

HØSTEN 2022

inspirations

magazine

Alle Adria-kjøretøy
har en historie
å fortelle.

SUPERSONIC

En ny *stjerne* i dag. *Ikonet* i morgen.

MØT DEN NYE GENERASJONEN

ALTEA

Designet for et *lettere, lysere* liv.

CORAL XL

For *ekstra store* eventyr.

CORAL / MATRIX

Bestselger av en grunn.

TWIN / TWIN SPORTS

Hva er nytt!

INSPIRERENDE EVENTYRER

Livet med Twin fra de som lever det.

Enestående utsikter.

Til månen og tilbake i en Astella.



ADRIA

Inspirasjon til dine eventyr

Vår forsidehistorie **En ny stjerne i dag** inneholder den nye toppbilen fra Adria, **Supersonic**, som er bygget på Mercedes-Benz.

Vi tar en titt på bestselgende **Coral** og **Matrix**-modeller og den nye generasjonen **Coral XL**, som egner seg for storfamilie- og gruppereiser.

Den **nye generasjonen Altea**-campingvogn tilbyr flotte familieferier med en lettere og lysere ny serie. Andrew Ditton utforsker hvordan man designer en prisvinnende campingvogn, og vi reflekterer over ti vellykkede **Dakar-rallyer** med KTM-motorsykler.

Vi oppdager hva som er nytt i **Twin-** og **Twin Sports-campingvogner**, og journalisten Willem Laros er den første til å besøke Adria Mobils nye campingvognfabrikk og det omorganiserte Novo mesto-anlegget, for å se produksjonen av Adria-kjøretøyer.

For en eventyrlysten livsstil er det å eie et eget fritidskjøretøy noe som appellerer til stadig flere mennesker, men det er ingen stereotypiske eiere. I **Til månen og tilbake** møter vi Roger og Jessica som tilbrakte mesteparten av det siste året i sin Astella; I **Enestående utsikter** deler vi Elisabettas og Alessandros opplevelser med **Twin Life** i deres første campingvogn og ber én av tidenes beste skiløpere, **Tina Maze**, om å reflektere over campingvognlivet sitt.



Kos deg med magasinet!
Neil Morley, redaktør.

Høstutgaven
2022

Adria Inspirations utgis på nett på engelsk og ti andre språk. Se www.adria-mobil.com for mer informasjon.

Alt materiale i Inspirations tilhører Adria Mobil og skal ikke reproduseres på noen måte uten uttrykkelig samtykke fra utgiveren. Med enerett.

Redaktør: Neil Morley.
Foto: Branko Ceak.
Enigma Advertising.
Luciano Consolini. Francesco Zanet. Simone Benedetti.
Kunstnerisk ledelse: PM2.
Gjengivelser: Inpac d.o.o.

Film: PM2. Studio Virc.
Oversettelser: Translat d.o.o.
Redaksjonsteam:
Neil Morley, Helena Mohar, Chiara Bergjanti.

Adria Mobil-team:
Tina Albreht, Benjamin Asic, Nina Bancov, Denis Car, Damir Dominic, Matjaz Grm, Matevz Korosec, Katja Jenic, Helena Mohar, Simon Novosel, Lovro Papez, Jasna Pehnac, Marko Plazar, Erna Povh.

Særskilt takk til:
Alicia Aradilla, Elisabetta Bin, Cat's Eye Communications; Andrew Ditton; Willem Laros; Matjaz Marovt; Tina Maze; Jan Pokorny; Sabine Oleschkowitz, Adria Twin Camper Van Owners. Niklas Söderlund.

Ekstra plasseringer:
Thanks to Geurla Vineyard; Portoroz Marina.



innhold

Merke



46
PRODUKSJON I VERDENSKLASSE
 Nye produksjonsanlegg for en ny epoke.

62
TI DAKAR-LANGRALLYRENN
 KTM reflekterer over Adria-bobilene deres.

Livsstil



06
NYKOMMERE
 Enestående utsikter.

24
HER KOMMER VINTEREN!
 Vintereventyr.

36
ASTEELLA-LIVSSTIL.
 Til månen og tilbake.

66
REISE SOM KUNST.
 Utforsk Spania, med kunstneren Alicia Aradilla.

Kjøretøyer



BOBILER
20
CORAL & MATRIX
 Bestselger av en grunn.

26
SUPERSONIC
 En ny stjerne i dag. Ikonet i morgen.

40
NY GENERASJON CORAL XL
 For ekstra store eventyr.



CAMPINGVOGNER
14
NY GENERASJON ALTEA
 Designet for et lettere, lysere liv.

70
DESIGN PÅ CAMPINGVOGN
 Hvordan designe en prisvinnende campingvogn.



CAMPERVAN
50
TWINS / TWIN SPORTS
 Hva er nytt?

Partner i verdensklassen
 Tina Mazes liv med Twin.

58
TWIN OWNERS
 Livet med Twin fra de som lever det.
 Filmskapere på veien.

NYKOMMERE

Enestående utsikter.

