP-TOP-TAK

Efterfrågan på campervans med pop-top-tak är stor, cirka 15 % av produktionen. Adrias tak har en genialisk design och integreras riktigt väl i vantaket. En höjdpunkt på den guidade visningen var att se en maskin plocka upp och fästa pop-top-taket på en van, en manöver som tar 16 sekunder. Fantastiskt!



Se filmen om tillverkningen på Adria Mobil på www.adria-mobil.si



”DEN HÄR INVESTERINGEN PÅ 60 MILJONER HAR GJORT ATT VI KUNNAT UTÖKA VÅR KAPACITET OCH FÖRBÄTTRA EFFEKTIVITETEN. DEN NYA ANLÄGGNINGEN ÄR AVSEDD FÖR VANS, MEDAN HUVUDANLÄGGNINGEN I NÄRHETEN TOTALT HAR OMORGANISERAT PRODUKTIONSLINJERNA, MED EN LINJE AVSEDD FÖR INTEGRERADE HUSBILAR, EN LINJE FÖR PREMIUMHUSVAGNAR OCH SEPARATA LINJER FÖR VÅRA ÖVRIGA HUSBILAR OCH HUSVAGNAR. VI TOG OCKSÅ CHANSEN ATT FLYTTA OCH BYGGA EN NY KABELLEDNING FÖR ELEKTRICITET, FÖR ATT FÅ BÄTTRE FÖRSÖRJNING TILL PRODUKTIONEN.”

”VÅR HUVUDANLÄGGNING VAR PÅ VÄG ATT NÅ FULL KAPACITET OCH SÄRSKILT FÖRSÄLJNINGEN AV CAMPERVANS ACCELERERADE. KOMPLEXITETEN I ATT MONTERA UPP TILL 144 OLIKA MODELLER AV HUSBIL, CAMPERVAN OCH HUSVAGN UNDER ETT TAK BÖRJADE OCKSÅ BLI EN UTMANING. TIDIGT UNDER 2021 TITTADE VI PÅ MÅNGA PLATSER OCH HITTADE SEDAN DEN PERFEKTA LÖSNINGEN 22 KM NERFÖR MOTORVÄGEN I BIČ. TIDIGARE VAR DEN HÄR ANLÄGGNINGEN EN BILLEVERANTÖR SOM GJORDE STORA PRESSADE KOMPONENTER OCH DEN HADE DELVIS BRUNNIT NER. VI SAMMANFÖRDE TVÅ STORA BYGGNADER FÖR ATT GE OSS EN LÅNG PRODUKTIONSLINJE FÖR VÅRA CAMPERVANS OCH EN SEPARAT LINJE FÖR MINI-VANS.”

”PROJEKTET VAR KOMPLEXT OCH JAG ÄR STOLT ÖVER VÅRT TEAM, SOM LEVERERADE I TID!” VI STARTADE PRODUKTIONEN HELT ENLIGT SCHEMA. FAKTUM ÄR PÅ SEX VECKOR TIDIGT UNDER 2022 LYCKADES VI STARTA SEX OLIKA PRODUKTIONSLINJER.”

Matjaz Marovt, den verkställande chef som ansvarade för omorganisationen av Adria Mobils produktionssystem.



TILLVERKNING I VÄRDLSSKLASS.

Alla anläggningar arbetar efter kvalitet i världsklass och miljöstandarder, där de avancerade tillverkningsanläggningarna har ISO 9001 EFQM 5 Star-certifiering och miljöhanteringssystemet är certifierat enligt ISO 14001.

AKTIV MPC MINI-VAN

Adria Active MPC (Multi-Purpose Camper) tillverkas nu i Bič. Byggt på Renault Trafic och i två olika modeller – Active Base, pop-top camper med enkel induktionskokplatta och kyl; Active Pro, en välutrustad pop-top camper med fast kök; Tillgänglighet och specifikationer varierar efter marknad, så kolla hemsidan för information.



PREČNA, NOVO MESTO TOPPMODERN TILLVERKNINGSANLÄGGNING.

Den huvudsakliga Adria Mobil-fabriken öppnade 2005, en investering om 35 miljoner euro, som ökade företagets kapacitet med 30 % vid den tiden till 17 000 enheter. Adria husbilar, husvagnar och Sun Living husbilar tillverkas här. Anläggningen omfattar 150 000 m² varav 43 000 m² är produktionshall - den största anläggningen för fritidsfordon under ett tak i Europa, men även det här taket har produktionsbegränsningar. Anläggningen har 1 300 anställda. **Under våren 2022 omorganiserades produktionen till sex nya linjer:**

- 1 NY LINJE FÖR INTEGRERADE HUSBILAR (SONIC OCH SUPERSONIC).
- 2 NY LINJE FÖR PREMIUM STORA HUSVAGNAR (ASTELLA OCH ALPINA).
- 3 LINJE FÖR HUSBILAR (ALLA ÖVRIGA ADRIA OCH SUN LIVING HUSBILAR).
- 4 HUSVAGNSLINJE (FÖR ALLA ÖVRIGA ADRIA-HUSVAGNAR).
- 5 LINJE FÖR PANEL I FLERA LAGER OCH KAROSSPRODUKTIONSLINJE – UTÖKAD UNDER 2021, MED NY TEKNIK OCH MASKINER FÖR ATT TILLVERKA GOLV, SIDO-VÄGGAR, TAK OCH STORA, BÖJDA DELAR SOM FRÄMRE VÄGGAR.
- 6 NY ELEKTROLINJE (LEDNINGAR OCH LEDNINGSNÄT) FLYTTAD TILL EN NÄRLIGGANDE ANLÄGGNING.

Det centrala lagret bredvid, som huserar Efterförsäljning, Teknisk Support och Reservdelar, omfattar 4 000 m² med över 10 000 reservdelar som stödjer 30 marknader. Det för reservdelar värda över 2,5 miljoner euro och omfattar upp till 10 år gamla fordon.

KVALITETSTESTER.

