

HØSTEN 2021

inspirations

magazine

Alle Adria-kjøretøy
har en historie
å fortelle.

MØT DEN NYE
GENERASJONEN

ALPINA

Laget for *topp* ytelse.

SONIC

Stil, ytelse og komfort,
alt i ett.

TWIN SPORTS

Bobil for aktivitet eller
familietur? Begge.

MATRIX OG CORAL

De nye Axess-modellene slutter
seg til den *nye generasjonen*

INSPIRERENDE EVENTYRER

Finn friheten og eventyrene
i Norge og Italia.

 **ADRIA**

Uavhengig reising med et feriekjøretøy, med selvvalgt reiserute og privat innkvartering, er en fantastisk måte å heve frihetsfølelsen og trivselen på.

Gjør det meste ut av fritiden din: en kundes fortelling fra Norge fanger essensen av dette på en perfekt måte, mens **kjærlighet ved første blick** gir deg nyttige forslag når man skal kjøpe sin første campingvogn. Vi søker også etter det søte livet i en **Compact**.

Vi ser nærmere på den nye Fiat Ducato og vår nye **Sonic**, som har stil, ytelse og komfort i ett enkelt kjøretøy. Vi tar også en titt på de nye Axess-modellene i de bestselgende seriene **Matrix** og **Coral**, som gir flere valgmuligheter og mer verdi.

Adria leder det blomstrende bobilmarkedet, så vi ser på detaljene ved alle fire **Twin Sports**-modellene. Og vi går utenfor løypene for et **vintereventyr** med Elan Skis sine frikjørere.

inspirasjon til *dine* eventyr

Vi ser nærmere på den nye generasjonen av **Alpina**-campingvogner og ser på eksklusive **Adora**-layouter. Både det røffe og det jevne utforskes med den nye **Action Sport**.

Vi lærer hvordan **flydesign** former den nye generasjonen av campingvogner og vi drar på glampingtur i en **opp sirkulert campingvogn** – en spennende del av bærekraftfortellingen.

Adria-ambassadøren **Primož Roglič**, som er verdens toppsyklist, reflekterer rundt hvordan det er å være på veien i tolv omveltende måneder.



Kos deg med magasinet!

Neil Morley, redaktør.

Høstutgaven
2021

Adria Inspirations utgis på nett på engelsk og ti andre språk. Se www.adria-mobil.com for mer informasjon.

Allt materiale i Inspirations tilhører Adria Mobil og skal ikke reproduseres på noen måte uten uttrykkelig samtykke fra utgiveren. Med enerett.

Redaktør: Neil Morley.
Foto: Branko Ceak, Enigma Advertising, Francesco Zanet, Simone Benedetti.
Kunstnerisk ledelse: Pubblimarket2.
Gjengivelser: Inpac d.o.o.

Film: Pubblimarket2, Studio Virc.
Øversettelser: Translat d.o.o.
Redaksjonsteam: Neil Morley, Helena Mohar, Chiara Bergianti.

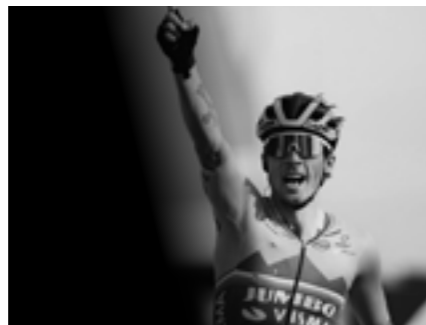
Adria Mobil-team: Tina Albreht, Lovro Papez, Simon Novosel, Matevz Korosec, Erna Povh, Denis Car, Matjaz Grm, Katja Jenic, Benjamin Asic, Jasna Pehnec, Nina Bancov, Damir Dominic.

Særskilt takk til: Tina Maze, Andrea Massi, Primož Roglič, Lora Kline, Andrew Ditton, Frode en Gro Nikolaisen, Will en Saira Aspinall, Enigma Advertising, ELAN-ski's, Matthias Mayr, Tomaz Jakofcic, Grega Kofler, Kidslovetravel.

innhold



Merke



30

DESIGN PÅ CAMPINGVOGN

Hvordan aerodynamikk former den nye generasjonen.

54

VINTEREVENTYR

Frikjøring på Elan Skis sine ski.

56

PRIMOŽ ROGLIČ

Eksklusivt intervju med verdens toppsyklist.

60

VINTAGE CAMPINGVOGNER

Kan oppsirkulering være glamorøst?

Bobiler



16

MATRIX OG CORAL

Nye Axess-modeller.

44

SONIC

Møt den nye generasjonen.

42

NYE FIAT DUCATO

Kraften bak ditt neste eventyr.

Campingvogner



10

ALPINA

Møt den nye generasjonen.

28

ADORA

Eksklusive layouter.

34

ASTELLA

Den prisvinnende Astella, kun kortere.

59

ACTION

Ny Sports-modell, som tar det røffe med det jevne.

Bybobiler



20

TWIN SPORTS

Bobil for aktivitet eller familietur? Begge.

Livsstil



06

FRITIDEN DIN ER BETYDNINGSFULL

Eventyr i Norge.

36

LIVET ER VAKKERT

Italia i en Compact.

50

KJÆRLIGHET VED FØRSTE BLIKK

Veiviser for førstegangskjøpere av campingvogn.

Livsstil



«Vi opplever de beste øyeblikkene ute i naturen. Vi elsker friluftsliv. Det er deilig å komme ut i fantastiske omgivelser og nyte tiden fra en høyde med god utsikt.»

Fritiden din er betydningsfull.

ET LIV I BOBIL GJØR DET ENKELT FOR OSS, VI HAR MULIGHET TIL Å DRA DIT VI VIL, INGENTING ER BETTER ENN Å VÆRE FRI, DET GIR OSS MULIGHETEN TIL Å OVERNATTE GRATIS I NÆRHETEN AV NATUREN.

Vi bor på et lite sted som heter Bjerkvik, i Nordland fylke i Nord-Norge. Vi er velsignet med fantastisk natur like utenfor døra vår og med muligheten til å overnatte helt gratis. Se for deg at du våkner opp om morgenen til en ny utsikt fra soveromsvinduet ditt hver eneste morgen. Dette er hvor den nye fjellturen begynner like utenfor døren: vår tilnærming til livet er «å huske at fritiden din er betydningsfull». Dette er livsstilen med et fritidskjøretøy. Vi bruker bobilen fra slutten av april og helt til slutten av september. Turer i helgene er ofte ikke så langt hjemmefra, fra en til fire timers kjøring en vei.



Vi er heldige, for hjemmefra kan vi enkelt nå flere av de herligste plassene som Nord-Norge har å tilby. Plasser som Vesteraålen, øyene i Lofoten, Steigen og Senja. Dette er populære destinasjoner for de som besøker Norge.

I ferisesesongen reiser vi for det meste i Norge, noen ganger reiser vi også gjennom våre naboland Sverige og Finland. Vi prøver alltid å finne nye favorittsteder! Feriene våre er som oftest veldig lange helger. De lar oss gjøre det vi setter mest pris på.



Vår Sonic fører oss på nye veier og frem til nye opplevelser. Vi tar turen til byer for å få oppleve det urbane livet, vi drar til fjordene, fjellene og ut for å nyte friluftslivet. Det er supert å dra på bytur! Vi nyter konserter, museer, og god mat og drikke på sjarmerende restauranter, og kjenner på det pulserende livet som byen byr på.

Vi har også late dager i bobilen, hvor vi bare nyter de rolige dagene, slapper av, leser en bok, hører på musikk og nyter tiden sammen, borte fra hektiske arbeidsdager og hjemmet vårt. Om været er dårlig, kan vi se en film fra Netflix på TV, og bare nyte tiden vi tilbringer inne i vår stemningsfulle og herlige hjem på hjul. Bobilen gir oss alt vi trenger for å nyte dager med komfort og luksus.

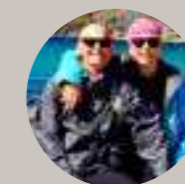
Husk at fritiden din er betydningsfull.



INGENTING ER MER FANTASTISK ETTER EN FJELLTUR ENN Å FINNE EN ELV FOR Å TA SEG ET FORFRISKENDE BAD, DERFOR HAR VI ALLTID SÅPE OG HÅNDKLE MED OSS I RYGGSEKKEN. NÅR VI SÅ KOMMER TILBAKE TIL BOBILEN, KAN VI BARE FINNE FREM EN SOLSTOL, HENTE OSS NOE Å DRIKKE, OG SENERE TENNE FYR PÅ GRILLEN OG LAGE ET BEDRE MÅLTID. VI ELSKER Å BRUKE KULLGRILL, MATEN SMAKER ALLTID MYE BEDRE SLIK.



LITT OM OSS



Frode Nikolaisen er gift med Gro Nikolaisen, og begge er 54 år. Gro arbeider som sykepleier og Frode arbeider i det norske militæret. De bor i Bjerkvik i Nordland fylke i Nord-Norge. Sonic-eiere.

Bli med Frode:

@frode_nikolaisen

NY GENERASJON AV ALPINA

LAGET FOR TOPP YTELSE

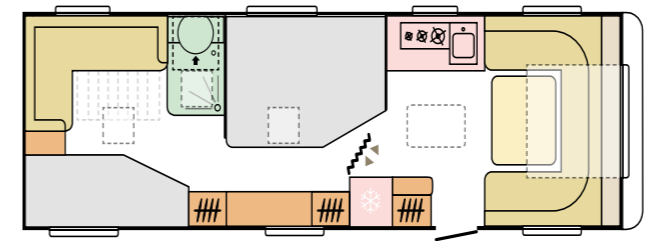


Innovasjon har alltid vært
en del av metoden til Adria.

På 1960-tallet var Adria de første til å tilby Alde-varmvannsberedere i sine Skandinaviske modeller og den første til å tilby dobbeltvinduer for deilig komfort hele året. De siste årene har store panoramavinduer blitt en signaturfunksjon på Alpina-serien.



Den nye generasjonen av Alpina er den nyeste utviklingen for en vinnerformel.



«Det er viktig for oss å designe og konstruere en campingvogn av god kvalitet, med fokus på ytelse, et lyst, elegant og romslig interiør, og enestående komfort og varme hele året. Den nye Alpina er et steg forover innen design og ytelse av campingvogner.»

Erna Povh. Produktansvarlig for campingvogner hos Adria

FEM HISTORIER HAR LEDET SKAPELSEN AV DEN NYE ALPINA-SERIEN:



INSPIRERT DESIGN

Adrias designere hentet inspirasjon fra himmelen, med aerodynamisk ekspertise fra luftfartdesignere og erfaring fra Astella og Adora, for å levere et distinkt nytt eksteriør og de beste funksjonsytelsene.



NØKKELFUNKSJONER

De ekstra store panoramavinduene tilfører lys og en romslig følelse, med en deilig, åpen opplevelse for de fleste layoutene.



AL-KO YTENDE CHASSIS

med en Knott-chassis på modellene med dobbeltaksel.

ADRIA ALLOYHJUL

fullender stilen.

NYE LED-LYS

tilfører stil og funksjonalitet.

NYE AERODYNAMISKE VINDAVVISERE.

ser stilige ut og gir mer effektiv kjøring.

ELEGANT TRIM AV BØRSTET ALUMINIUM

og krommerker gir et førsteklasses uttrykk.



HJEMMEFØLELSE

Elegant interiør som gir masse plass, mykere og mer integrerte former og en spesiell hjemlig belysning. Følelse av ekte treverk, førsteklasses kromprofil og en mykhet gitt av materialer for førsteklasses kvalitet.