PANDEMIEN FØRTE TIL ØKT SALG AV FRITIDSKJØRETØY, SOM INTRODUSERTE MANGE NYKOMMERE FOR DENNE FRILUFTSLIVSSTILEN. VI MØTER TO NYKOMMERE SOM SIKTET HØYT VED Å TA EN ADRIA TWIN FRA ITALIA TIL DET NORDLIGSTE PUNKTET AV EUROPA OG TILBAKE. EN EVENTYRLIG ÅND ER ALT SOM TRENGS FOR Å NYTE LITT SÅRT ETTERLENGTET FRIHET

| 1 VAN | 2 PERSONER | 10 000 KM | 8 LAND |

ALESSANDRO OG JEG ELSKER Å REISE. NÅR TIDEN ENDELIG KOMMER FOR Å BESTEMME VÅR NESTE DESTINASJON, SITTER VI SOM REGEL FORAN VERDENSKARTET OG SETTER EN ENKEL REGEL: UANSETT DESTINASJON, MÅ DET VÆRE LANGT.

Men dette året var annerledes. På grunn av pandemien ble det mer komplisert å reise, og å reise med fly var ikke lenger et alternativ for oss. Dette hadde imidlertid ikke mye å si for reisen vår, siden vi bare delte ett ønske: å søke frihet og komme i kontakt med naturen igjen, en opplevelse vi hadde lengtet etter lenge. Vi ønsket å rømme, å komme vekk fra overfylte byer, hoteller med restriksjoner, restauranter med begrensede sitteplasser ... og alt hodebryet vi alle hadde levd med det siste året.

Følgelig:


«LA OSS REISE TIL **VERDENS ENDE**,
I EN CAMPINGVOGN.»



OM

Elisabetta og Alessandro er lidenskapelig opptatt av reiser og natur, og bor i Udine, nordøst i Italia. Elisabetta Bin, 30 år, jobber som Art Director i et kommunikasjonsbyrå og Alessandro Passon, 32 år, er en ung gründer i bilsektoren.

Bli med dem:

 @elisabettabin
@alessandro_passon



En bærbar PC i en campingvogn? Les hvordan jeg lader den på side 13.

VI BESTEMTE OSS FOR IKKE Å PLANLEGGE NOE ANNET. INGEN REISEPLAN, BARE ÉN DESTINASJON.

For en reiseperfeksjonist som meg var det ren utopi. Jeg pleide alltid å organisere alt i detalj for ikke å sløse et eneste minutt, og nå dro jeg uten en anelse om hva jeg skulle gjøre eller hvor jeg skulle dra, og i en campingvogn for første gang. **Å overvinne grenser er imidlertid noe alle oppdagelsesreisende ønsker, så vi var klare for denne utfordringen!**

Den iøynefallende designen til denne Twin-kjøretøyet gjenspeiler dets opprinnelige eiere, KTM Factory Racing Teams verdensmesterteam i motocross, siden det var ett av teamets støttekjøretøy. Adria er partner med KTM innen motocross og Dakar-rallyet.



LA OSS DRA!

Dermed startet letingen etter riktig kjøretøy. Vi valgte campingvognen Adria Twin 640 SLX med en fantastisk utvendig oransje farge som vi falt helt pladask for! Siden det var vår første gang i en campingvogn, valgte vi et håndterlig kjøretøy som kunne tilfredsstillte behovet for frihet uten kompromiss når det gjelder størrelse. Modellen vi valgte har brede rom innvendig, mye lagringsplass og et veldig sjenerøst bad. 6. august hentet vi vårt fabelaktige rullende hus i Slovenia og satt av sted umiddelbart. På 3 uker tilbakela vi 10 000 km totalt, og reiste gjennom Italia, Slovenia, Østerrike, Tyskland, Sverige, Finland, Norge og Danmark.



I SKANDINAVIA HAR FILOSOFIEN OM EN EKTE FORBINDELSE MED NATURMILJØET ET NAVN, DE KALLER DET *FRILUFTSLIV*. ET ORD SOM ER VELDIG VANSKELIG Å UTTALE FOR EN ITALIENSKTALENDE PERSON, MEN SAMTIDIG LETT Å FORSTÅ FOR ALLE SÅ SNART DU KOMMER DIT.



SVERIGE

Med Sverige var det kjærlighet ved første blick, og det vil for alltid være vårt første virkelige dybdykk i verdenen av gratis camping. Lysene, refleksjonene, atmosfæren her er magisk. Hver kveld fant vi et vakkert sted ved sjøen eller innsjøen hvor vi kunne nyte solnedgangen mens vi varmet oss ved bålet, pustet frisk luft og nøt en perfekt følelse av harmoni med det omkringliggende landskapet.



En sammenleggbar bålpanne og grill? Les hvor du kan kjøpe det på side 13:

Langt hår? Les hvordan jeg tørker det på side 13.