FORDONEN TESTAS I ADRIA MOBILS EGEN KLIMATKAMMARE, FRÅN -40 TILL +60 GRADER OCH I LUFTFUKTIGHET FRÅN 45 % TILL 80 % MELLAN +30 OCH +60 GRADER. FORDONEN UTSÄTTS OCKSÅ FÖR ETT "MONSUNTEST", SOM SÄKERSTÄLLER ATT INGET VATTEN TRÄNGER IN.

UTÖVER KVALITETEN I BYGGPROCESSEN TESTAS 5 % AV TILLVERKNINGEN SLUMPMÄSSIGT MED EN "SUPERKONTROLL", MED INGÅENDE GRANSKNING AV FORDONET OCH RESULTATEN ÅTERFÖRS TILL DESIGN- OCH TILLVERKNINGSPROCESSEN.



TEKNIK.

AVANCERAD TEKNIK ANVÄNDS INKLUSIVE PLASMABEHANDLING, EN ROBOTISERAD PROCESS SOM RENGÖR OCH APPLICERAR LIM FÖR PERFEKT FÖRSEGLING AV ÖPPNINGAR.

Adria Twins är referensfordonet för köpare som söker skåpbilsbaserade campers med toppmodern design.

TWINS & TWIN SPORTS VAD ÄR NYTT!

VÅRA FÖRSTA TWINS KOM MED INNOVATION TILL DET VANLIGA, SEDAN KOM DEN GENIALA BOENDELÖSNINGEN "POP-TOP" MED DE TVÅ TWIN SPORTS-MODELLERNA. NU FINNS DET ÄNNU FLER VAL AV BASFORDON, NYTT EXTRA STORT SOLTAK XL OCH NYA LÖSNINGAR FÖR PANORAMAFÖNSTER, NYA PLANLÖSNINGAR OCH EN SNYGG NY SPECIALUTGÅVA AV TWIN SPORTS - SOM HÅLLER ADRIA CAMPERVANS FRAMFÖR DE ANDRA.

DESIGN. Twins startade trenden med modern interiör och det ursprungliga, exklusiva Adria SunRoof och främre panoramafönstret. Twin Sports bjöd på de mest geniala pop-top-takmekanismerna och extra bäddar.

INNOVATION. Twin Supreme var den första campervanen med det innovativa SunRoof, som omvandlar inre utrymmet. Det finns många kopior, men nu säkerställer nya fönsterlösningar i Supreme- och Plus-modellerna att vår campervan fortfarande leder ligan. Twin Sports i två olika längder gav en unik öppningsmekanism med enkel vridning eller saxsystem för vårt smarta pop-top, som integrerar med solpaneler på taket och luftkonditioneringsenheter.

VALMÖJLIGHETER. Nu kan Twins och Twin Sports vara på antingen Fiat Ducato eller Citroën Jumper (på de flesta marknader), så du kan välja motorer, växellåda, exteriörfärg och körhjälpmedel.

PLANLÖSNINGAR Twins är alltid först ut, med vår bästsäljande SLB-modeller som är perfekta för familjer. 640 SGX-modellerna gav ett superflexibelt bakre utrymme och eldriva sängar – genast en bästsäljare! Kolla nu in våra nya Twin 600 SX- och 600 SBX-modeller.

Twin Sports erbjuder också en bredd av familje- och sportorienterade planlösningar. 640 SG är perfekt för entusiaster av utomhussporter, med sina anpassade förvaringsfunktioner.



Twin Supreme 600 SBX

TWINS - VAD ÄR NYTT?

MER PLATS, MER LJUS, MER LUFT

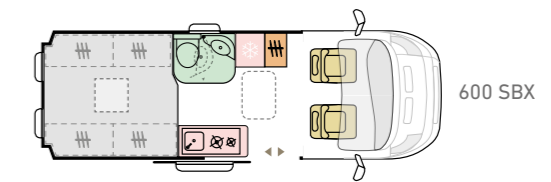
Vår senaste Twins erbjuder ett nytt, valfritt SunRoof XL, som ger mer takhöjd, ljus och ventilation till alla Supreme-modeller. Det mäter 1,1 m x 90 cm och ger så mycket ljus och upp till 10 cm mer takhöjd. På Plus-modellerna kan du också nu välja ett fast, främre panoramafönster.

TWIN PLANLÖSNINGAR

Vår bästsäljande Twins finns tillgänglig på Fiat Ducato eller Citroën Jumper (på de flesta marknader) som Supreme-, Plus- och Axess-modeller i ett urval av planlösningar.



NYA TWIN SUPREME 600 SBX



En fantastisk, flexibel camper för flera syften och för två personer, 6 m lång. Innehåller all Twin-design och innovation du förväntar dig, plus ett flexibelt boendetrymme för dag och natt, med bakre eldriven säng eller bakre soffa och bord. Otrolig förvaring och Alu Air-Rail L-Track-förvaringssystem på väggar och golv.



VALFRI UTRUSTNING

Här är lite häftig ny utrustning att ha i åtanke:

Nytt Twin Sports pop-top isolerat "tält" och uppvärmd madrass.

Nya Twin/Twin Sports myggnät för de bakre dörrarna och mörkläggningsystem.

Ny strömförsörjning med solceller, litiumbatteri och växelriktare.

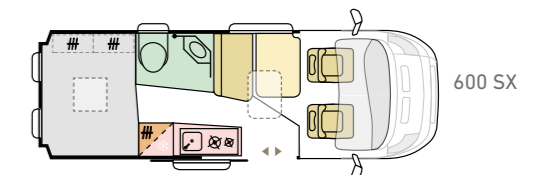
Särskilda Twin Sports 640 SG förvaringshyllor.

Adria MACH smartapp tillgänglig på utvalda modeller.



NYA TWIN SUPREME 600 SX

Kortare längd, 6 m Twin med enorm flexibilitet. Den eldrivna sängen på tvären, låga 500 mm skåp innebär soffa på dagtid eller bädd till natten och superflexibelt garageutrymme och förvaring, inklusive stora, bakre skåp med skjutdörrar.