VIS PÅ NETT

Oppdag 360 gjennomganger, utforminger, spesifikasjoner med teknisk informasjon og våre produktkonfigurasjoner på www.adria-mobil.com. Modeller, spesifikasjoner og planer kan variere fra land til land.

«Rene linjer. En elegant ny form på fronten med et stort panoramavindu og nye aerodynamiske hjelpemidler, inkludert spoiler bak og vindavvisere på siden, gir en mer effektiv kjøring. Det er tilføyd en ny bakvegg, som er pent integrert med multifunksjonelle LED-lys.»

Erna Povh. Produktansvarlig for campingvogner hos Adria



Lenestol, for avslapping eller til og med arbeid, med elektrisk justering (valgmulighet på bestemte utforminger).

Følelse av ekte treverk, førsteklasses kromprofil og en mykhet gitt av materialer for førsteklasses kvalitet.



MODERNE OPPHOLDSROM

Elegant oppholdsrom laget uten å gå på kompromiss, for lett å leve praktisk og komfortabelt, når som helst på året.

ET STED Å BO

Livsstil med friluftsfølelse under store panoramavinduer (i de fleste layouter) med naturlig lys.

Fleksibelt oppholdsrom, med komfortable sitteplasser og justerbare hodestøtter.

Pent plassert TV-kabinett og ekstra lagringsplass i spisekroken.



SOVEROM

Alpina har komfortabelt sengeplass til 9 personer, avhengig av layout. Alle soveromsformatene, med høyere senger og fjærmadrasser, har overmadrass i skum for ekstra komfort. Kontrollerbar omkringliggende belysning, og valg av myke dyner og puter i kasjmir. Masse lagringsplass for klær og personlige eiendeler.



BAD

En spa-lignende opplevelse med stor vask, fantastisk lys og best mulig lagringsplass. Alde-tårn med super oppvarming og luftstrømning og kraftdusj.



KJØKKEN

Inspirert av hjemmekjøkken, med mer arbeidsplass, lagringsplass og detaljer i krom. De beste hvitevarene, inkludert stort kjøleskap, ovn og vifte. Skjærefjøl i ekte tre.



INSPIRERTE LØSNINGER

Alt er forbedret med innovative løsninger for inspirerte liv.

UTVENDIGE SILHUETT LED-LYS

Legg til disse valgfrie LED-lysene utvendig, som gjør alle kvelder til en spesiell anledning.



OPPBEVARING

Lagring for gassflaske og valgfrie Smartbokser. Smartlagring med flerfunksjonelle profiler og baderomsløsninger som kan tas bort. Garderobe og innbuet overskap maksimerer lagringsvolumet.



MULTIMEDIA

Underholdning gjennom nytt lydsystem, Bluetooth-forsterker, TV-punkt og holder og flere USB-innganger. Nytt kontrollpanel for Adria styrer nøkkelfunksjoner og utstyr.



UTFORMINGER

Se nettsjonesjonen på adria-mobil.com



OPPLADBARE LAMPER

som du også kan ta med utenfor.

ADRIA MACH

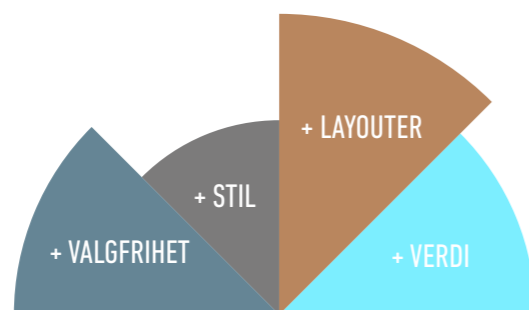
Adria smartkontroll mobilprogram er standard med best mulige MACH Plus.



MODELLENE NY MATRIC OG CORAL AXESS

MODELLENE NY AXESS SLUTTER SEG TIL DEN NYE GENERASJONEN.

Vår bestselgende serie bobiler, Matrix og Coral, tilbyr den nye modellen Axess, som har flere muligheter, ny kortere utforming og mer verdi. Alle modeller er tilgjengelig på den nye Fiat Ducato.



MØT
DEN NYE
GENERASJONEN

VIS
PÅ NETT

Oppdag 360 gjennomganger, layouter, spesifikasjoner med teknisk informasjon og våre produktkonfigurasjoner på www.adria-mobil.com

MATRIX

Med moderne oppholdsrom, praktiske funksjoner, inkludert en heveseng foran, setter Matrix standarden for allsidighet. Det er på tide å leve ditt beste liv.

Modellene Supreme, Plus og Axess, med forskjellige layouter.



CORAL

Med Adrias eksklusive SunRoof-design setter Coral standarden for stil og komfort. Det er på tide å følge himmelen!

Modellene Supreme, Plus og Axess, med forskjellige layouter.

VALGFRI MØBELSTIL.

Velg fra stilen kasjmir for et blankt hvitt ytre eller naturlig møbelstil for en skandinavisk stil.



MATRIX AXESS_NATURALE



CORAL AXESS_NATURALE

Modeller, spesifikasjoner og layouter kan variere fra land til land.

VELG MATIX OM DU ØNSKER MER SOVEPLASS, TAKKET VÆRE DET EKSTRA SOVEROMMET MED FREMRE HEVESENG, VELG NY CORAL OM DU FORETRÉKKER MER «ATRIUM-AKTIG» STIL UNDER ADRIAS EKSLUSIVE SOLTAK OG PANORAMA-VINDUER, SOM TILFØRER LYS OG FØLELSEN AV MER Plass.

HJEMMEFØLELSE

Behagelig hjemmemiljø, fantastisk oppholdsrom og praktiske funksjoner.



INSPIRERT DESIGN

Inspirert design med enestående stil som gjør hver dag til et nytt eventyr.

AXESS HØYDEPUNKTER:

- Ny Fiat Ducato.
- Inneholder karosseribyggning, i hvitt.
- Dynamisk frontdeksel, integrert lys.
- Skrå bakvegg design, LED-lys.
- Stort bagasjerom med strøm og lys.



AXESS HØYDEPUNKTER:

- Elegant interiør med spesiell belysning.
- Flytende oppholdsrom for et behagelig liv.
- Valg av møbelstiler og tekstiler.
- Skikkelig komfortable sitteplasser og senger.
- Truma-oppvarming.

DEN NYE GENERASJONEN FAMILIE



MATRIX SUPREME

MATRIX PLUS

MATRIX AXESS



CORAL SUPREME

CORAL PLUS

CORAL AXESS



NØKKEL FUNKSJONER

Ekklusiv nøkkelfunksjoner fra Adria.

AXESS HØYDEPUNKTER:

- Adria eksklusivt design soltak (Coral).
- Panoramavindu, skygge og ventilering (Matrix).
- Integrert heveseng foran (Matrix).
- To etasjer, med enkelt gulv gjennom hele.
- Modul LED baklys.

MODERNE OPPHOLDSROM

Alt er laget rundt måten du ønsker å leve.



INSPIRERTE LØSNINGER

Innovative løsninger for inspirerte liv.



AXESS HØYDEPUNKTER:

- Adria digitalt hovedfunksjoner med kontrollpanel.
- Omkringliggende LED-lys og punktlys.
- Multimedia-vegg, TV-holder, USB-innganger og telefonlader.
- Romslig design på overskapene.
- Sentralt tjenesteområde for hjelpeprogram.



TWINS / TWIN SPORTS

LAGET FOR OPPLEVELSER.

Den nye generasjonen serien Twin Sports er en annen grunn hvorfor Adria Twins i de siste årene har blitt bobilen som man går til. Alle har et genialt pop-up tak, som gir ekstra soveplass i tillegg til innovative løsninger, som hjelper det prisvinnende, originale Twins til å bli så populært.

SEKS GRUNNER TIL HVORFOR DEN BESTE BOBILEN ER EN ADRIA.

- 1.**
Eksklusiv design av soltak (Twin Supreme, Twin Sports).
- 2.**
Eksklusivt «kabinloft» gir åpen planløsning for interiøret (alle modeller).
- 3.**
Eksklusiv design av pop-up takplass (Twin Sports).
- 4.**
Avansert isolasjon, med tilgjengelig Alde-, Truma- og Webasto-oppvarming.
- 5.**
Valgfrihet av basekjøretøy og valg av layouter for alle bruker, inkluderte familier.
- 6.**
Adria MACH – smart mobilapp. Tilgjengelig for første gang på Twin Supreme/Plus og Twin Sports.



NY GENERASJON TWIN SPORTS

Den første Twin Sports ble lansert i 2020, og ble så populær at den solgte ut umiddelbart, derfor er nå en ny serie tilgjengelig.



Bygget på nye Fiat Ducato, med hvitt eller mørke-grått pop-up tak, i fire forskjellige utforminger.



POP-UP TAKMEKANISME.

Dynamisk laget, kraftig pop-up i lett GFK integrerer soltaket og optimalisert takutstyr.



INSPIRERT DESIGN



NØKKELFUNKSJONER



HJEMMEFØLELSE



MODERNE OPPHOLDSROM



INSPIRERTE LØSNINGER

SOVESEKSJON

Telt som kan fjernes for rengjøring, lagring eller resirkulering. Materiale som er akryl basert, for isolering, vannresistens og diffusjon såpen. Fastmontert myggskjerming, den fremre skjermingen kan åpnes 120 x 200 cm, seksjon med komfortabel seng, lagringsplass, USB-innganger og lys.



ADRIA MACH. Smartkontroll mobilapplikasjon styrer nøkkelfunksjoner, overvåker hjelpeprogram, gir tilgang til bruksanvisninger, navigasjonsdata og funksjoner for å skape et mobilt kontor, rett fra din smarttelefon eller nettbrett. Som standard forhåndsinnstallert. Adria Mach Plus som tilvalg.

KLIMAKONTROLL.

Oppvarming fra Truma og Webasto.

TWIN SUPREME INTERIØR MED FORDELENE MED SOLTAK OG «KABINLOFT» / ÅPEN PLANLØSNING.

- Adria eksklusivt design soltak og vindu.
- Pop-up soveseksjon med lys, USB-innganger.
- Kabin-loft åpen planløsning.
- Adria digital styring for nøkkelfunksjoner.
- Onyx-interiørdesign med 'glansede, hvite' møbler.
- Spisekrok med utvidende bord.
- Kjøkken, to gass koketopper, vask og stort kjøleskap med kompressor.
- Stor dobbel- eller twin-seng bak med kvalitetsmadrasser.
- Duplex-bad med skillevegg-funksjon.
- Stor garasje bak med dedikert oppbevaringsplass.



BOBIL FOR AKTIVITET ELLER FAMILIETUR? BEGGE.



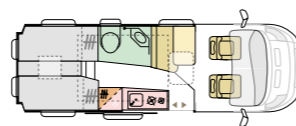
Disse nye bobilene vil ikke bare tiltrekke seg aktive personer, de er også perfekt for familier. Barna vil elske soveseksjonen øverst, det er en del av eventyret.



UTFORMINGER

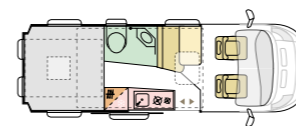
De kommer i tre modeller – 640 SLB, 640 SGX og 640 SG (alle er 6,363 m i lengde).

640 SLB



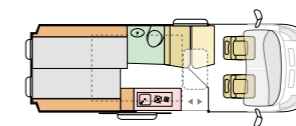
Denne utformingen har to enkle senger bak og sovealkove under taket som gir en flott løsning for familier.