LAPPLAND

I Lappland blir skogene tettere og veiene mindre trafikkerte. Biltrafikken viker for reinsdyrtrafikken. Dette er veldig nysgjerrige og fredelige dyr, men når de krysser veien kan de bli en reell fare. Det ser faktisk ut til at veiene tilhører dem og ikke kjøretøyene! Nyttig tips hvis du planlegger en tur dit: Kjør forsiktig og vær tålmodig!



NORGE



«VI HAR ALLTID LIKT Å GJØRE TING SOM UTFORDRER NØRMEN. ENTEN DET ER Å KLATRE VULKANER MED UTBRUDD, SØKE ETTER HAIER I 30 M DYBDE ELLER Å KRYSSSE EUROPA FOR Å KOMME TIL VERDENS ENDE».

Norge er alltid fantastisk fra nord til sør, men Finnmarksområdet og de siste 100 km av Nordkapp er et enestående skue. Veien går langs sjøen, og ved hver sving er det fantastisk utsikt, som går fra imponerende fjorder til nesten øde strandlinjer. Stillheten i dette nesten uvirkelige miljøet brytes bare av lyden av vinden, som øker mer og mer etter hvert som du nærmer deg målet, og det samme gjør spenningen ved å ankomme det symbolske stedet for enhver eventyrer: Nordkapp.



LOFOTØYENE

Skjærgården i Lofoten representerer én av de mest utrolige naturlige attraksjonene i verden. Dette puslespillet av øyer er den arktiske sirkelens eden. Vi ønsket å utforske hver øy grundig og bestemte oss derfor for å stoppe i mange dager. Landskapet var fantastisk: enorme fjorder med skarpe vegger og utsikt over det 'karibiske' hav. Vi ville ta en dukkert i det krystallklare vannet, men de kalde temperaturene tvang oss til å ombestemme oss.



Det høye antallet små fiskerlandsbyer som fortsatt lever av fiske og finner sted i såpass krevende geografier, viser at folk virkelig ønsker å leve i denne naturen for enhver pris, uansett hva som kreves.

Fersk torsk?
Les hvordan du fisker
det enkelt på side 13.





HVER NATT STOPPET OG PARKERTE VI HVOR VI VILLE, OG VI VAR VITNE TIL FREMRAGENDE SOLOPPGANGER, SOLNEDGANGER OG ENESTÅENDE UTSIKTER.

Vi krysset usynlige grenser ved å krysse polarsirkelen i Jokkmokk og kom oss til verdens ende ved å nå en annen viktig milepæl, Nordkapp. Vi tilbrakte netter under frysepunktet i Finnmark i komforten av vår oppvarmede campingvogn. Vi besteg fjell ved Flakstadøya i Lofoten. Vi fisket torsk og makrell ved Averøy i de norske fjordene. Vi spiste Kraftkar, verdens beste ost noensinne, på et småbruk i Nordmøre. Vi drømte om å dykke ned i det krystallklare, men frosne havet på mange skandinaviske strender.



EN UOVERTRUFFEN FØLELSE AV FRIHET OG TAKKNEMLIGHET SOM BARE GRATIS CAMPING KAN GI. EN LANG OG SPENNENDE UTFLUKT SOM GA OSS MULIGHETEN TIL Å OPPDAGE LANGSAM OG ENKEL REISING. TYPEN REISE DER DU MÅ SLIPPE TAKET, STOLE PÅ VEIEN OG ÅPNE DEG FOR ALT DET VAKRE DEN HAR Å BY PÅ. **OG VÆRE SIKKER PÅ AT DET BLIR MYE BEDRE ENN DU PLANLA.**

fem enkle råd.

#VANLIFE ER FANTASTISK, MEN Å BO I EN CAMPINGVOGN ER IKKE UTEN UTFORDRINGER. Å MÅTTE BEVEGE SEG KONSTANT, FINNE DE RIKTIGE STEDENE Å STOPPE, OPTIMERE RESSURSER, LAGE BÅL OG BRENSSEL, ... SMÅ DAGLIGE UTFORDRINGER SOM DU MÅ OVERVINNE! HER ER NOEN RÅD FOR DEM SOM ØNSKER Å TA EN TUR TIL SKANDINAVIA:

01 ILD

Bålet er svært praktisk: for matlaging utenfor campingvognen og for å nyte naturen til langt på natt i varmen. Vi bruker et sammenleggbart ildsted som ikke er større enn et A4-ark når det er demontert, som er ideelt for en reise i campingvogn. **FENNEK Hexagon 650,50 kr. på Amazon.** Ofte i Skandinavia, selv på de mest avsidesliggende stedene, er det allerede hauger av opphugd ved for dem som overnatter der. Å kunne bruke det er et privilegium, og det er god oppførsel å hogge mer for de som kommer etter! Veden kan hogges med en bærbar foldesag. **Samurai JD-180-LH 100,70 kr. på Amazon**