TWIN SPORTS - VAD ÄR NYTT?



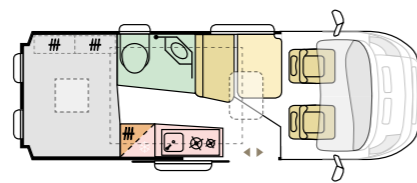
Twin Sports 640 SX

Bra för familjer och sportiga människor, de här innovativa pop-top-modellerna är våra hetaste campervans just nu. Nu tillgängliga på Fiat Ducato eller Citroën Jumper (på de flesta marknader) med en ny planlösning dessutom.



NEW TWIN SPORTS 600 SX

Höj den eldrivna sängen och voilà – ett extra vardagsrum! Den eldrivna sängen på tvären, låga 500 mm skåp innebär soffa på dagtid eller bädd till natten och superflexibel garageförvaring, inklusive stora, bakre skåp med skjutsdörrar. Dessutom Truma dieseluppvärmning!



600 SX



© Niklas Söderlund - @nattesferd

TWIN LIFE

TWIN SUPREME ELLER TWIN SPORTS? DET ÄR ETT SVÅRT VAL.

Vi bad Tina och hennes partner Andrea Massi reflektera över deras Twin Supreme 640 SGX och motsvarande Twin Sports-modell, som de hämtade ut i maj.



TWIN SUPREME 640 SGX

"VI ÄLSKAR VÅR TWIN! VI ANVÄNDER DEN NÄR VI VANDRAR I BERGEN, FÖR SKIDTURER OCH PÅ SOMMAREN SOM ETT BASLÄGER VID STRANDEN NÄR VI VINDSURFAR."

"Vi älskar boendetrymmet, det är så ljust och känns rymligt tack vare den öppna hyttdesignen och SunRoof. SGX har en smart bakre säng som du kan justera höjden på med förvaring under för vår utrustning. Badrummet är toppen och jag har aldrig känt mig kall när jag bott i bilen, inte ens uppe i bergen. Det absolut bästa är att parkera högt uppe i bergen och bara åka skidor ut genom sidodörren! När vi är ute på äventyr i vår Twin - då är jag lycklig!"

TINA MAZE, VÄRLDS- OCH OLYMPISK MÄSTARE I ALPINT – FRÄLST PÅ "VANLIFE"

Slovenienfödda skidesset Tina Maze, flera gånger världsmästare och vinnare av olympisk guldmedalj två gånger, en av de bästa skidåkarna någonsin. Tina slutade tävla 2017 och har varit en Adria World Class Partner och märkesambassadör i fem år, från början körde hon en Sonic Supreme. För tre år sedan ville hon testa "vanlife" och är nu förtjust i friheten och flexibiliteten som Adrias campervans erbjuder henne och hennes familj.

TWIN SPORTS 640 SGX

"Den här Twin Sports-modellen ger några extra sängar och mer förvaring, som du aldrig kan få för mycket av, så kanske den har den fördelen över vår förra Twin. Första intrycket är att den känns bekant, väldigt lik vår van, med det öppna boendetrymmet och soltak. Den utformades helt klart för entusiaster av utomhussport - de bara fattar det. Det finns extra sovplatser där uppe, när man fäller upp taket, vilket är mycket användbart och bra för familjer som vi. Så flexibel!"



"DET RIKTIGT MAGISKA ÄR DEN BAKRE DELEN. VI ÄLSKADE DET STORA UTRYMMET, DEN ROBUSTA DESIGNEN, MATERIALEN SOM ANVÄNTS OCH HUR DEN SVÄLJER ALL FRILUFTSUTRUSTNING. OCH SÅ ÄLSKAR VI UTMOMHUSDUSCHEN, PERFEKT FÖR ATT SKÖLJA AV SIG EFTER EN TUR PÅ SURFBRÄDAN."

"I slutändan kunde Andrea och jag inte komma överens om vilken van som är bäst, vi kanske måste tävla ner för backen och låta vinnaren bestämma!"

TWIN LIFE: AV DEM SOM LEVER DET

ETT GALLERI SOM DELATS MED OSS AV "TWINNERS" I DEN POPULÄRA FACE-BOOK-GRUPPEN THE ADRIA TWIN OWNERS GROUP, EN OBEROENDE COMMUNITY AV TWIN- OCH TWIN SPORTS-ÄGARE OCH FANS FRÅN HELA VÄRLDEN.



De som äger en Twin eller Twin Sports eller som vill köpa en kan hitta gruppen på Facebook på

Adria Twin Camper Van Owners.



Jim Whitehouse



Heidi Martin



Julie Davis



Andreas Karlsson



Fiona Robson

Mattias Ericksson, grundaren av gruppen:
"JAG STARTADE SIDAN EFTERSOM MIN EGEN TWIN VAR MIN PASSION, JAG TILLBRINGAR NÄSTAN ALL MIN LEDIGA TID I DEN. JAG FÖRVÄNTADE MIG ALDRIG ATT GRUPPEN SKULLE BLI NÅGONTING, MEN DEN HAR VUXIT OCH SÅ MÅNGA LIKASINNADE MÄNNISKOR DELTAR I KONVERSATIONEN FRÅN HELA EUROPA, TILL OCH MED NÅGRA I AUSTRALIEN. VI DELAR TIPS OCH RÅD, DELAR RÅD OM RESOR, RESMÅL OCH TEKNIK OCH MEST AV ALLT HJÄLPER VI VARANN ATT NJUTA AV VÅRA TWINS."



Alan R Overson



Alan Clark



Gerry Ford



Sandra Fyfe



Daniel Odell



Campervans

TWIN LIFE

Resa i arbetet och för nöje.

ADRIA

DET VAR ÄNTLIGEN DAGS 2021. FÖR ATT HITTA RÄTT VAN RESTE VI ÖVER EUROPA - HELA VÄGEN TILL HUSVAGNS-MÄSSAN I DÜSSELDORF. VI GJORDE EFTERFORSKNING OCH KOLLADE UPP ALLA CAMPERVANMÄRKEN, BARA FÖR ATT INSE ATT VI INTE SKULLE HA ÅKT SÅ LÅNGT. FÖR DE BÄSTA GÖRS 1,5 TIMME FRÅN VÅRT HUS - I ADRIA, NOVO MESTO, SLOVENIEN.