640 SGX



Den første Twin Sports-utformingen, med solvealkove under taket og fordeler med senger bak som kan heves, som betyr ekstra store og fleksible lagringsmuligheter bak.

640 SG



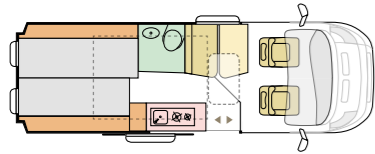
Innovativ ny utforming med pop-top soveplass, to enkle senger bak som kan tas bort og unike lagringsmuligheter bak.



FREMHEVEDE UTFORMINGER

Perfekt for entusiaster som er aktive utendørs, med noen spesielle tilleggsfunksjoner:

TWIN SPORTS 640 SG



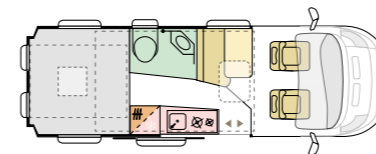
Eksklusive nye utforminger som er perfekt for friluftsentusiaster, med pop-up soveplass, fleksibelt område bak og lagringssystem.

- Pop-up soveplass for to, valgfri spisekrok-seng for en.
- Duplex-bad med skillevegg-funksjon for dusj utenom.
- 90 l Thetford smalt kjøleskap med kompressor.
- Lang seng bak for to som kan fjernes, kan erstattes med lastestativ.
- Garasje med aluminiumsgulv og festespor, USB-innganger og strømuttak.
- Tørkeskap for vått utstyr. Verktøyskap.
- Lagringsløsninger for hverdagsutstyr.
- Tilkobling for utvendig dusj.

**IT'S A CUPBOARD...
YOU CAN TAKE WITH YOU!**



TWIN SPORTS 640 SGX



Bestselgende utforming som er elsket av sporty personer og familier, med pop-up soveplass, komfortabelt soverom bak og fleksible lagringsmuligheter bak.



Modellen 640 SGX har en elektrisk betjent seng bak, med stor, fleksibel lagringsplass under.



HRVOJE JURIĆ
@hrvoje_juric

«ÅH, KJÆRE DEG,
SE PÅ DET TAKET!»

«Min første opplevelse med Adria Twin Supreme var et par uker før avreise til Giant World Tour. I nesten to måneder var bobilen hjemmet mitt, der jeg sov, laget mat eller kun tok en pause mellom ritte. Nå, to år senere, har jeg muligheten til å prøve en helt ny modell, Adria Twin Sport 640 SGX, en planløsning basert på samme bobil som jeg brukte under prosjektet. Mitt førsteinntrykk var:

Det nye med denne modellen, er pop-top taket som gir deg fantastisk utsikt og ekstra soveplasser. Jeg vil kalle det 100-millioner dollar-utsikt, spesielt fordi det er før du går til sengs. For det andre er den utstyrt og tilpasset for friluftsmennesker som liker å bruke mer enn et par dager ute i naturen, borte fra sivilisasjonen! Dette er uavhengig om du er syklist, står på snøbrett, er fjellklatrer, fotturist eller alt sammen - det er nok plass for alt utstyret ditt.

Til og med hundene mine, Ena og Max nyter tiden i bobilen. Max sover til og med når vi er ute og kjører. De elsker å ligge under bordet når jeg arbeider og det er mer enn nok plass til meg, mine føtter og dem.»



VIS
PÅ NETT

Oppdag 360 gjennomganger, layouter, spesifikasjoner med teknisk informasjon og våre produktkonfigurasjoner på www.adria-mobil.com

Garasjen har elektrisk pakkeløsning
220v, 12v-stikkontakter.





INSPIRERT DESIGN



NØKKELFUNKSJONER



HJEMMEFØLELSE



MODERNE OPPHOLDSROM



INSPIRERTE LØSNINGER

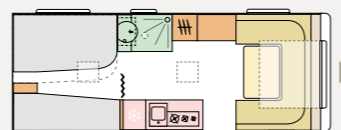
NY GENERASJON ADORA

UTFORMINGER DESIGNET RUNDT DEG

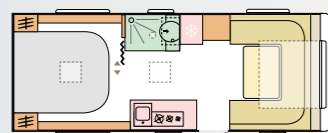
Adora, best kjent for sine rene, aerodynamiske utvendige design, store panoramavindu og elegant komfortabelt interiør, tilbys i flere eksklusive utforminger. Tilgjengelig i opptil 14 europeiske utforminger og fire britiske utforminger, med innovative utforminger, unikt for Adora:



593 UK



_en ny kompakt familie utforming som tilbyr en U-format sittegruppe under panoramavinduet og sengeplass til sju personer med god komfort.



593 UP

_er også ny, og tilbyr fire køyeplasser, med en herlig sentral seng.



613 UL



_ny utforming med fem køyeplasser og et stort kjøkken og sittegruppe.

«ADORA HAR ALLTID TILBUDT DE STØRSTE PANORAMAVINDUENE SOM FINNES I CAMPINGBILER, OG DET NYE STRØMLINJEFORMEDE DESIGNET ER STØRRE OG GIR MASSE LYS OG EN ROMSLIG FØLELSE PÅ INNSIDEN, NOEN SOM GIR EN «ATRIUM-AKTIG OPPLEVELSE» PÅ DE FLESTE UTFORMINGENE»

Erna Povh – Produktleder for Adrias campingvogner



«VI HAR LAGT SPESIELL OPPMERKSOMHET PÅ KOMFORT OG MILJØ, MED TANKE PÅ DETALJER. ORDENTLIGE KOMFORTABLE SENGER OG SITTEPLASSER, SMART KONTROLLERBARE LYSSYSTEM I ALLE ROM OG ET NYTT LYSSYSTEM MED SKJULTE HØYTTALERE»

Erna Povh – Produktleder for Adrias campingvogn



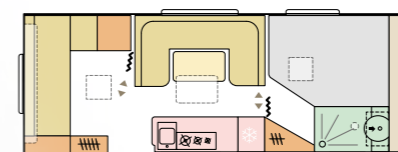
Vinner av europeiske innovasjonspremier for utvendig design.

EKSKLUSIVE UTFORMINGER

Adora tilbyr utforminger som vil appellere til par, familier og grupper. Blant disse funksjonsutformingene er 613 PK en ordentlig innovativ to-dørs campingvogn.



1-3 BARN



613 PK

_er flott for familier, med soveplass for sju personer. Adria eksklusive tilleggs design® for bakre oppholdsrom, med panoramavinduet bak, er også en fantastisk plass å slappe av på dagen.

To TV-punkter er bra for sosialisering og avslapping. Modellen er også tilgjengelig med klassiske køyesenger og et eget hjørne bak i campingvognen for småbarn, med soveplass for sju.



Merke

FORMET VINDEN

HVORDAN
FORSTÅElsen AV
«AERODYNAMIKK»
HAR FORMET ADRIAS
NYE GENERASJON
CAMPINGVOGNER

Hva er likheten mellom dagens moderne campingvogn og nymoderne fly? Et ord: aerodynamikk.

Moder Jords vind er et fenomen med en energi og kraft som aldri må undervurderes. Å oppleve stormkast er å oppleve en av naturens mest brutale krefter. Vind er også styrken som gir oss mennesker vinger til å utforske verden, for uten den ville vi aldri ha flydd eller forstått viktigheten av effektiv konstruksjon og mobilitet. Uten å forstå og respektere vinden, ville dens energi for alltid ha vært en trussel mot oss. Menneskeheten har lært å fange luftstrømmer og lede dem slik de ønsker, og få fienden til å bli en alliert.

SKJØNNE OG AERODYNAMISKE CAMPINGVOGNER

Aerodynamikk er studien av krefter og den resulterende bevegelsen av gjenstander gjennom luften. Nå er driver Adria denne vitenskapen på campingvogner videre. Først Astella, som tar i bruk luftfartseffektivitet, som leder luftstrømmer for å gjøre trekkingen tryggere og mer effektiv. En integrert aerodynamisk design støttet av høyteknologiske elektroniske tester og analyser utført i en virtuell tunnel av den verdenskjente slovenske flyprodusenten Pipstrel luftfartøy, som tok luftstrøm-effektiviteten ved trekking av en Astella til neste nivå. Denne vitenskapen er nå overført til Adrias nye generasjon av campingvogner - først til Adora og nå til den nye Alpina. Aldri før har trekking av en campingvogn vært så retningsstabil og energieffektiv når det kommer til så store, komfortable og romslige hjem på hjul. Disse campingvognene trosser ikke vinden under kjøring, de jobber med den. Å reise langt er nå enklere for lommeboken, da den effektive aerodynamikken reduserer forbruket av drivstoff ved trekking. Disse campingvognene har en karakteristisk design, flott ny silhuett med perfekte proporsjoner og elegante, rene linjer med myke avrundede kanter. De nye campingvognene holder seg rolige og stabile på veien, og beholder sin stabilitet, til og med i storm.

NATUREN SOM INSPIRASJON

Naturen har alltid vært en kilde til inspirasjon for Adria-produkter. Adrias hjemland, Slovenia, er et grønt land der mennesker verdsetter kontakt med naturen. Det er en av Europas land med høyest arts mangfold og de reneste miljøer. Akkurat som et blikk fra fjelltoppene eller fargene på skogen gir en følelse av ro, slik gir lys og naturskjønn utsikt et opphold i Adrias kjøretøy verdt det. Til og med den mildeste vinden gir naturlig lufting, med utmerket isolering som hjelper deg med å holde deg avkjølt i løpet av sommeren, til og med uten klimaanlegg. Når vi designet de aerodynamiske løsningene, var Adrias første tanke å finne inspirasjon i naturen. Tenk deg hvordan vinden former en regndråpe som faller høyt fra himmelen mot jorden eller en



vandrefalks utrolige stabilitetskontroll i hurtig vertikalt fall. Utviklingsteamet til Adria kombinerte det estetiske designet med vindprinsipper på en veldig naturlig måte.



AV JURE GREGORČIČ

Å KOMBINERE ESTETIKK MED LUFTFARTS DYNAMIKK

Adria og deres designpartnere, Gigidesign studio holder fast ved store ideer og innovativ tankegang, kombinerer de beste løsningene fra eksperter innen vitenskap om vind, og kombinerer de beste løsningene fra eksperter innen vitenskap om vind - Pipistrels aerodynamiske teknikere. Den slovenske luftfartsprodusenten Pipistrel, som er det første selskapet i verden som sertifiserte et elektriske fly, er en leder innen flyindustrien når det gjelder utvikling av alternativ fremdrift. Astella representerer et teknologisk gjennombrudd, en mengde kombinerte kunnskaper og ideer, og samarbeidet mellom mange forskjellige, tilsynelatende uforenlige felt og yrker. Adria er inspirert av naturen, og kombinerer de beste og mest avanserte vitenskapelige løsningene for å lage toppmoderne campingvogner som kløyver luften i henhold til prinsippene for luftfart. Pipistrels ekspert innen aerodynamisk fysikk og luftsimulering, Matej Andrejašič, forklarer nøkkelgrunnene for aerodynamiske løsninger:

VINDSYNERGIEN MELLOM BIL OG CAMPINGVOGN

Designer Matic Andrejašič, forklarer at en campingvogn må først og fremst komme så nærme sin hovedoppgave som mulig, som er å skape et hjem. Forholdet mellom bolig-effektiviteten og mobiliteten er derfor veldig viktig:

«Da vi designet Astella, ønsket vi her ved Gigadesign å ta det et steg videre og komme nærmere på hovedoppgaven til campingvognen. Alle campingvogner blir mer brukt som en overnattingsplass enn som et transportobjekt. Med dette i tankene, var hovedkonseptet å øke det innvendige volumet, for vi ønsket å ta bort den kilelignende formen på frontveggen og lage en campingvogn med flat frontvegg. Vi ønsket å oppnå et romslig interiør og legge til panoramavinduer på både fremre og bakre side, som kan åpne opp rommet visuelt.» Adrias forståelse for å leve på farten førte umiddelbart til utviklingen av en ny arkitektonisk tilnærming som nå er en del av DNA-et til Adria Design. Installasjonen av panoramavinduer og dørløsninger har gitt ekstra velvære i alle Adrias premium-produkter, spesielt i Astella. Adrias konstruksjonseksperter Uroš Dvornik gikk et steg videre. Han er klar over at ekte moderne nomader ikke trenger like mye plass til seg selv som de trenger rundt seg, selv når campingvognene står parkert. Han fant en løsning som bokstavelig talt åpnet opp rommet ut mot naturen, med en unik ny panoramadør. Denne døren er tilpasset Astella med en «naturlig» terrassemodell laget etter moderne byggarkitektur. Panoramadørene gir en hjemlig følelse med campingvognens egen terrasse, som gir gode minner for livet når man lar seg fortape i tusener av forskjellige utsikter. Denne opplæringen er lagt til den nye

Alpina-modellen 663 PT, som har sin egen panoramadør.