02 BÆRBAR MINISTØVSUGER

For å holde campingvognen ren kjøpte vi en veldig god ministøvsuger, som er kraftig og har lang batterilevetid (1 times bruk!). **Gittos Aspiratrice 6500 Pa 390,90 kr. på Amazon.** Under overføringene ladet vi den opp med omformer, et essensielt tilbehør for å lade datamaskiner, kameraer, droner og andre ting. **BESTEK 200W omformer 300,99 kr. på Amazon**



03 HÅRFØNER

Temperaturene i Norge er ikke milde, å tørke langt hår i kaldt vær er ikke lett uten en hårføner, det apparatet jeg absolutt savnet mest i campingvogn. Nettopp fordi det har vært mitt svake punkt tenkte jeg lateralt og en hårføner fant jeg ... ministøvsugeren! På den ene siden suger den, på den andre blåser den ut varm luft ... hvorfor ikke bruke den som hårføner? Jeg er reddet!



04 FISKE

I Skandinavia mydrer havet, innsjøene og elvene med fisk. For nybegynnere som vil lage en fersk fiskemiddag, her er et tips: fisken her er litt merkelig, så ikke bruk hundrevis av kroner på alle slags fancy agn i spesialbutikker. De liker den lille plastfisken på 10 NOK fra supermarkedet. Du sparer litt penger og middag er garantert! For å tilberede den på bålet, bruker vi den sammenleggbare grillen. **FENNEK 4 FIRE 620,90 kr. på Amazon**



05 KART

Hvis du drar på en reise med fri camping, begynner søket etter hvor du skal være kl. 16.00 Uansett hvor du er på dette tidspunktet, setter angsten inn. Enten det er med utsikt, privat, tilbaketrukket, tilgjengelig, tørt osv., kan søket bli uendelig. Heldigvis gjør park4night-appen det mye enklere. Laste-/losseområder og gasspåfyllingspunkter er også rapportert. **PARK4NIGHT på APP Store**



NYT REISEN DIN!

DEN NYE GENERASJONEN AV ALTEA



Designet for et lettere, lysere liv!

OPPDAG DEN NYE GENERASJONEN AV ALTEA, ADRIAS SISTE VERSJON AV DENNE POPULÆRE CAMPINGVOGNSERIEN.

EN INSPIRERT NY DESIGN FULL AV INNOVATIVE LØSNINGER. DET ER ET SÅ ENKELT, SMART MODERNE DESIGN, UTE OG INNE. DET ER LETTERE OG LYSERE ENN SIN POPULÆRE FORGANG. DET HAR ALT EN FAMILIE, SELV EN STOR FAMILIE, TRENGER FOR EN BEKYMRINGSLØS FERIE. DET FINNES OGSÅ LAYOUTER SOM ER FLOTTE FOR PAR OG IKKE GLEM HUNDEN DIN ELLER, MED NOEN KULE NYE HUNDVENNLIGE FUNKSJONER.

Nye Altea tar i bruk den nye generasjonen av eksteriørstyling fra de nylig lanserte Adora- og Alpina-campingvognene, med en lettere campingvogn og en frisk tilnærming til moderne interiør i hjemmestil, for enkel komfort og bekvemmelighet. Den er designet for et lettere, lysere liv.



«ADRIAS DESIGNERE VAR OPPMERKSOMME PÅ HVER DETALJ, FOR Å SPARE VEKT, GI LAGRINGSPLASS OG EKSTRA FUNKSJONALITET. VEKT REDUSERES VED Å OPTIMALISERE MØBELKONSTRUKSJON, OG BRUKE INNOVATIVE NYE KAROSSERIMATERIALER, SAMMEN MED VARIO-X-CHASSIS PÅ DE STØRRE MODELLENE.»

Erna Povh, programleder for Adria Caravan

Forvent funksjoner som Adria kjent for, slik som ren bakveggdesign, store vinduer (på de fleste planløsninger), bred lagringsplass for gassflasker og lettmetallfelger med stilig design.



Ytelseschassis fra AL-KO inkludert Vario-X for mer smidighet på veien (1 500 eller 1 700 kg; standard chassis 1 300 kg).

MØT DEN NYE GENERASJONEN





En frisk tilnærming til interiørdesign i hjemmestil, med en fin blanding av komfort og mykhet, med velorganiserte løsninger, spesielt innen oppbevaring.



HJEMMEFØLELSE

Oppvarming er av Truma, med valgfri elektrisk gulvvarme tilgjengelig.



MODERNE OPPHOLDSROM

Nyt en enkel bekymringsløs livsstil med frittflytende rom der det er lagt vekt på hvordan rom fungerer. Stuen og spisekroken, er et lyst område i midten av campingvognen, an lett gjøres om til en ekstra seng.



Det nye kjøkkendesignet gir svært praktisk benkeplate og oppbevaringsplasser.

Ergo-baderomsdesignet er en fin personlig plass å friske seg opp og gir mer innovative oppbevaringsmuligheter.



INSPIRERTE LØSNINGER

Mange nye oppbevaringsløsninger, en ny lett, men robust skapkonstruksjon og mange nye steder å sette ting på, inkludert filtflommer og oppbevaring inspirert av en viss skandinavisk forhandler!