Eftersom vi konstant utforskar bergpass och små städer, föredrar vi vans framför husbilar. Förutom det är det inget som slår en frisk morgonvy från sängen genom vidöppna bakdörrar bredvid någon vacker strand.

Salongen är ett enastående utrymme, tack vare soltaket. Det är en av de viktigaste egenskaperna som gjorde Twin Supreme SGX det perfekta valet för oss. En van är också anpassningsbar för alla situationer eller sportutrustning med den höjbara sängen och den är väldigt praktisk med den innovativa, svängbara badrumslösningen.

I framtiden hoppas vi kunna fortsätta att resa så mycket som möjligt, besöka många pittoreska platser och intressanta människor, leva livet på vägen och skapa så mycket som möjligt.



"ATT BO OCH ARBETA I LÅNGA PERIODER I EN TWIN ÄR RÄTT ENKELT, DU ANPASSAR DIN VAN EFTER HUR DU LEVER OCH SEN ÄR DET BARA ATT DRA IVÄG. VI TRÄFFAR MÅNGA LIKASINNADE MÄNNISKOR PÅ VÄGEN OCH FÅR SE FANTASTISKA PLATSER."



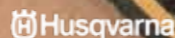
VI ÄR NIKA & LUKA FRÅN BLED, SLOVENIEN. SOM FILMSKAPARE SOM ALLTID ÄR PÅ RESANDE FOT HAR VI DRÖMT OM ATT ÄGA EN CAMPERVAN OCH ARBETA FRÅN VÅRT HEM PÅ HJUL I NÄSTAN ETT HALVT DECENNIUM.

ADRIAS FORDON GÅR IGENOM ETT ÅRLIGT TEST PÅ DAKAR-RALLYT, SÅ DU KAN FÖRVÄNTA DIG VARAKTIGHET OCH PÅLITLIGHET AV DIN HUSBIL.

STADIGT BYGGD



Det som tidigare kallades "Paris-Dakar-rallyt" heter nu Dakar och är ett årligt rally som organiseras av Amaury Sport Organisation. Sedan 1978 kördes det från Paris till Dakar i Senegal, men på grund av säkerhetshot hölls det mellan 2009-2019 i Sydamerika och sedan 2020 i Saudiarabien. Rallyt är en magnet för professionella deltagare, men amatörer brukar utgöra 80 % av deltagarna. Det är den mest extrema formen av uthållighetsrally för alla slags motorfordon. Terrängen är mycket tuffare än konventionella rallyn, där terrängbilar, lastbilar och motorcyklar måste tackla dyner, lera, kamelgräs och klippor. Dagliga etapper varierar mellan korta distanser upp till 800-900 kilometer med en total distans som normalt är 8 000 kilometer över 10-15 dagar. Normalt deltar över 400 fordon, men inte alla når målet, vilket är varför rallyt kallas världens mest extrema uthållighetsevenet för fordon i terräng.



Adria tillhandahåller husbilar för KTM, Husqvarna och GASGAS Riders och viktiga medlemmar av supportteamen. KTM och dess märken har länge dominerat Dakar och vann igen 2022, med den brittiska föraren Sam Sunderland som vann på sin GASGAS-motorcykel.

DAKAR-RALLY: TESTAD TILL YTTERLIGHETER.

Adria har deltagit i Dakar-rallyt med sin world class partner Red Bull KTM Factory Racing Team varje år sedan 2013. Det är tio gånger som Adrias husbilar har fullföljt från start till mål som stöd för det ledande terrängmotorcykelmärket. Dakar – det är det ultimata, verkliga testet av varaktighet och pålitlighet.

Adria Sonic, Matrix, Coral och Coral XL husbilar, kommer direkt från Adrias produktionslinje med bara en extra uppsättning reservhjul. KTM förbereder dem sedan genom att lägga till skräddarsydda uppsättningar av specialutrustning, inklusive sandskyfflar, torkställningar för utomhus och första hjälpenutrustning. "Förarens favorit? Coral XL på grund av planlösningen, med förare som sover i fasta sängar i vardera änden av fordonet.

Husbilarna följer inte samma rutt som förarna, utan kör i förväg till varje etapp för att sätta upp ett basläger för natten genom att använda en kombination av vägar, spår och ytor som du inte skulle köra din husbil på.

DAKAR HEDERSRULLA

KTM Group-vinnare i Dakar, med stöd av Adria husbil:

2013 Cyril Despres KTM	2014 Marc Coma KTM	2015 Marc Coma KTM	2016 Toby Price KTM
2017 Sam Sunderland KTM	2018 Matthias Walkner KTM	2019 Toby Price KTM	2022 Sam Sunderland GasGas



"DAKAR ÄR DET ULTIMATA VÄGTESTET AV VÅRA HUSBILAR, INTE BARA TIMMARNAS AV EXTREM KÖRNING FÖR ATT HÅLLA SIG FÖRE FÖRARNAS MEN OCKSÅ ATT DE MÅSTE VARA HEMMABASER FÖR VARJE ETAPP AV EVENTET. INGA ANDRA VERKLIGA TESTER KOMMER I NÄRHETEN, DET ÄR EXTREMT STRAFFANDE. BARA ATT KÖRA, EXTREMA KLIMATFÖRHÅLLANDEN, EN BLANDNING AV TERRÄNGER OCH SEDAN ATT TILLHANDAHÅLLA BEKVÄMLIGHETER ÅT FÖRARNAS OCH TEAMET VARJE NATT. DET FINNS INTE UTRYMME FÖR FEL ELLER ATT NÅGOT GÅR SÖNDER - VARJE HUSBIL MÅSTE PRESTERA. VÅR ERFARENHET AV ATT HJÄLPA KTM OCH DESS MÄRKEN VINNA DAKAR SÅ MÅNGA GÅNGER UNDER DET SENASTE DECENNIET HAR VARIT ETT STORT BEVIS PÅ VÅR UNIKA ERFARENHET AV ATT UTFORMA OCH TILLVERKA FORDON AV VÄRLDSKLASS."