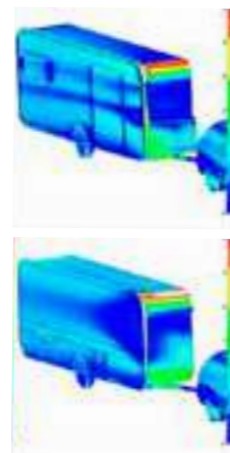
Men kravet for trygg trekking og lavt drivstoff-forbruk måtte vurderes da designet ble utviklet. «Ved å foreslå en flat vegg, gikk vi videre fra det faktum at campingvogner av denne størrelsen blir trukket av ganske store biler, f.eks ofte en SUV, som flytter store mengder luft. Så vi gikk ut ifra at vinkelen på fremveggen var ubetydelig. I stedet for å ta for oss aerodynamikken til selve campingvognen, var det nødvendig å analysere den hele kolonnen, både bil og henger. Dette konseptet kan



«HOVEDGRUNNEN TIL Å FORBEDRE ASTELLAS AERODYNAMIKK VAR MINDRE LUFTMOTSTAND, OG DERMED OGSÅ MINDRE DRIVSTOFF-FORBRUK. EN KLAR BETINGELSE VAR SÅ KLART AT LØSNINGEN IKKE SKULLE PÅVIRKE KVALITETEN PÅ KJØRINGEN, DET MÅTTE ALTSÅ BEHOLDE RETNINGSTABILITET OG DERFOR BALANSEN, BÅDE FORAN OG BAK PÅ CAMPINGVOGNENE.»

minne om et tog, der vognene er fullstendig isolert, og lokomotivet er det som flytter luften.»

Gigidesign begynte å undersøke effektiviteten av en feriekolonne i samarbeid med Adria Mobil og Pipistrel. Det var viktig å finne den meste effektive løsningen for hvordan man kan forflytte den sterke luftstrømmen som skaper luftmotstanden og virvelstrømmen mellom kjøretøyet som trekker og selve campingvognen. «Dette fenomenet er typisk for alle campingvogner. På grunn av det flate taket var det litt vanskelig å plassere luftutslippet, men det var ekstremt viktig for bruken av innvendig plass, som var hvorfor vi bestemte oss for å bruke utslipp på sidene,» forklarer designer Matic Vihtelič.



VEIEN MOT DEN PERFEKTE FERIE BLE KARTLAGT AV FLYDESIGNERE

Pipistrel var ivrige etter å samarbeide på dette ambisiøse Adria-prosjektet, som formet fantastisk aerodynamikk for trygg og energieffektiv kjøring uten å gå på akkord med levestandarden. Flygere fra landet hvor sterk vind kalles bora, eller burja på slovensk, hadde uunnværlig kunnskap når det gjaldt løft og luftmotstand, og visste hvordan man jobbet med dem begge. Innen flydesign er det å skape et løft ved lavest mulig luftmotstand helt essensielt. Men, når det kommer til kjøring på vei, er forholdene helt annerledes. Når man kjører, må både bil og campingvogn være omringet av en luftstrøm som gir optimal stabilitet. Aerodynamikkeksperter

Matej Andrejašič fra Pipistrel forklarer: «Det er sant at på et fly, er løft og luftmotstand begge like viktige. Men når det kommer til campingvogner, bør man unngå løft, og også sidekrefter. Det er nødvendig å føre luftflyten på en måte som først og fremst vil påvirke komponentene til kreftene som er aktive i den retningen man kjører, f.eks luftmotstanden. Løft kan drastisk påvirke trykkgretningen til kjøretøyet ved å redusere hjulets grep på veien.»

DET BLE GJORT AVANSERTE DATASIMULERINGER OG VINDTESTER DIREKTE PÅ ULLTRÅD

Designere og flyeksperter møtte en krevende oppgave da de skulle oppgradere «den moderne kuben på hjul», slik at vindkast ved det som praktisk talt var vindtette overflatekanter ikke vil utgjøre en sikkerhetsfare og konsumere energi. Matej Andrejašič innrømmer at hoveddesignet var en stor aerodynamisk utfordring. Vi måtte gi Astella noe diskret effektivitet. «Hovedformen for campingvognen var veldig nær en firkant på grunn av optimaliseringen av brukbar plass. Innen flyfaget bruker man sjeldent en slik fasong, da det skaper en stor luftmotstand, som er en av den største bremsen innen aerodynamikk. Så en av de mest bemerkelsesverdige innovasjonene i verden innen campingvogner dukket opp fra lastebilens verden, og ikke fra luftfarten. Dette er luftstrømstyrer vinger på den fremre vertikale kanten på campingvognen mellom fronten og sideoverflaten, som drastisk reduserer området med økt lufttrykk mellom kjøretøyet som trekker og campingvognen, samtidig som man sikrer at luftflyten på sideoverflatene ikke blir løsevet. Som med aerodynamisk optimalisering for lastebiler, er det opprinnelige målet med Astella å redusere luftmotstanden som kommer av luftstrømmer som løsner fra overflatene, mest mulig. Hvis luftflyten rundt karosseriet møter på en hindring og har for lite energi til å omgå denne, kan den frigjøre seg fra overflaten. Man kan ofte se eksempler på dette på kanten mellom fronten og siden av campingvognen. En slik frigjort luftflyt kan lettest oppdages med en serie ulltråder som limes på overflaten. Sammenligningen av mønstrene i ulltrådene som ble dannet under turen og datasimuleringene viste et tydelig samsvar, som bekrefter hvor effektiv den valgte løsningen er.»



BURJA

LUFTSTYRENDE VINGER SOM ER EN DEL AV SIGNATUR-DESIGNET

Når aerodynamikkeksperter hadde brukt sine målinger for å finne nøyaktig posisjon og overflate på rektifiseringselementene for luftflyten, kunne designerne jobbe med estetikken. Et ny og veldig viktig utfordring var hvordan de skulle få til det typiske Adria-designet med styrende vinger. Designer Matic Vihtelič forklarer hvordan de prøvde å finne elementer som ville være tilfredsstillende integrert og samtidig bli en del av det nye designet med andre Adria-produkter: «Sammen med Adrias tekniker Uroš Dvornik har vi klart å integrere de styrende vingene i det multifunksjonelle elementet på campingvognens felg, som også gir en unik silhuett og hever livskvaliteten i Astella-en. Med designet ønsket vi å legge mer trykk på sideveggene fremfor den fremre veggen. Konkurransen legger mye arbeid i den fremre og bakre veggen for å gjøre formen så lik en bil som mulig. Vi ønsket å bevege oss bort fra denne tilnærmingen og lage en mer diskret vegg. I stedet for å produsere et hus som later som det er en bil, ønsket vi at produktet vårt gav en best mulig boopplevelse.»

EN UTFORDRING I EN NY ÆRA: TÅLE EN STORM

Når du har opplevd storm og sterk vind som pisker over campingplassen, blir du oppmerksom på hvor viktig aerodynamikk er. Spørsmålet her er om et aerodynamisk avansert design også kan gi mer trykkgretning når man bor i et åpent landskap og campingvognen blir utsatt for styrtregn. Pipistrels ekspert innen flyfysikk og aerodynamikk, Matej Andrejašič, bekrefter: «Så klart den kan. Men problemet er at en regndråpe-form, som er formen som er mest vind-resistent, er langt fra optimal når det gjelder optimalisering av innvendig plass. En av de verste og potensielt mest destruktive hendelsene er et kraftig vindkast som kommer rundt kanten av en bygning. Her akselerer luftflyten til en enda høyere hastighet, og på grunn av tilstedeværelsen av et område med veldig lavt lufttrykk, kan det rive av en godt festet del av bygningen. Med de avrundede kantene, er Astella mer motstandsdyktig mot sterke vinder, noe du virkelig merker når du kjører med den.» Adria har temmet vinden, inngått en allianse med fienden og anvendt denne lærdommen til Adrias nye generasjon av campingvogner.

EN TYPE SLOVENSK VIND

Vinden er så dypt festet i menneskenes liv at mennesker fra hele verden har gitt den navn i henhold til vindens styrke, effekt og retning. Slovenia er godt kjent med styrken til «burja», landets sterkeste vind som blåser fra fjellkjedene mot sjøen. Burjas styrke fungerer som en påminnelse om hvor utsatte vi er, da vinden kan nå orkan styrke og til og med stoppe trafikken. På den andre siden er burja også en god vind, da den alltid bringer med seg sol, stabilt vær og en harmonisk smak, som på slovensk heter kraški pršut, en type lufttørket prosciutto som er produsert i den burja-utsatte regionen Kras.



LUKSUS-LINJE

DEN PRISVINNENDE ASTELLA, KUN KORTERE.

Astella. Er det en luksus-campingvogn eller et mobilt hjem? Du kan dra den med deg som en vanlig campingvogn, eller plassere den som et stedfast mobilt hjem og enkelt flytte på den om du behøver det, så kanskje den er begge deler. En mer kompakt utforming er nå lagt til serien, den er kortere i lengden, men ikke mindre sjarmerende.

NY UTFORMING 644 DP



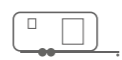
Det siste tilskuddet er laget for to personer med alle nyskapende komfort og praktiskhet som du forventer. Ved å være kortere, er den også enklere å dra.



2_4



6980 mm



8300 mm



2525 mm



2500 Kg



Alle Astella-layoutene har fått detaljerte forbedringer med nye Adria digitale kontrollpaneler for lys, HELLA-baklys, små endringer på møblene, inkludert en ny løsning for spisekroken i 904HP. Adria MACH, tilgjengelig smartkontroll via en Astella-mobilapp.

VIS
PÅ NETT

Oppdag 360 gjennomganger, layouter, spesifikasjoner med teknisk informasjon og våre produktkonfigurasjoner på www.newastella.com Modeller, spesifikasjoner og planer kan variere fra land til land.



«Det gleder oss at Adria Astella har mottatt en slik prestisjerik pris, som er en fantastisk anerkjennelse til de talentrike personene i hele teamet bak prosjektet. Med Astella vil vi redefinere opplevelsen av luksusferien da den gir den beste opplevelsen som en campingvogn kan gi og det beste elementene fra et mobilt hjem. Det er attraktivt for kunder som ønsker seg den fantastiske FERIE opplevelsen i sitt eget feriehjem på et fast sted, eller å bruke den som en mobil enhet som kundene kan trekke selv.»