NY GENERASJON ALTEA



MYKE INNREDNINGER

Gjør den mer personlig med en rekke stoffvalg og putesett.

more
TECH
INFO
WWW.ADRIA-MOBIL.COM

VISSTE DU DETTE OM SYMALITE®?

Alteas eksterior er av glatt GRP og har Symalite® termoplastisk komposittmateriale, som er lettere, med sterk(e) lyd- og varmeisolasjon og resirkuleringsegenskaper.

UTFORMINGER

Altea fortsetter å tilby et utvalg av layouter, med alle sengeformater med Evopore®-madrasser tilgjengelig, praktisk belysning og USB-porter, med ekstra lagringsplass for telefoner, bøker og briller.

Se opp for layouter med spesielle funksjoner, som den fleksible køyesengsløsningen. Det er til og med en valgfri hundematte tilgjengelig.



VIS
PÅ NETT

Oppdag 360 gjennomganger, utforminger, spesifikasjoner med teknisk informasjon og våre produktkonfigurasjoner på no.adria-mobil.com



CORAL & MATRIX – BESTSELGENDE BOBILER AV EN GRUNN.



NESTE GENERASJONS DNA

CORAL- OG MATRIX-SERIENE TILBYR DET ALLER SISTE INNEN DESIGN, INNOVASJON OG LETTVINTE LØSNINGER. STILIG INNVENDIG OG UTVENDIG, I ET UTVALG KJØRETOYLENGDER SLIK SOM MODELLENE SUPREME, PLUSS OG AXESS. ET UTVALG AV UTSTYR, MØBELSTILER OG TEKSTILER OG NÅR DET GJELDER LAYOUTER, ER DET NOE FOR OMTRENT ALLE.



PANORAMAVINDU FORAN



SEITZ S4 RAMMEDE VINDUER



SIDSKJØRT (OG VALGFRIIT KABINTRINN)



NY SENTRALTJENESTE-ENHET



ADRIA-SOLTAK I EKSKLUSIVT DESIGN (CORAL).



INNEHOLDER KAROSSERIBYGGING, I HVITT.



SKRÅ BAKVEGG MED LUFTSPREDER OG LED-LYS



OPTIMALISERT GARASJELAGRING

HVIS DU ER PÅ UTKIKK ETTER DIN FØRSTE BOBIL ELLER BARE HAR LYST PÅ EN ENDRING, BØR DU VURDERE CORAL- OG MATRIX-SERIENE. TUSENVIS AV ADRIA-EIERE HAR PRØVD OG SATT SIN TILLIT TIL DISSE BILENE. DE ER BESTSELGERE AV EN GRUNN – DE HAR ALT DU TRENGER I EN MODERNE BOBIL, OG DE GJØR DET MED EN VISS STIL.

HVILKEN STIL
FORETREKKER DU?

HVILKEN STIL
FORETREKKER DU?

CORAL STILIG

BOBILER MED DET EKSKLUSIVE SOLTAKET.



CORAL

VELG CORAL HVIS DU FORETREKKER
EN "ATRIUM"-OPPLEVELSE UNDER
ADRIAS EKSKLUSIVE DESIGNSOLTAK OG
PANORAMAVINDU, SOM GIR LYS OG EN
ROMSLIG FØLELSE.

CORAL HØYDEPUNKTER

- Soltak og panoramavindu foran
- Sentral spisekrok med dreibart bord og komfortable seter
- Kjøkkenvindu med LED-belysning
- S-Line-kjøkken med smal benkeplate og store myklukkende skuffer
- Komfyr med tre brennere, stort kjøleskap, valgfri stekeovn og kaffetrakter
- Overskap med konvekse profiler og opplyste profiler
- Gulv i ett nivå på dobbel gulvkonstruksjon
- Multimedievegg med TV-holder, USB, telefonladerplate og høyttalere
- Komfortabelt hovedsoverom i en rekke sengeformater
- Bad i boutiquehotellstil



ELLER

MATRIX



VELG MATRIX HVIS DU
TRENGER FLERE SOVE-
PLASSER, TAKKET VÆRE
DEN EKSTRA ALLSI-
DIGHETEN SOM DEN
NEDFELLBARE SENGEN I
FRONT GIR.

MATRIX ALLSIDIG

BOBILER MED NEDFELLBAR SENG I FRONT.

MATRIX HØYDEPUNKTER

- Panoramavindu med skygge og ventilasjon
- Integrert nedfellbar seng i front i lett konstruksjon
- Sentral spisekrok med dreibart bord og komfortable seter
- Kjøkkenvindu med LED-belysning
- S-Line-kjøkken med smal benkeplate og store myklukkende skuffer
- Komfyr med tre brennere, stort kjøleskap, valgfri stekeovn og kaffetrakter
- Overskap med konvekse profiler og opplyste profiler
- Gulv i ett nivå på dobbel gulvkonstruksjon
- Multimedievegg med TV-holder, USB, telefonladerplate og høyttalere
- Komfortabelt hovedsoverom i en rekke sengeformater
- Bad i boutiquehotellstil



VIS
PÅ NETT

Oppdag 360 gjennomganger, layouter, spesifikasjoner med teknisk informasjon og våre produktkonfigurasjoner på no.adria-mobil.com

VINTERLIGE EVENTYR.