Matjaz Grm, Adria-Mobils verkställande försäljnings- och marknadsföringschef



100 % DAKAR. 100 % ADRIA-KVALITET

Vi talade med KTM Group Rally Teamchef Norbert Stadlbauer och frågade om hans insikter av Dakar och hans Adria-upplevelser.



Norbert Stadlbauer:

"VARJE ÅR GÖR ADRIAS HUSBILAR EN STOR SKILLNAD FÖR VÅRA RESULTAT OCH ÄR EN VIKTIG DEL AV HELA VERKSAMHETEN. FÖRARNAS OCH BESÄTTNINGEN FÅR LITE VILA, DE GER OSS ETT MOBILT BASLÄGER OCH TROTS EXTREMA FÖRHÅLLANDEN LIDER FORDONEN SÄLLAN AV NÅGRA PROBLEM, FÖRUTOM NÅGON PUNKTERING ELLER MINDRE KOLLISION! PRECIS SOM HELA KTM-TEAMET PRESTERAR DE TILL 100 %."



Vad representerar Dakar för KTM. Varför är det så viktigt?

Dakar är det tuffaste terränguthållighetsrallyt på året för våra förare och vårt team. Det är det viktigaste racet i hela rallykalendern och har också stort värde inom vårt företag. Det är alltid det första rallyt på den nya motorsportsäsongen, så för oss är det väldigt viktigt att starta året med en Dakar vinst.

Beskriv Dakar-upplevelsen ur supportteamets och förarens perspektiv. Hur är upplevelsen?

Logistiken bakom racet är en mycket större ansträngning än för alla andra race avseende förberedelse och budget. Vikten av racet och även längden, med 12 etapper, skapar en mycket speciell atmosfär. Att vinna Dakar är en lagsträngning och varje person som är involverad i projektet måste ta en vinst. Det är det mest fysiskt och mentalt krävande terrängracet.

Att vinna Dakar. KTM har länge dominerat och är alltid i eller nära förkanten. Vad är hemligheten bakom att vinna Dakar?

KTM var vana att dominera Dakar. Under de senaste åren har konkurrensen hårdnat. Sam Sunderlands vinst i år var en stor framgång för oss. Efter att ha vunnit 18 gånger i rad var det svårt att acceptera att vi inte kom först, men vi har utvecklat en ny cykel och kan inte vara gladare över att komma högst upp på pallen 2022. Lagarbete ordnar drömmen – jag antar det är hemligheten bakom.



Ge oss exempel på toppar och dalar under de senaste årens Dakar-rallyn Vilka var de mest minnesvärda stunderna av glädje (och förtvivlan)?

Toppar: Varje etappvinst eller bra resultat och att alla förare kom tillbaka helskinnade! I år, 2022, var det Sam Sunderlands vinst och Matthias Walkners tredje plats. Känslan när du står på pallen med trofén för första plats (vi kallar den "Felix") med hela teamet är helt otrolig och att allt hårt arbete har betalat sig!

Dalar: Krascher eller att någon av våra förare är ute ur loppet på grund av ett tekniskt problem.

Beskriv stödet bakom Dakar. Vad krävs det för att tävla och vinna? Vad bidrar Adrias husbilar till det? Vad anser teamet och föraren om de här fordonen?

Att ha en förare högst upp på pallen involverar många faktorer. Våra mekaniker, våra tekniker, vår Team Manager, Sports Manager och alla personer involverade i logistiken spelar en avgörande roll i förarens resultat; vi kan inte nå de resultaten utan våra partners som Adria. Adrias husbilar spelar en stor roll i våra förarens återhämtning. Förarna bor verkligen i dessa campers i två veckor. De har all sin utrustning och annat material organiserat i campern, de äter lunch och middag där och såklart tar den en tupplur på eftermiddagen efter en dusch i campern och de sover gott på nätterna. Dagen startar mycket tidigt i Dakar. Vi går vanligtvis upp mellan klockan 03.00 och 04.00 på morgonen. Så du får inte så mycket sömn och med allt buller från eventet säkerställer Adrias campers åtminstone ett par timmars fridfull sömn.

Adria husbilar på Dakar.

Vad är deras bästa funktion?

Dakar är extremt, så det är avgörande att allt är pålitligt, håller och är enkelt att använda. Vi förlitar oss på Adrias kvalitet. Den testas hårt. Förhållandena är mycket krävande och vårt team måste fokusera på att vinna. Husbilarna är enkla att ställa upp varje dag och har massor av förvaringsutrymme, för vi har med oss en massa saker.

HUR ADRIAS FRITIDSFORDON BYGGS STADIGA.

ERFARENHET

Adria Mobil har utformat och tillverkat fritidsfordon sedan 1965 och bedriver två toppmoderna tillverkningsanläggningar i Slovenien. Fram till idag har Adria Mobil tillverkat fler än 600 000 fritidsfordon.

KAROSS

För alla Adrias husbilar och utvalda husvagnar används en unik "Comprex" karosskonstruktion, som kombinerar vridstyrkan hos trä, hållbarheten av polyester och fukthindrande egenskaperna hos polyuretan. Detta ger enastående hållbarhet och varaktighet.

Adria Mobil använder robotar för specialapplikering av lim, de använder avancerade termiska isoleringsmaterial och smart uppvärmnings- och luftflödeshantering för pålitlig termisk prestanda och användning året runt.

COMPREX-KONSTRUKTION

Komposit träpanel. Polyuretanförsegling. EPS-frigolit. Yttre skalbeklädnad i polyester (sidovägg). Yttre skalbeklädnad i polyester (golvet). XPS-frigolit isoleringsskum. Förstärkt profil i hårt träslag.