Matjaž Grm- Adria Mobils administrerende salg og markedsføringsdirektør



RENT DESIGN



BEVIST AERODYNAMIKK



TILKOBLET LEVEMETODE



LUKSUSOPPLEVELSE

UTMERKELSER



reddot winner 2020

Red Dot Design-pris 2020 for fremragende produktdesign.



ABC Automotive Brand Contest «Best of the Best» 2020-prisen fra det tyske designråd.



Europeiske innovasjonspremie 2020 for kategoriene «helhetsskonsept» og «utforminger».



Serien Astella har fire utforminger, som tilbyr luksuries innkvartering for 2-6 personer.



Livet er vakkert.

PÅ LETING ETTER DE FINERE TINGENE I LIVET.

EN MINNEVERDIG ITALIENSK EVENTYR – DEN PERFEKTE KUREN FOR 2020!

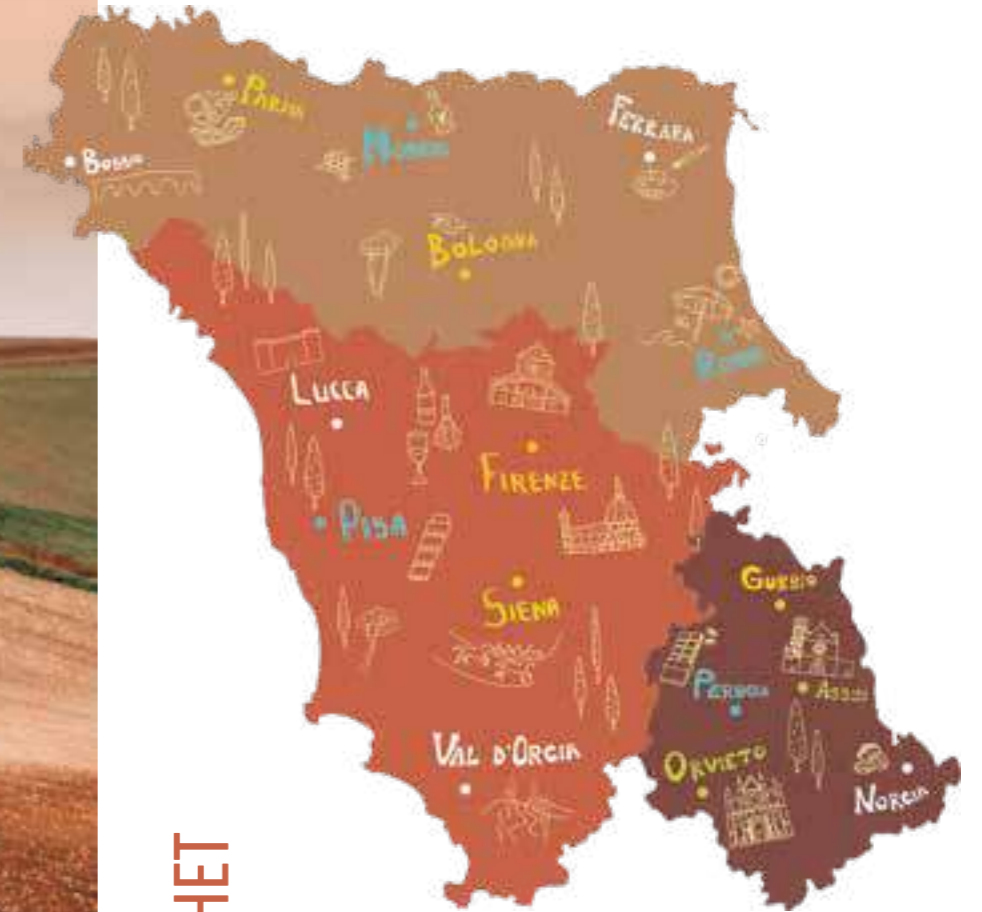
I fjor var vi fornøyd så lenge vi fikk en liten ferie, kun for å få litt frihet etter et vanskelig tid for alle. For oss, en hjemmeferie i Italia, to uker i midten av august, da det viste seg at det var roligere enn vanlig. Målet vårt? For å få smaken av de enklere, finere tingene, som denne deilige regionen har å tilby. Ingen storslagenheter, kun utforskning i Emilia-Romagna, Toscana og Umbria i vår kompakte bobil.

AV DAVID CARRADALE

VÅR REISERUTE FØRTE OSS TIL MODENA, BOLOGNA, CORTONA, ASSISI OG DEILIGE VAL D'ORCIA.



ITALIA. EN FRYD FOR SANSENE!



#1 SEVERDIGHET

VAL D'ORCIA

Toscana må være en av de mest fotogene stedene på jorda. Alle stopper er et besøk som sitter i minnene. Det klassiske landskapet, byene i fjellene, kirkene og galleriene, markedene og dagliglivet ser ut til å sitte fast i gamledager. Vår beste severdighet? UNESCO verdensarvsliste, Val d'Orcia, fra fjellene sør for Siena til Monte Amiata.

«Et område som er så fantastisk, at du aldri vil glemme det.»

Vin-vinduer



ph. L. Giordano

ph. R. Gheesling - vineyardadventures.com



ph. G. Magini



ph. L. Giordano

FINN UT HVOR DISSE VINDUENE ER i nettversjonen av magasine



VIN-VINDU_CORTONA

En effekt av pandemien, har vært fremveksten av gammeldagse «vin-vinduer» i mange fjell-landsbyer i Toscana. Disse vinhullene som hadde sine framspring under pesten i Italia i 1629, et lite hull i veggene der eierne ved drikkevirksomheter trygt kunne sette ut vin for salg, for å kunne opprettholde bedriften sin.

#2 BERØRING



ASSISI_HISTORIE

Gjennom hele regionen kan du nesten føle historien. Spesielt i Toscana og Umbria, der du er omringet av gamle fjellbyer, minneverdige kirker og museum. Da Italia var stillere enn normalt, besøkte vi Assisi. Det er teatralisk å komme dit, der Assisi reiser seg over deg, klynget til det bratte fjellet. Det er en destinasjon for mange pilgrimfarere, da Assisi er intrikat koblet sammen med St. Francis, som er født her. Han

er husket av mange, til og med ikke-kristne, som en naturelsker og sin preken for fuglene er en av mange legender. Basilika de San Francesco dominerer byen og er noe som må sees, og også det å ta en spaseretur til toppen av fjellet over byen, for å få med seg utsikten.

«Ingenting forbereder deg for den utsøkte smaken av aldret balsamico-eddik, lagt på tønne i 1850 og kun flasket i 2012.»

EDDIK-OPPLEVELSE

Det perfekte tilbehør til fantastisk ost er definitivt balsamico-eddik (aceto balsamico), den mørke, konsentrerte og intense smaken av eddik, opprinnelig fra Italia. Tradisjonelt laget balsamico er laget ved å redusere druer og legge det i tønner for aldri. Tre typer har status beskyttet geografisk av europeisk lovgivning, og alle er i Modena-området. Vi besøker Bompana Vinegar, en familie-eid produsent av sertifisert balsamico de Modena. Vi ble tatt imot av den nåværende Bompana-generasjonen, med egen vingård og spesielle tønner laget av eik, kastanje og eier. Vi tilbrakte flere timer der vi ble forklart prosessene og lidenskapen bak kunsten med å lage balsamico. Det er en fascinerende fortelling. Vi brukte også mye tid i familie-butikken!



#3 SMAK

emilia
romagna



#4 LUKT

PARMESAN_FABRIKK

Som ivrige ostespisere, er et besøk til en produkt-fasilitet for parmesan noe vi ikke kunne gå glipp av. Vi besøkte 4 Madonne-fabrikker, der 16 000 parmesan-hjul blir produsert hvert år, basert på lokal oppskrift fra 1100-tallet. Det er en moderne fabrikk, da de opprinnelige bygningene ble ødelagt i jordskjelvet i 2012, da 33 000 parmesan-hjul ble ødelagt. Det tar 15 år å bli en ostemaker, som er den eneste personen på stedet som vet den hemmelige oppskriften. Produksjonsprosessen er fascinerende, spesielle maskiner, som «storken» som løfter baller på 50 kg, som til slutt blir de sammenpressede ostehjulene. Hyllene med ost til aldring, testhammeren og oppmerksomheten til detaljer er utrolig. Å gå gjennom fabrikk, er et herlig angrep på sansene dine, så klart den langsomme aromaen av aldrende ost, og forventningen i smaksrommet og delikatessen på slutten av omvisningen.

Compact-utgaven viste seg å være det perfekte reisefølget, enkel og sprek å kjøre og parkere, selv i svimlende Toscanas fjellbyer. Mentaliteten å dra hvor som helst oppmuntrer deg og gir deg følelsen av ekstra frihet.



MODENA

BOLOGNA

#5 LYTTE

I regionen Emilia-Romagna er perfekt for å tilfredsstille lidenskapen din for å flytte seg i stil, raskt. Et valg av ultimate «lekefabrikker og opplevelser»: motorsykkelfabrikk til Ducati i Bologna; Lamborghini-fabrikk i Sant'Agata Bolognese, og Maserati-fabrikk og Enzo Ferrari-museum, som begge er i Modena.

Jeg tilbrakte en minneverdig morgen blant Ferrarier, da jeg tidligere hadde besøkt alt det andre. For en fantastisk avgjørelse, nesten helt alene i dette makeløse museum, dette viste seg å bli den mest perfekte dagen i 2020. Jeg anbefaler alle disse opplevelsene, sjekk nettsidene deres for åpningstider og bestill på nett.

«Den mest perfekte dagen, alene med Ferrarier»



VIS
PÅ NETT

Oppdag 360 gjennomganger, utforminger, spesifikasjoner med teknisk informasjon og våre produktkonfigurasjoner på www.adria-mobil.com Modeller, spesifikasjoner og planer kan variere fra land til land.

PRODUKT HØYDEPUNKTER:

- Ny Fiat Ducato eller Citroen Jumper basekjøretøy.
- Supreme, Plus og Axess modeller.
- Bredde: 2,12 m.
- Lengde: 5,99 m; 6,89 m og 6,99 m.
- SP-, SL-, DL- og SC-layouter.
- Valg av møbelstiler og tekstiler.
- Truma-oppvarming.



more
TECH
INFO

WWW.ADRIA-MOBIL.COM



NYE FIAT DUCATO

KRAFTEN BAK DITT NESTE EVENTYR.

Våre bobiler og campingvogner er nå utstyrt med den nye Fiat Ducato, basekjøretøyet med nytt hjerte, ny kropp og ny hjerne, og tilbyr det siste innen stil, ytelse, komfort og trygghet.



MER STIL

Ser du etter en litt mer italiensk stil? Et modifisert ytre, med ny grill, større Adria-logo og LED-frontlys som har 30 % bedre yteevne enn halogen samt valgfritt tåkelys på hjørnene. Inne er det blitt enda hyggeligere å være, med nye valgmuligheter for ratt, og fine detaljer som girspakknøtter og lufterventiler. Det er stilig, ny hvit interiørbelysning og nye dørpaneler, mer lagringsplass, nye instrumentpaneler og forbedret kjøreinformasjon.



MER YTELSE

Trenger du mer ytelse? Forvent kraftig ytelse med Fiats nye Multijet 3-maskiner, med 2,2 l slagvolum og versjoner med 120 hk, 140 hk, 160 hk og 180 hk, og et dreiemoment fra 320 Nm til 450 Nm, avhengig av modell. De nye motorene overholder Euro6 og har et etterbehandlingssystem med en andre ureainjektor, som også skal være mer effektiv. **Manuell eller automatgir?** Det er mulig å velge mellom 6-girs manuell eller 9-girs automat (fra 140 hk og oppover).