HER KOMMER VINTEREN.



VINTEREN BETYR IKKE AT EVENTYRENE MÅ STOPPE.

VINTER. DET ER DEN PERFEKTE TIDEN FOR Å DELTA I SNØSPORT, SJEKKE UT JULEMARKEDENE, ELLER BARE KOMME SEG VEKK FRA DEN GRÅ HVERDAGEN I DIN VARME OG KOSELIGE KOKONG. HVA KREVES FOR EN PERFEKT VINTERTUR? ANDREW DITTON GIR RÅD OM HVA DU SKAL SE ETTER OG HVILKE ALTERNATIVER DU BØR VELGE, OG OPPDAGER HVORFOR SKANDINAVER ELSKER ADRIA.

FRA BAKKEN OG OPP

Ingen liker å fryse. Alle Adria-biler er designet med optimale varmeløsninger for å sikre et varmt og behagelig interiør. Prøv å forbedre varmesystemet med gulvvarme, montert som standard i noen serier, og tilgjengelig som ekstrautstyr i mange andre.



BESKYTTELSE MOT ELEMENTENE

Du har skapt varmen, hold den inne. Adrias «Thermo-Build»-protokoll kombinerer toppkvalitetsisolasjon med optimal luftstrømstyring. Dette sikrer et konsekvent komfortabelt interiør uten kalde områder, ingen kondens og begrenset varmetap. Hvert kjøretøy testes i et kaldt kammer helt ned til 40 minusgrader. Brrr!

LA OSS TA EN TITT PÅ TRE TOPPFORSLAG TIL VINTERBRUK.



Adria Matrix Supreme

Elsket av vintersportsentusiaster.



Adria Alpina

Elsket av Skandinavia.



Adria Twin Supreme

Elsket av vintersportsentusiaster.

HOLDE VARMEN

Varmeapparater fra Alde eller Truma? De fleste Adria-biler tilbyr disse varmesystemene. Begge har sine fordeler, og begge kan være drevet av LPG og/eller elektrisitet. Dieselve varme er også et alternativ på utvalgte Twin-campingvognmodeller. Hvis du planlegger vinterturer, bør du uansett sørg for å velge den løsningen som passer best for din livsstil.

Gammel. Alde-sentralvarme utviklet i Sverige anses som det beste valget – svenskene kan en ting eller to om å holde varmen i harde vintre. Et system av radiatorer varmer forsiktig, lydløst, men effektivt opp hele kjøretøyet uten å tørke ut atmosfæren. Alde tilbyr full integrering av gulvvarme.



Truma. Raske oppvarmingstider og enkel kontroll er fordelene med Truma-luftsystemet. Bare juster lufttuttakene for å rette varmen akkurat dit du vil ha den, og opprett forskjellige soner i kjøretøyet ditt hvis du ønsker det. I utvalgte Adria-modeller kan du også legge til mulighet for elektrisk gulvvarme.



FRA ADRIA-INNOVASJONSHUBEN

Ny Supersonic

EN NY STJERNE I DAG.
IKONET I MORGEN.

«SUPERSONIC STARTET SOM ET KONSEPT I ADRIA-INNOVASJONSHUBEN,
EN TOPPHEMELIG DEL AV PRODUKSJONSANLEGGET»

forklarer Matjaz Grm, Adria Mobils leder med ansvar for dette nye prosjektet.

For inspirasjon i designfasen så vi på luksusyachter og det siste innen hjemmeinteriør, og opplevelsen det gir, er utrolig viktig for det beste av bobilutvalget vårt.



Vi valgte Mercedes-Benz som basekjøretøy, siden det representerer førsteklasses kvalitet og ytelse og gir en så raffinert kjøre- og kabinopplevelse.



Mercedes-Benz



MÅLET VÅRT

Å skape en ikonisk ny integrert bobilsérie fra Adria, designet for de som deler en lidenskap for det ekstraordinære, det beste, hvor kompromissløs komfort og praktiske egenskaper gir en utrolig følelse av velvære.

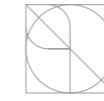


Supersonic er den nye stjernen i dag, men vi har også skapt et nytt ikon for morgendagen, takket være dens sofistikerte og elegante design og tidløse ytelseegenskaper.

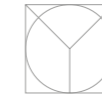


SUPERSONISK REISE – EN FRYD FOR ALLE SANSER.

Supersonic-historien kan fortelles i fire kapitler.