BASFORDON OCH CHASSIN

Adria Mobil erbjuder husbilar och campervans på Fiat, Citroën och nu Mercedes-Benz; med minivans på Renault. De är alla beprövade leverantörer som förstår de särskilda behoven på fritidsfordonsmarknaden. Adria arbetar också med partners som AL-KO för specifika fordonschassin.

EGEN MÖBELKONSTRUKTION

Adria Mobil kontrollerar många av aspekterna av inköp, tillverkning och distribution. De har en egen möbeltillverkningsanläggning som utformar och tillverkar robusta möbler av kvalitet, samt intern monteringsverksamhet (som elektriska system) för avgörande delar av varje fordon.

TESTER

Adria Mobil är en av få fritidsfordonstillverkare med sin egen klimatkammare. Här kan hela fordon och viktiga komponenter testas till ytterligheter gällande temperatur och luftfuktighet från -40 till +60 grader och i luftfuktighet från 45 % till 80 % mellan +30 och +60 grader.

RESA SOM KONST.

Utforska Spanien med konstnären Alicia Aradilla.



Alicia Aradilla, reseillustratör (född 1989 i Extremadura, Spanien), har arbetat professionellt med akvareller sedan 2017, då hon lämnade sitt jobb som grafisk designer på ett reklamföretag för att resa världen runt och fånga alla dess färger i sina skissböcker.



”Spanien är fantastiskt och har så mycket att erbjuda. Efter att ha rest världen runt mellan 2017 och 2018 återvände jag till Madrid och började resa mycket mer inom mitt eget land.”

Utöver en dröm som blev sann gav resan henne möjligheten att slutföra ett mycket ambitiöst projekt som slutade med 13 anteckningsböcker med fler än 700 illustrationer från 19 olika länder, som hon delade dag för dag på Instagram där hon har fler än 144 000 följare.

Sedan dess har hon arbetat som frilansillustratör och samarbetat med märken som Heineken, HP och Barceló Group bland andra, samt turistbyråer och tidskrifter som Conde Nast Traveler. Hon lär också ut akvarellmålning på Patreon (<https://www.patreon.com/aradilla>) och har givit ut flera böcker.

Din idealiska resepartner?



EN COMPACT SKULLE VARA EN IDEAL KOMPANJON FÖR ATT UTFORSKA ALICIAS SPECIELLA PLATSER. DEN ÄR AV KOMPACT STORLEK, ENKEL ATT KÖRA OCH EN MYCKET BEKVÄM HUSBIL. I ÅR FÅR DEN ETT ANSIKTSLYFT MED EN NY BAKRE VÄGG OCH LED-BELYSNING OCH NÅGRA DETALJFÖRBÄTTRINGAR INUTI. INTE KONSTIGT ATT DEN ÄR DEN MEST SÖKTA ADRIA-MODELLEN ONLINE.

ALICIA ARADILLA INTERVJU

Hej Alicia, berätta om din passion. Varför bestämde du dig för att lämna allt och börja resa med akvareller och anteckningsbok med dig hela tiden?



Min passion för konsten kom när jag var väldigt liten. Jag har alltid varit omgiven av min mammas tavlor och därför slutade det med att jag studera konst på universitetet. Men konstvärlden är komplicerad och även om jag försökte engagera mig i den från början så slutade det med att jag specialiserade mig på grafisk design och arbetade för flera olika reklambyråer.

Jag hade inte mycket fritid, så när jag fick semester brukade jag resa och i det ögonblicket insåg jag att akvareller vore den perfekta kompanjonen. Det är en teknik som gör att du kan göra snabba teckningar, för du behöver inte vänta länge för att den ska torka och materialet är litet och passar i en ryggsäck. På det sättet kunde jag kombinera mina två passioner på min fritid: konst och resor.

Det var då jag skapade ett Instagram-konto. Då bestämde jag mig med min man att ta ett sabbatsår och bara resa och måla världen runt. Projektet visade sig bli en succé och jag kunde sluta på mitt jobb för att äntligen följa min sanna passion.

Spanien är ditt hem och du känner verkligen till landet väldigt väl. Finns det någon plats du inte har varit men vill besöka snart?

Spanien är fantastiskt och har så mycket att erbjuda. Efter att ha rest världen runt mellan 2017 och 2018 återvände jag till Madrid och började resa mycket mer inom mitt eget land. Pandemin har varit så komplicerad för alla, men den har också varit en möjlighet för oss att lära känna de underbara platserna som är nära och som ibland går oss obemärkt förbi. Jag har återupptäckt mitt land under de två senaste åren och rest till praktiskt taget alla regioner, men jag har fortfarande massor att se.

Jag vill göra en längre resa till Baskien. Jag har besökt flera städer, som Bilbao och San Sebastian, men jag vill verkligen förlora mig i de inte så välbesökta områdena. Dessutom tror jag det blir ett perfekt område att resa runt i på fyra hjul, ta

en annan rutt än vanligt och dra nytta av möjligheten att måla dess fantastiska landskap.

Vilka resor skulle du rekommendera till mer konstnärliga camper-ägare, de som vill uppleva ett äventyr i ditt land och kombinera konst och friluftsliv?

En av de rutter jag tror passar bäst för att resa runt i Spanien med van är Costa Brava. En del av Katalonien som blandar väldigt genuina och färgstarka fiskebyar med andra medeltida städer, där slott, herrgårdar och små kullerstengator med mycket charm sticker ut. Jag gjorde den resan förra sommaren i ungefär tio dagar och det var spektakulärt.

Jag skulle rekommendera att man börjar i Cadaques i norr, nära franska gränsen, och kör ner längs kusten. Saker du bara måste se är staden Girona, Calella de Palafrugell, Begur, Peratallada, Pals, Besalú, Tossa de Mar och Lloret de Mar. Du får inte missa promenaderna längs de stigar som förbinder de olika stränderna, kallade Caminos de Ronda, där naturen och utsikten över Medelhavet kombineras.