TRYGGERE

Ønsker du å føle deg mer avslappet? Tryggere funksjoner med ny setebeltepåminner og servostyring som standard, i tillegg til kjørefeltkontroll og bedre drivstoffeffektivitet. Velg elektrisk parkeringsbrems, frakoblingsystem for batteri og nøkkelfri løsning for enklere kjøring. Det er mange tilgjengelige hjelpemidler for trygg kjøring, inkludert elektrisk stabilitetskontroll (ESC), kollisjonsvarsel for fotgjenger, adaptiv fartsholder, smart hastighetsassistent og filassistent.



MER KOMFORT

Skal du dra der det er varmt? Manuell luftavkjøling er nå standard, med et valgfri og effektivt automatisk system. Varmesystemet er også bra. **Lang kjøring foran deg?** Velg fra det nye infonøyelse-systemet og høyttalere, inkludert en 10-tommers berøringsskjerm med radio NAV HD-enhet og også en valgfri telematikk-modul. **Lade telefonen og utstyr du ikke kan miste?** Flere ladepunkter og USB, inkludert mulighet for trådløs lading og bedre lagringsplass.



Sjekk alltid med din Adria-forhandler når det gjelder pakker, valg og hva hvert enkelt Adria-kjøretøy passer best til, da det kan variere. For mer detaljert informasjon, gå til www.adria.mobil.com

HER ER NYE GENERASJON SONIC
**STIL, YTELSE OG KOMFORT,
 ALT I ETT.**

+ STIL

Sonic har en stilfull, aerodynamisk bilutseende med ekte tilstedeværelse på veien. Velg mellom fargen «sølv» på karosseriet (Supreme-modeller) eller hvitt karosseri (Plus-modeller). Mens den fremre delen kan være gjenkjennelig, er bakdelen helt ny, med en lett bøyning og nye LED-lys.

+ KOMFORT

Laget for hygge, med moderne oppholdsrom og mange innovative nye funksjoner, som uanstrengt leverer på komfort og plass. Perfekt kjøretøy for bruk hele året, med oppvarming levert av Alde og Truma for kalde klima.

+ YTELSE

Et sikkert kjøretøy, laget for å levere hele året, laget på ny Fiat Ducato og lavt chassis til Fiat, satt sammen med Adrias «Complex»-karosseribygging og dobbelt gulv.



Planlegger du en stor tur, velg den enkle måten, å forflytte seg problemfritt over landegrensene og interessante steder, et integrert mobilt hjem er vanskelig å slå. For det siste innen design og innovasjon, den nye generasjonen Sonic, leverer enkelt på stil, ytelse og komfort.

«Det er en fantastisk følelse av selvsikkerhet med den nye generasjonen Sonic, alt er der det skal være, interiøret er like moderne som en loftsleilighet og er en så villig maskin, i tillegg helt fantastisk å kjøre.»

Denis Car - produsent for Adria mobil

HØYDEPUNKTER

Fem historier har ledet skapelsen av den nye serien Sonic.



INSPIRERT DESIGN

Et særegent nytt utseende, med elegant stil på fronten og ny bakvegg.



NØKKELFUNKSJONER



Eksklusiv Sonic signaturfunksjoner for reise i luksus.

Panoramavindu, som får frem romslig lofftølelse, med integrerte persienner som er åpne for ekstra ventilering.

Doble dører, gulv i et nivå og 13 cm med plass under gulvet, for hjelpeprogram, isolasjon og lagring.

Karosseri i høy kvalitet, Fiat Ducatos lave chassis ramme aktiverer et dobbelt gulv og tilfører mer styrke.

LED-lys, eksklusive flerfunksjonelle LED-lys bak.

Utvendig grafikk, grafisk bilstil og merker i krom.



HJEMMEFØLELSE

Flytende oppholdsrom, med kontrollerbar lys og valgfrihet av tekstiler og myke møbler.

Varmerapparatene fra Truma og Alde, for ekstra komfort.



MODERNE OPPHOLDSROM

Alt er laget for den ultimate ferieopplevelsen.

Oppholdsrom, følelsen av åpen planløsning, stor spisekrok med sidesofa og justerbart bord. Et valg av layouter inkluderer formatene åpen salong med «dobbel sofa» og klassisk spisekrok.

Kjøkken, S-linje kjøkken med vindusforing med LED-lys, flere arbeidsflater, mer lagringsplass og de beste hvitevarene, inkludert komfyr med tre brennere, 142-liters absorpsjonkjøleskap, valgfri ovn og Nespresso® -system kaffemaskin Standard. FENIX NTM® smal arbeidsbenk i heldekkende laminat, med skuffer under som har myk lukkemekanisme. I tillegg brukervennlige festespor til kjøkkenredskaper.

VIS PÅ NETT

Oppdag 360 gjennomganger, utforminger, spesifikasjoner med teknisk informasjon og våre produktkonfigurasjoner på www.adria-mobil.com Modeller, spesifikasjoner og planer kan variere fra land til land.



Soverom, store luksuriøse soveromsdesign bakerst, med alle sengeformater, alle med kvalitetssenger og madrasser. Intuitiv belysning, USB-innganger og lagring for personlige eiendeler.

Bad, luksuriøst bad med spotlys og oppbevaringsplass for personlige ting. Dusj med elegant dusjvegg, oppvarming og ventilering.



Heveseng foran, perfekt integrert heveseng med enkel tilgang, god belysning og lufting. 1600 x 2000 mm seng, lett konstruksjon, med god ståhøyde når den ikke er i bruk.



Adria smartkontroll mobilprogram er standard med best mulige MACH Plus.



INSPIRERTE LØSNINGER

Innovative løsninger for inspirerende bolig hele året.



Lagring, masse lagring med stor garasje 120 cm høyde (avhengig av modell), to dører, 220v / 12v elektrisk kontakt og LED-lys. Stille og myklukkende hoveddør og oppbevaringsbeholder. Innsiden, konvekse overskap med belyst profil. Stor garderobe og lagringsplass under sengen og store kjøkkenskuffer.

Kaffemaskin, Nespresso®-kaffemaskin for perfekt kaffe hver eneste gang Standard.

Multimedia, underholdning med ny multimedievegg, TV-holder, lydsystem med skjulte høyttalere, USB og telefonlade-overflate. Adria digitalt kontrollpanel som styrer hovedfunksjoner.



Belysning, intuitivt lydbetjening for perfekt stemning.

Uttreks- og foldestoler, tilgjengelig i DL- og DC-layouter.

Fasiliteter, sentralt tjenestoområde for enkel tilkobling til forsyningstjenester og en isolert 115-liters tank for ferskvann plassert på nytt sted.



Livsstil

Kjærlighet ved første blikk.

TING MAN BØR TENKE PÅ, NÅR MAN KJØPER SIN FØRSTE CAMPINGVOGN.

Det er blitt kult å dra på campingtur igjen! Interessen for å eie campingvogner er blitt gjenopplivet under pandemien, ettersom folk ser seg om etter nye ferieløsninger. Mange nykommere, og da spesielt familier med unge barn, kjøper seg en campingvogn for første gang.

ETTER EN HEL LIVSTID MED CAMPINGTURER, DELER DEN UAVHENGIGE JOURNALISTEN ANDREW DITTON SIN KUNNSKAP OM Å KJØPE SIN FØRSTE CAMPINGVOGN.



EKSPERTENS SYN

Andrew Ditton er en velrenommert britisk campingvognjournalist. Da han var 14 år arvet han en campingvogn og siden da har han reist omkring, fra et lite telt i Canada til en stor bobil på New Zealand, reiser han på leting etter unike campingopplevelser- Du finner ham på www.andrewditton.com

HVA...? Før du i det hele tatt begynner å kikke på campingvogner, må du samle familien og bli enige om et felles mål. Foretrekker dere å dra ut på oppdagelsesferd, eller å besøke et delvis fast sted i helger og ferier? Hvis dere ønsker å dra ut på turer, må du først sjekke campingvognregelen hos din lokale Adria-forhandler.

NÅR...? Kun på sommeren, eller hele året? Jo mer komfortabel campingvognen er, jo mer vil du bruke den. Ved å maksimere bruken av campingvognen, får du mer verdi for pengene, også selv om du ikke kjøper den billigste modellen. **HVOR...?** En campingvogn trenger ikke bare å brukes i ferier. Hvis du kan ha den stående hjemme, er det også et ekstra gjesterom, lekerom for barn og et rolig sted å arbeide fra. Hvis du ikke kan ha campingvognen stående hjemme hos deg, vil du måtte lagre den en plass. **HVEM...?** Du trenger ikke alltid å ha likt antall køyeplasser som antall brukere. Mange par foretrekker firesengs campingvogn, hvor de sover i den faste sengen og lar sengeplassene som omgjøres fra sofa forbli sofagruppe. Tenåringer kan foretrekke å sove utenfor i et telt eller under et solseil. **HVORDAN ...?** Tenk over hvordan du skal trekke campingvognen din. Det er masse hjelp tilgjengelig om dette temaet på ekspertnettsteder eller snakk ganske enkelt med din Adria-forhandler. Du kan også få profesjonell opplæring mange steder. Og når den ikke er i bruk, hvor vil den stå – i gårdstunet ditt eller på en lagringsplass? Praktiske, virkelighetsnære vurderinger. **HVOR MYE...?** Til slutt, hva slags budsjett har du for kjøp og bruk av campingvognen din. Dette vil legge føringer for ditt modellvalg og om du kjøper en ny eller en nesten ny campingvogn. Ny har fordeler som garanti og at du er førstemann til å eie den, men det finnes også flotte, nesten nye modeller som er verdt å sjekke ut. **FREMFOR ALT...** din nye campingvogn vil sørge for at du har et smil i fjeset ...



MØT ADRIA-MODELLENE

som førstegangskjøpere

HAR EN TENDENS TIL Å VELGE:



KOS DEG I CAMPINGVOGN

ALTEA Førstegangskjøpers vurdering **5/5**
En komfortabel og moderne, allsidig modell
-
Best for: alle. Altea er alt for alle personer.



HJEMMET ER DER VI PARKERER DET

AVIVA Førstegangskjøpers vurdering **4.5/5**
«Campingvogner utstyrt med alt du trenger og ingenting du ikke trenger, som lar deg konsentrere deg om å lage minner.»
-
Best for: Unge familier på farten



LIFE GETS EASIER

ACTION Førstegangskjøpers vurdering **4/5**
«Buede, ikoniske campingvogner som garantert gjør deg smilende blid.»
-
Best for: Eventyrlystne par eller enslige



LIFE IS AN ADVENTURE

ADORA Førstegangskjøpers vurdering **4/5**
«Uansett om du tar med deg hjemmet på tur eller om den står permanent en plass, er Adora det elegante og virkelig luksuriøse feriehemmet som du alltid har ønsket deg. For mange er dette den ideelle campingvogn nummer to!»
-
Best for: Stort panorama, fantastisk oppholdsrom, muligheter for Alde-oppvarming og klimaanlegg gjør Adora til en fantastisk komfortabel campingvogn.



Hva mener førstegangs-kjøperne?

VI TREFFER EN NEDERLANDSK FAMILIE SOM NYLIG KJØPTE SIN FØRSTE CAMPINGVOGN, EN NESTEN NY ADORA.