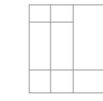
Design



Ytelse



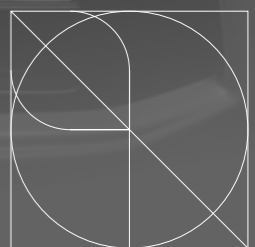
Innovasjon



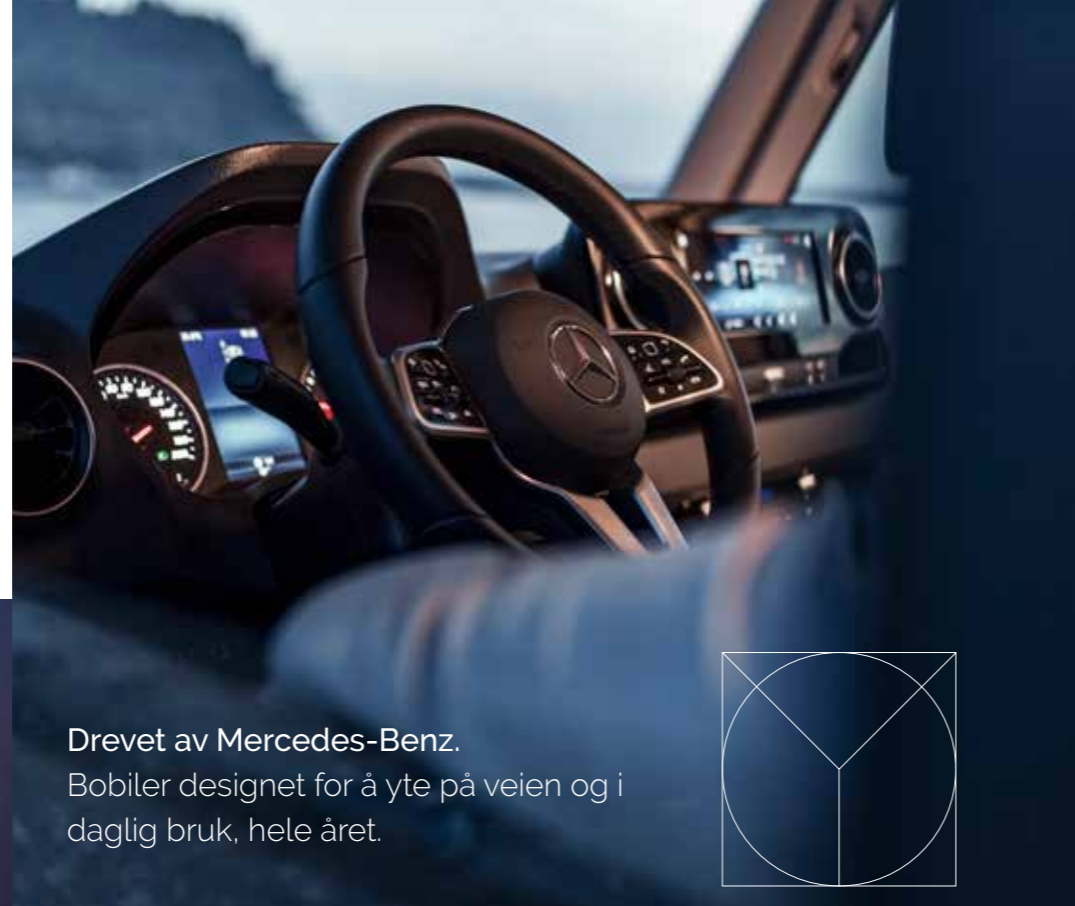
Opplevelse



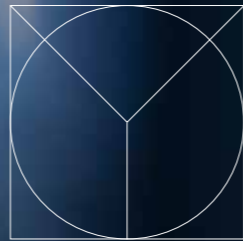
Drevet av design. løynefallende nytt design, innovativt, elegant og sofistikert, rene billinjer og dynamisk stil, som kombinerer Adria-signaturutseendet med MercedesBenz-basekjøretøyet. Helt nytt interiør, elegant og sofistikert, med nye flytende oppholdsrom og oppmerksomhet på de minste detaljene.



Presisjonskonstruert for tidløs ytelse, med Euro6 2.0l 150 HK eller 170 HK dieselmotorer med 9G-Tronic automatisk girkasse. Adria Complex-karosseri og dobbeltgolv på AL-KO-chassis med elektronisk stabilitetsprogram (ESP) dobbelt- og trippelakslede modeller, for å støtte 4 inspirerte oppsett.



Drevet av Mercedes-Benz.
Bobiler designet for å yte på veien og i daglig bruk, hele året.



Smart enkelt liv.

Det siste innen sjåførsikkerhet og bobilliv, med god plass og inspirerte nye løsninger over det hele. Designet for tryggere kjøring, med god sikt og Mercedes-Benz-sikkerhetsfunksjoner, inkludert aktiv bremseassistanse, aktiv filkontroll og aktiv avstandsassistanse.



Designet for å bo i, med stor bruk av plass og oppmerksomhet på de minste detaljene, slik som lyssystemet og uttrekkbare sikkerhetsbelter med eksklusivt design.