Alla rutter genom Spanien är ett bra val: området runt Galicien, med Camino de Santiago och deras utsökta fisk och skaldjur; den berömda regionen Andalusien; landskapet som blandar berg och stränder i Asturien och Kantabrien; eller det okända Extremadura, min hemregion, som har mycket att erbjuda och också är perfekt för att resa med campervan.

Ditt land är fullt av vackra landskap som tar andan ur en. Vilket är din favorit? Det som du älskar mest och som du håller av mest?

En av de mest spektakulära utsikterna är Alhambra i Granada, omgiven av grönska och med Sierra Nevada-bergen i bakgrunden. Det är en unik plats i världen och jag försöker återvända dit närhelst jag kan. Jag skulle också vilja lyfta sjöarna i Covadonga, i Asturien. Bara att klättra uppför bergen är ett äventyr och om du har tur att få en fin dag däruppe är det en unik upplevelse.



Dina akvareller är en blandning av landskap och fotografier. Du kan fånga stunder och känslor på papper. Hur lång tid tar det att skapa dina mästerverk?

Jag tror magin med ett reseskissblock är att det visar att det gjordes på den platsen och vid det tillfället. Det är därför det viktigaste inte är att det blir ett perfekt arbete. Jag sitter på platsen och i upp till en timme låter jag illustrationen absorbera allt som omger mig. Ibland regnar det eller blåser, eller så omges jag av människor och kan knappt se vad jag målar... Men jag försöker alltid slutföra teckningen på den platsen och det återspeglas i slutresultatet. Akvareller är en teknik som ger mig möjlighet att uttrycka mycket med bara ett par penseldrag och jag älskar det.

Vilka förslag skulle du ge till resenärer som vill uppleva konst under sina resor?

Huvudsaken är att de tycker om att teckna. Det häftigaste är att kunna skapa sin egen illustrerade resedagbok, utan att oroa sig för om resultatet är perfekt. Jag säger alltid att resan blir mer intensiv när du målar. Det faktum att man inte

stressar från en plats till en annan, utan sitter på marken och tar sig tid att observera omgivningen hjälper oss att bättre förstå länderna, deras kultur och att knyta an till deras folk.

Ditt sätt att resa runt världen och teckna i anteckningsböcker påminner oss om de långa utbildningsresorna, så kallade "Grand Tours" som många konstnärer gjorde på 1700- och 1800-talen. Ser du dina äventyr lite grann som Grand Tours?

Med mina resedagböcker har jag alltid velat återupptäcka essensen av antika resenärers och upptäcktsresandes dagböcker. Innan fotografering existerade var dessa sidor fulla av penseldrag och färger de enda bilder världen hade av några av de mest avlägsna och exotiska platserna.

Idag har smartphones och teknik i allmänhet förändrat sättet vi reser på. De gör allting mer frenetiskt och biland vill vi bara besöka de största turistmålen. Därför tror jag att återupptäcka det här sättet att dela reseupplevelser kan hjälpa oss att upptäcka nya platser och att se världen med andra ögon.

När tycker du att man ska besöka Spanien?

När som helst under året går det bra att besöka Spanien, men jag tycker mest om det när vädret är bra (vår eller sommar), särskilt om du reser och målar ute i det fria. Jag skulle nog undvika trängseln i augusti, men jag tror att just det att kunna njuta av stränder och berg under samma resa är något värdefullt.



DEN NYA GENERATIONENS HUSVAGNAR

HUR MAN UTFORMAR EN PRISVINNANDE HUSVAGN

Den oberoende journalisten Andrew Ditton. Tar en titt bakom kulisserna för att upptäcka vad som inspirerar den prisvinnande designen och tekniken som finns med i skapandet av varje Adria-husvagn. Med en ny Altea på gång tar han en närmare titt på Adora och Alpina.



ALPINA

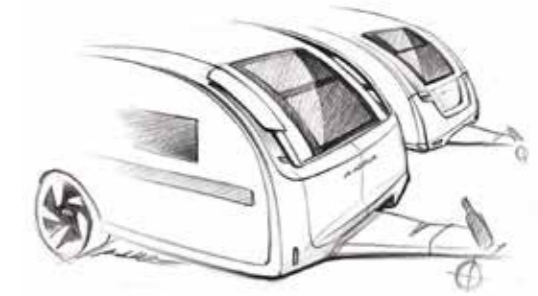


ADORA



AV ANDREW DITTON

När jag tittar runt campingen som jag bor på just nu i Skottland, ser jag en uppsjö av husvagnar som alla ser ut och känns olika... och en Adria Adora. Där står den, olik alla de andra, och bara utstrålar värdig sofistikering. Jag kan inte sätta fingret på exakt varför den ser så bra ut. Är det karossens eleganta form? Den svepande främre panelen med diskreta aerodynamiska förbättringar? Den vackra integrationen av form och funktion? Jag är inte ensam om att beundra den lediga stilen hos en Adria-husvagn.



"NÄSTAN EN AV TIO NYA HUSVAGNAR SOM SÅLDES FÖRRA ÅRET I EUROPA HAR ADRIA-MÄRKET."

förklarar Erna Povh,
Chef för Adrias huvagnsprogram.

"DEN SUCCÉN ÅTERSPEGLAR ADRIAS FOKUS PÅ HUSVAGNSDESIGN, INNOVATION OCH HUSVAGNSUPPLEVELSEN."



Själv en hängiven husvagnscampare skämtade Erna en gång med mig att de största kritikerna av hennes husvagnars utformning är hennes fem barn. Ernas barn, tillsammans med ett mycket kunnigt designteam, slutar aldrig att innovera och förbättra utformningen av Adrias husvagnar. Adora och Alpina vann båda två nyligen European Innovation Award (EIA). Dessa priser bedöms av redaktioner från fler än ett dussintal husvagnspublikationer i Europa, från Sverige till Spanien, Frankrike till Polen och allt däremellan.

"OBEROENDE PRISER BEVISAR FÖR DESIGNTHEMET ATT DE GÖR ETT TOPPENJÖBB", SÄGER ERNA, "MEN KUNDERNAS ÅTERKOPPLING ÄR VIKTIGARE FÖR OSS I VÅR DESIGNPROCESS. VI LYSSNAR OCH VI AGERAR."