«VI ER KEVIN, AAFJE, FLORIS (8) OG LOTTE (7), OG SAMMEN HAR VI REIST RUNDT OM I VERDEN MED FLY, BIL OG CAMPINGVOGN. VI HAR TIL NÅ BESØKT MER ENN 50 LAND. DE SISTE ÅRENE HAR VI UTFORSKET EUROPA MED DEILIGE CAMPINGFERIER OG VI ER LANGT IFRA FERDIGE! VI REISTE AVGÅRDE FOR FØRSTE GANG I VÅR NYE HIPPIE-CAMPINGBIL. EN STOR RØD CAMPINGBIL SOM LIGNER EN BUSS. VI DRO GJENNOM FRANKRIKE OG SPANIA I TRE UKER, EN FANTASTISK TUR, MEN LIKEVEL VAR DET ENKELTE TING SOM VAR SKUFFENDE ... DET VISTE SEG AT MED SURFEBRETTENE PÅ TAKET KUNNE VI IKKE PARKERE NOEN STEDER I NÆRHETEN AV STRANDEN. CAMPINGBILEN VÅR VAR FOR STOR TIL DET. VI MÅTTE DESSVERRE KJØRE FORBI DE FANTASTISKE FRANSKE MIDDELALDERBYENE, FORDI PARKERINGSPLASSENE VAR FOR SMÅ. OG SIST, MEN IKKE MINST, ER DET Å GÅ PÅ TOALETET OG TA SEG EN DUSJ FAKTISK IKKE MULIG I HIPPIEBUSSEN VÅR, OG DET BLE DET SISTE STRÅET.



Campingbilen skal derfor selges, men hva nå? Vi elsker å dra på campingtur, være masse ute og nyte naturen, der barna kan løpe rundt og få seg nye venner. Løsningen for oss ble campingvogn og en nesten ny modell, med all luksusen dette fører med seg. Vi kan sette fra oss campingvognen på en campingplass og bruke bilen til å kjøre til stranden eller besøke en pittoresk by i nærheten. Vi begynner vår leting i en handlegate for campingvognforhandlere, vi ser på alle slags merker og faller for Adria. Campingvognen er dekket i lyse, naturlige fargetoner og utstyrt med den nødvendige luksus. Vi ønsket opprinnelig køyeseng til barna, men en hyggelig selger sier at barna mest sannsynlig om et års tid vil sove i telt og at køyesengen da bare vil oppta plass. Derfor gikk vi for en campingvogn med én permanent seng og et rundt bord som kan gjøres om til en stor seng, om barna ønsker å sove inne i nok et år.

Vi ønsker oss også en campingvogn med et stort kjøleskap, slik at vi ikke trenger å handle matvarer hver dag, og så klart trenger vi både toalett og en flott dusj.

Da jeg steg inn i Adria Adora, falt jeg pladask. Denne typen campingvogn har panoramatakt! Hele fronten er faktisk et vindu, noe som gir campingvognen svært godt lysinnfall – og om kvelden kan du se på stjernene fra sengen din. Det er jo bare helt utrolig!

For øyeblikket er en campingvogn helt perfekt for oss, og vi får det beste fra begge verdener: et luksuriøst privat hus på hjul som vi kan sette fra oss på de mest fantastiske steder. Så kan vi bruke bilen til å utforske området, ta med seg surferebrettene til sjøen og oppdage flotte, skjulte plasser.»

VINTEREVENTYR

OFF PISTE-EVENTYR I EN BOBIL.



Det er noe eget med å tilbringe en vinternatt i en bobil, spesielt om man har tilbragt hele dagen med å teste nye ski fra ELAN. Skru på varmen, lag deg en kopp te, slapp av og les disse vintereventyrene, skrevet av noen av de mest erfarne utøverne innen vinteridrett, som alltid krever det beste.

ALLE MINE BEHOV FOR MIN LIVSSTIL



Matthias Mayr er Elan-ambassadør for frikjøring, og har stått ned noen av de mest avsidesliggende fjellene på planeten vår.

«Triglav-nasjonalpark i Slovenia – hjemmet til skiene mine, Elan. Deres 75-års jubileum er en utmerket grunn til å dra dit for å kose seg. 20 cm nysnø oppå 3–6 meter pakket snø ligger og venter på oss. «Siden koronaviruset fortsatt er aktivt, er alt ganske annerledes, men ikke gleden av lette ski på bena, den myke snøen under dem og solen i ansiktet ...»

EN HERLIG DAG



Tomaž Jakofčič er en fullkvalifisert IFMGA-fjellfører og den første slovensker til å lede kunder opp til toppen av Mount Everest.

«Kun feriene er verre en helgen» er en vanlig vits blant unge fedre. Og det er et snev av sannhet i det mens barna er små. Siden blir ting mer fornøylige, og min kone og jeg setter snart ski på føttene til våre kjære døtre også. Denne gangen prøvde vi å slå sammen det å reise i bobil med skitur. Med Sonic, som vi fikk låne av vår venner hos Adria, åpnet det seg en helt ny vinterverden på tvers av Slovenia, og det ga oss den ultimate følelsen av frihet og glede.»

OJ, SÅ SPENNENDE!



Grega Kofler er en erfaren IFMGA-fjellfører, instruktør innen vinteridrett og sportsentusiast

«Det kan virke litt utfordrende på turski, der man med litt helling kan kjøre på ski i mer enn 1400 høydemeter. Med fantastiske vær- og snøforhold blir det til et eventyr for meg og mine to sønner. Det ble enda flottere med Adria Sonic som en del av reisefølget vårt.»



«Og det aller beste, nede i bunnen av bakken – der venter sengene våre, et kjøkken, og en dusj i Adria Sonic, vår hellegave fra Adria. Jeg har brukt bobil mange ganger tidligere. Rett og slett fordi et hjem borte fra hjemmet, noe Sonic definitivt er, virkelig understreker alle mine livsstilsbehov: mobilitet, hjemmefølelse og matlaging. Og så klart, noen øl til koselige kveldssamtaler. Som kun er for våre ører.»



«Sulten, tørst, varm, kald, trøtt, hvor mye lenger ...» ble fortsatt gjentatt noen ganger i løpet av dagen. Men all innsatsen betalte for seg når vi kom «hjem», og jentene før de falt i søvn mens vi kjørte til neste destinasjon, pustet ut: «Det var en super dag!» Det å reise med bobil skaper et magisk vinterland for barn i alle aldre. Det er definitivt en veldig deilig, kompleks opplevelse! Prøv det!»



«Vi nyter det til det fulle, svingene er lange og brede, og melkesyren svir i lårene våre ... Vi finner til slutt vår egen løype som tar oss nesten helt til midten av Bohinjska Bistrica. Gleden er fullkommen, når vi ser oss tilbake opp mot hva vi nettopp har stått ned og det som ligger foran oss. Min kone og yngste sønn – i en Sonic, en kald Coca-Cola til guttene og en velfortjent øl til meg – i den varme Sonic-komforten. WOW! Tusen takk til Elan og Adria Mobil for den uforglemmelige opplevelsen.»

2020. ET EPISK
ÅR I SYKKELSETET

Slutt
aldri
å tro!!

ADRIAS PARTNERE I VERDENSKLASSE,
TOPPSYKLIST PRIMOŽ ROGLIČ REFLEKTERER
OVER EN SPENNENDE SESONG.

Roglič, som kommer fra Slovenia, har de siste årene vært rangert som nummer én av UCI World Ranking for syklister og sykler for Team Jumbo-Visma. Sesongen 2020 viste seg å være den mest vellykkede og dramatiske i en utrolig sykkelkarriere så langt, siden han byttet fra skihopp til to hjul. 2020-Sesongen brakte med seg noen fantastiske øyeblikk.



SÅ NÆR PÅ TOUR DE FRANCE.

Tour De France 2020 begynte i Nice den 29. august for 22 lag og 176 syklister, med det siste løpet i Paris ved Champs Elysees søndag 20. september, en løype på hele 3484 kilometer.

Tadej Pogačar (UAE Team Emirates), som også er fra Slovenia, vant en dramatisk seier med landsmannen Primož, som ble Tourens yngste vinner på 111 år. Roglič bar den gule skjorta i 13 dager, men ble tatt igjen av Pogačar i en dramatisk siste etappe. For Adria Mobils hjemland Slovenia, var det en fremragende triumf å ha to landsmenn konkurrerende ved siden av hverandre i verdens mest ettertraktede sykkeløp.



Vinner av *Liège-Bastogne- Liège*

To uker senere var Primož tilbake i kampen. Dette løpet ble avgjort i en ekstraordinær femmanns-sprint til målstreken, der Roglič slo franskmannen Julian Alaphilippe på mållinjen i en svært tett fotofinish, noen respekterte sykkelobservatører kalte det «den tetteste fotofinishen noensinne.»



Kronet som mester igjen i Spania.

LA VUELTA 2020, 2892 KM OVER 18 ETAPPER FRA 10. OKTOBER, MED AVSLUTNING I MADRID 11. NOVEMBER. ROGLIČ VAR OVERLEGEN I ET EPISK LØP, DA HAN LEDET FRA START. VED Å VISE VILJESTYRKE OG BESLUTTSOMHET ENDT AVSLUTNINGEN MED EN SOLOKAMP MOT RICHARD CARAPAZ FRA ECUADOR PÅ DEN NEST SISTE KLATREETAPPEN. PÅ DEN SISTE DAGEN INN TIL MADRID RAPPET HAN SEIEREN TIL SEG, MED MINSTE MULIGE VINNERMARGIN SIDEN 1984.



HAN VANT GOLDEN WHEEL 2020.

Sesongen ble avsluttet på topp da Primož vant den prestisjefylte prisen Golden Wheel fra French Velo Magazine, som blir tildelt av idrettsjournalister fra hele verden.

Til tross for at kun en syklist kan heve hendene sine ved mållinjen, vet vi at sykling utvilsomt er en lagidrett, og man kan ikke nå toppen uten riktig energi og samarbeid innen laget. Hvordan forberedte du og lagkameratene dine deg for den nye sesongen i denne perioden, er du fornøyd med jobben som ble gjort?

Vi la størst vekt på at selv om det er mest individuell trening, så er vi fortsatt et lag. Og det betyr at vi alltid er i kontakt. Selv om vi trente hjemme, så støttet vi hverandre, motiverte hverandre og heiet hverandre frem gjennom hele denne perioden og i tiden med forberedelser, og samtidig arbeidet vi hardt, så det er hyggelig å se at vi har kommet seirende ut av en krevende periode. Støtten og tilliten vi har fra våre sponsorer og fans, betyr også enormt mye for oss.

Hvem eller hva tenker du mest på under krevende forberedelser og konkurranser, hva inspirerer deg når det mest vanskelig?

Fremfor alt må man stole på seg selv, gjøre tingene man elsker å gjøre og fortsette å lete etter måter å gjøre det enda bedre på. Familien er så klart min største kilde til oppmuntring og støtte, og de gir meg ekstra styrke til å møte opp til konkurranser så klar og motivert som mulig.

Kan du fortelle oss hva muligheten for å bruke bil under forberedelsene og konkurransene betyr for deg og din familie?

Når alt kommer til alt, er det alltid forståelsen av at tiden er det mest verdifulle vi har, og tiden man tilbringer med sine kjære, betyr enda mer. Til tross for arbeidsrytmen, betyr bil for meg alltid en form for fritid, så tiden vi tilbringer på denne måten, er verdifull for meg, fordi vi alltid har det hyggelig.

Intervjuet ble gjort i mars 2021. Du kan følge Primož i 2021–2022 sesongen på www.primozroglic.com og på www.adria-mobil.com

ACTION SPORT

TA DET RØFFE MED DET JEVNE.