Enligt Erna tar det allt mellan 18 och 24 månader att utforma en husvagn och föra ut den på marknaden. Adrias nya generation av Adora, Alpina och nu Altea är resultaten av intensiva efterforskningar fokuserade på en djup förståelse av kundens behov. Den nya generationens modeller bygger på Adrias omfattande historik och expertis i att göra husvagnar och applicera inspirerad design till exteriör, interiör och särskilt i detaljerna.

Adria har uppmärksammats under det senaste decenniet genom många unika funktioner med Adria-signatur på sina husvagnar. Det är det mest uppmärksammade och högst värderade märket bland konsumenter. Och varje ny produkt ska ha någon signatur, innovativa - inte bara nya - funktioner. Adria följer inte kortlivade trender, heller. Interiörerna är därför tidlösa och ger en känsla av hemma med många detaljer som ger estetiskt och känslomässigt värde.

Företaget strävar efter att alltid utforma moderna och verkligt funktionella utrymmen som fungerar. Varje detalj har sin roll och kan göra ett sovrum, vardagsrum, kök eller badrum mer praktiskt och njutbart eller inte. Det här och många inspirerade lösningar för att säkerställa att husvagnarna uppskattas ännu mer. Som en oberoende granskare, beslutade jag mig för att ta en närmare titt på Adora och Alpina för att upptäcka vad som gör dem så speciella.

PRISVINNANDE HUSVAGNAR

ADORA. DESIGNAD FÖR DIG.

Adora, den första nya generationens husvagn från Adria som följde den unika Astella och du kan se att den drog fördel av detta extraordinära fordon. Den inspirerade aerodynamiken, rena designen på den exteriöra profilen med aerodynamiska vindspridare som ser snygga ut och hjälper till att dra och håller nere bränsleförbrukningen.



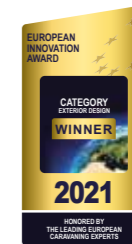
"VI SÖKTE EXTERN EXPERTHJÄLP FRÅN FLYGINDUSTRIEN FÖR ATT HJÄLPA OSS ATT UPPNÅ EN MER AERODYNAMISK HUSVAGN OCH ADORAS RENA DESIGN UTELÄMNA ONÖDIGT PLASTSKRÄP OCH INTEGRERAR HELT DESIGNEN AV HELLA [VÄGBELYSNING] MED DEN BAKRE VÄGGEN", förklarar Erna.

När jag ser på Adoran jag delar campingplats med, kan jag inte säga emot. Den ser helt fantastisk ut, men på ett elegant och diskret sätt. Du kan omedelbart märka att bra design finns i Adrias DNA på det vis linjerna flödar sömlöst och den uppenbara integration som Erna nämner. Det är en husvagn med klass.



Upptäck 360-walkthroughs, planlösningar, specifikationstekniska data och vår produktkonfigurator på se.adria-mobil.com

Adrias bästsäljande husvagn, **den nya generationens Adora**, är mest känd för sin rena, aerodynamiska exteriördesign, stora främre panoramafönster i linje (på de flesta planlösningar) och eleganta, bekväma interiör. Den har vunnit European Innovation Award för exteriör design.



2022 Vinnare av European Innovation Award i kategorin exteriördesign.



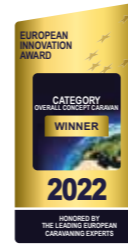
Adora Planlösningar

Tillgänglig med ett urval av planlösningar, inklusive funktionsplanlösningen 613 PK, som är perfekt för familjer, med Adrias exklusiva design och ytterligare bakre boendetrymme. Du kan välja mellan ett urval av textilier och mjuka inredningstillbehör.

PRISVINNANDE HUSVAGNAR

ALPINA. UTFORMAD FÖR TOPP-PRESTANDA.

Alpina, en bästsäljare på många europeiska marknader, ger inte bara enastående komfort och en gnutta skandinavisk-inspirerad stil, det är de höga specifikationerna och högprestandaegenskaperna som sökare letar efter. Den nya generationens Alpina är den senaste utvecklingen av en framgångsrik formel och har precis vunnit European Innovation Award 2022 för "Bästa övergripande koncept".



Vinnaren 2022 av European Innovation Award i kategorin "Övergripande koncept husvagn".



Var ska jag börja? Det är svårt att sätta fingret på vad som gör **Alpina** så speciell, eftersom det helt enkelt är design och praktiskhet ledigt kombinerat och som framkallar en känsla snarare än en rationell förklaring.

"ALPINA ÄR UTFORMAD FÖR TOPPRESTANDA FÖR ERFARNA ANVÄNDARE, SÅ VI ARBETADE HÅRT PÅ SUBTILA MEN AVGÖRANDE ASPEKTER AV DESIGN SÅ SOM LUFTFLÖDE, BELYSNING, KOMFORT OCH ELEGANS"

berättar Erna.

Alpina Planlösningar.

Tillgänglig i ett urval av planlösningar, inklusive funktionsplanlösningen 663 PT med innovativ och kompakt panoramisk dörr för boende både inne/ute. Du kan välja mellan ett urval av textilier och mjuka inredningstillbehör.

Fira det senaste priset, se filmen om Alpina i onlineversionen av tidningen.





[SE.ADRIA-MOBIL.COM](https://se.adria-mobil.com)



Obs:

Inspirations magazine ges ut av Adria Mobil d.o.o.

Magasinet syftar på att inspirera. Bilderna i magasinet kan visa specifikationer som kanske inte är standardutrustning och vars tillgänglighet kan variera mellan olika länders marknader. Produkterna kan också ändras på grund av tekniska, regulatoriska och kommersiella intressen. Kontakta din Adria-återförsäljare för att få mer detaljerad information innan du köper och använder ett Adria-fordon. Adria är ett registrerat varumärke som tillhör Adria Mobil d.o.o.

© Adria Mobil d.o.o. 2022 Straska cesta 50, 8000 Novo mesto, Slovenien.