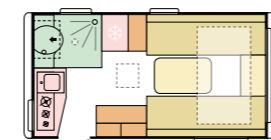


DEN NYE ACTION SPORT 391 LH, LEGG TIL NOEN TERRENGKARAKTERISTIKK TIL DETN IKONISKE, MYKE OG BØLGETE SMAKEN. NÅ GIR ACTION LITT TØFF KJÆRLIGHET. DEN NYE ACTION SPORT 391 LH-MODELLEN KAN BESKRIVES SOM «SEMI-TERRENG», MED LITT MER BAKKEKALRING OG LITT MER SELVSIKKERHET!



Action Sport 391 LH tilbyr moderne interiør med fantastisk utnyttelse av plassen, Adria smartkjøkken, bad og komfortabel soveplass for tre personer.

ACTION SPORT 391 LH



Action er tilgjengelig i fire layouter. Se dem på www.adria-mobil.com

Den lette og romslige Action er en godt-likte campingvogn og med sin ikoniske form, er det ikke rart det blir likt av alle. I noen deler av verden, har den til og med sin egen **fanklubb!** Den fortsetter å få nye kunder, inkludert mange førstegangs kjøpere.



- Utvendig hvite GFK med grafikk i børstet aluminium.
- Aerodynamisk form med panoramavindu.
- Store føtter! Oppgraderte støtteføtter.
- AL-KO høyere chassis.
- Harde slitesterke 16-tommers hjul.
- Valgfritt sykkelstativ som kan forhåndsinstalleres.
- Utvendig oppbevaring.

AL-KO

Merke



AV WILL OG SAIRA ASPINALL

ELDRE GENERASJON ADRIA

KAN OPPSIRKULERING VÆRE *glamorøst?*

DERFOR KAN EN ELDRE ADRIA CAMPINGVOGN VÆRE DITT NESTE STORE PROSJEKT

ADRIA CAMPINGVOGN HAR MANGE LIV OG DET ER IKKE UVANLIG Å KOMME OVER ORDENTLIG GAMLE MODELLER, SOM FORTSATT ER I FLOTT TILSTAND. HAR DU NOEN GANG VURDERT Å GÅ IGANG MED ET OPPUSSINGSPROSJEKT FOR Å LAGE NOE SKIKKELIG SPESIELT?

Med en liten økonomisk investering og litt oppfinnsomhet kan du endre noe gammelt til et herlig vintage produkt. Hils på Will og Saira Aspinall, to briter som har solgt alt de eide i London i 2018 for å kjøpe et historisk våningshus i nærheten av Lake Bled i Slovenia. Paret renoverer sakte det 400-år gamle huset til et familievennlig boutiquehotell. Da Will lurte på om han skulle gå i gang med et mindre prosjekt før han begynte på huset, viste Saira ham en eldre Adria 380 campingvogn og en ønske om en vintage-inspirert egenartet mobil bar. *Slik be Rex's Bar til.*

Konseptet for baren førte raskt til interesse fra en av landets mest populære øko-vennlige campingplasser. Med plass sikret på Eco River Camp i sommermånedene, hadde Will kun fire måneder for å fullføre renoveringsprosjektet. For å holde utgiftene nede, gjenbrakte Will mange gamle gjenstander funnet i parets våningshus. Retro-funksjonene består av en garasjedør som nå fungerer som en barbenk, noen fantastiske tapetet fra 1950-tallet som ble funnet på loftet gir en vintage stil, og 150-år gamle golvplater er omdannet til en terrasse. Satt sammen med spesialtilpassede overflater i rustfritt stål og høyteknologiske solpanelet, møter baren all moderne standard samtidig som den har masse utstråling. Samtidig som de tilbringer sommeren med å servere tørste campinggjester, leier også Saira og Will ut Rex's Bar til arrangementer og festivaler, som Desember-feiringer og Spring Chocolate Festival i den nærliggende historiske byen Radovljica.

«REX'S BAR BEGYNTE SOM ER RENOVERINGSPROSJEKT FOR WILL, MEN ER OGSÅ BLITT EN STOR DEL AV VÅRT FAMILIELIV OG EN RYGGGRAD FOR BEDRIFTEN VÅR MENS VI RESTAURERER VÅNINGSHUSET»

Vi fant Rex's Bar på avto.net, en populær slovensk nettside for brukte kjøretøy. Fortsatt kjøredyktig, ble Adria 380Q fra 1979 kjøpt for 900 euro kun noen kilometer unna.



SE VIDEOEN MED ENDRINGENE PÅ YOUTUBE: SAIRA OG WILL ASPINALL



Etterfulgt av suksessen med dette oppsirkuleringsprosjektet, har Will og Saira bestemt å kjøpe nok en Adria. Sjarmert av den eggformede 300 har de bestemt at de vil lage en fantastisk glamping-enhet og har begynt å designe et boutiquehotell i ministørrelse.



Inspirert av overfloden til togvognene til Orientekspresen, gir det nye campingvogn-navnet No.26 et luksuriøst opphold fullt opp med ekte størrelse på dobbeltsengen, sengetøyet og takhimpling som nattehimmelen. Den er også plassert på Eco River Camp i Slovenia og mulig å leie for overnatting på sommeren i to netter eller mer.



«EN AV DE FLOTTESTE OPPSIRKLINGSTRIUMFENE VAR DE UTVENDIGE HJERTEFORMEDE SKODDENE SOM BLE REDDET FRA EN HAUG SOM SKULLE BRENNES PÅ EN NABOGÅRD. VI FORMET DEM TIL DEN STØRRELSEN VI ØNSKET, PUSSET DEM OG MALTE DE»

ADRIA 300 +

50

GULLKLISTEREMERKER



... OG NO.26 SIER VELKOMMEN!

No.26 har vært eid av det samme paret de siste 20 årene og de oppgraderte til en ny Adria. Vi arbeidet med den samme slovenske designeren på fargetema og utvendig design og de laget over 50 folierte gullklistermerker i stjerneform til oss - for å gjenspeile nattehimmelen som jeg ønsket i taket. I tillegg til å renovere innvendig, laget Will et solterrasse TIL campingvognen, for å gi gjestene et privat område utenfor, for å sitte ned, å spise og å slappe av på.

Instagram icon SLOVENIANFAMILYASPINALL

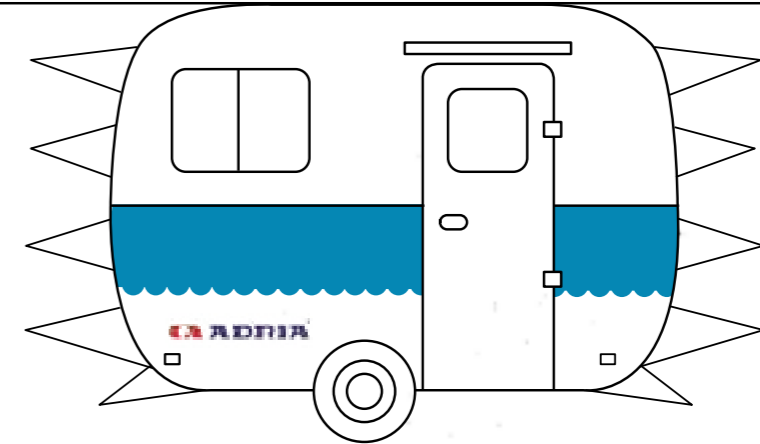
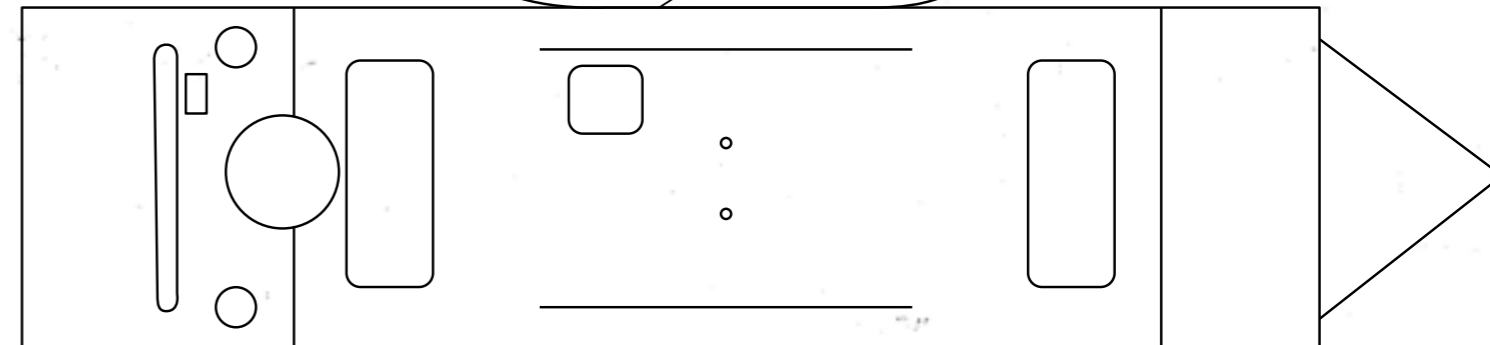
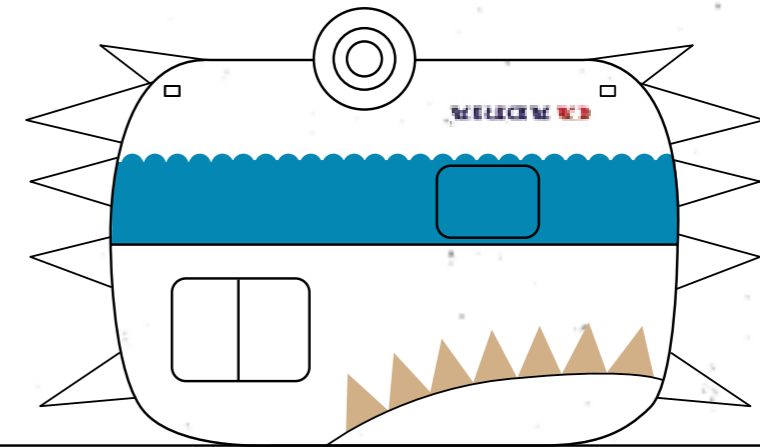
ECO RIVER CAMP RADOVLJICA, SLOVENIA



Eco River Camp er en liten 100 % bærekraftig campingplass i alpin-regionen i Slovenia. Plassert på bredden av elven Sava og veldig nær Lake Bled, er det en perfekt plass for å utforske naturen og skjønnheten i Slovenia. Den er åpen hvert år fra 1. juni - 15. september, campingplassen ønsker campingbiler, bobiler, campingvogner og telt velkommen, i tillegg til å tilby overnatting på stedet i form av glampingtelt, trehytter og No.26.

ecorivercamp.com

Nå er det din tur! LAG DIN EGEN VINTAGE CAMPINGVOGN JULETREPYNT!



Klipp forsiktig langs linjene,
brett og lim for å få best resultat.





NO.ADRIA-MOBIL.COM



Merknad.

Inspirations magazine utgis av Adria Mobil d.o.o.

Formålet med dette magasinet er illustrativt. Bilder i magasinet kan vise spesifikasjoner som ikke er standardutstyr, og som har varierende tilgjengelighet på nasjonale markeder. Produktene kan også endre seg på grunn av tekniske, forskriftsmessige og kommersielle grunner. Ta kontakt med din Adria-forhandler for å få mer informasjon før kjøp og bruk av ditt Adria-kjøretøy. Adria er registrert varemerke for Adria Mobil d.o.o.

© Adria Mobil d.o.o. 2021. Starska Cesta 50. Novo mesto. Slovenia.