Komfort og bekvemmelighet.

En enestående, kompromissløs kjøre- og boopplevelse. Den stilige cockpiten har Mercedes-Benz User Experience (MBUX) og seter fra Aguti.



Elegant bobilinteriør, for en følelse av utrolig velvære og komfort, med flytende oppholdsrom og kontrollerbar atmosfære. Bygget etter Adria «Thermo-build»-standarder, med Alde-oppvarming og halvautomatisk Tempmatik-klimakontroll.

DU KAN OGSÅ VURDERE SONIC

En rekke nestegenerasjons integrerte bobiler, bygget på Fiat Ducato, som tilbyr stil, ytelse og komfort i ett.



Oppdag 360 gjennomganger, utforminger, spesifikasjoner med teknisk informasjon og våre produktkonfigurasjoner på no.adria-mobil.com

NY SUPERSONIC – LAYOUTENE

Supersonic er tilgjengelig som en 2- eller 3-akslet bil, i fire inspirerte oppsett:



- 780 DC -



- 780 SL -



- 890 LC -



- 890 LL -

PERSONALISERING

Tilpass med et utvalg av benkeplater til kjøkken og bad, veggpaneler til salonger, tekstiler, myke møbler og andre fabrikktilpassede alternativer.

Se www.newsupersonic.com for mer informasjon.

Møt teamet

VI BER ADRIA-TEAMET – SKAPERNE AV DEN NYE SUPERSONIC – OM Å REFLEKTERE OVER PROSJEKTET.

Når startet prosjektet? Høsten 2019, altså to og et halvt år fra forskning og designkonsept til serieproduksjon. Vi sjekker benchmarker og finner inspirasjon fra bil-, yacht-, hjemme- og fritidskjøretøyer og hører med potensielle forbrukere om hva de ønsker. I samarbeid med våre designere flytter prosjektet til den første gatewayen med en planlagt produksjonsstart avtalt for mai 2022. Reisen begynner! Supersonic må passere en rekke prosjektgatewayer, der alle detaljer vurderes, helt frem til industrialiserings- og

produksjonsfasene.

Hva var hovedmålene? Fra første stund var målet å utvikle en luksuriøs integrert campingvogn på Mercedes-Benz, med Adrias gjenkjennelige visuelle designspråk utvendig og å oppnå et mesterverk av integrering og detaljer. For interiøret, for å skape et bobilområde, enestående komfort og en følelse av velvære. «Opplevelsen» Supersonic gir, enten du kjører eller bor i den mens du er på turné eller på ferie, er høyest i fokus i alle våre avgjørelser.

Hvorfor Mercedes-Benz? Mercedes-Benz

Prosjektteam (fra venstre til høyre) Kolenc Klemen (leder for forhåndsutvikling); Denis Car (produksjef og leder for Supersonic-prosjekt); Matjaz Grm (leder for salg og markedsføring); Andrej Drnovsek (prototypavdelingen) Sittende: Anton Kastrevc (administrerende direktør, forskning og utvikling); Vid Stiglic (forhåndsutviklingsdesign); Matjaz Cop (forskning og utvikling); Katja Jenic (produktstyringsdesign). Ikke avbildet Bojan Vraničar (forhåndsutvikling); Uroš Dvornik (forhåndsutvikling); Bostjan Kramar (teknologi); Jure Žabkar (Innkjøp).

representerer en førsteklasses opplevelse og omdømme, og teknisk en førsteklasses, kundesentrert tilnærming. Merket er et synonym for luksuriøs elegant design og presisjonskonstruert ytelse. Arbeidet med prosjektteam på tvers av bedrifter var utmerket fordi Adrias verdier var i tråd med Mercedes-Benz-teamets.

Hva var de største utfordringene? De største skrittene fremover er utviklingen av teknologi. Forsiden av Mercedes-Benz Sprinter er for eksempel lengre enn mange alternativer, så vi

måtte utvikle en presis helning for Supersonic-frontruten, -dashbordet, frontgrillen, og for å oppnå perfekt integrering av motor, girkasse og cockpit for best mulig kjøreposisjon og synlighet. Innvendig er mange områder et resultat av detaljert utvikling – den uttrekkbare bilbelterammen i spisekroken; det uttrekkbare utvidbare bordet; spabadets design, lyssystemet. Her omgjør vi innovativ tenkning til praktiske løsninger.

Hvem er kundene? Adria-kunder er alltid ute etter noe mer og annerledes enn andre

merker. Dette er en selvfølge. De søker moderne produktdesign, med rene linjer og flytende oppholdsrom; komfort selvfølgelig og enkel bekvemmelighet. Supersonic leverer en førsteklasses bobilopplevelse og skiller seg fra andre integrerte campingvogner i hvordan den kombinerer det beste innen bil-, yacht-, fritidskjøretøy- og hjemmedesign.

Beskriv den nye Supersonic med ett eller to ord. Nytt ikon!

ASTELLA-LIVSSTIL.

Til månen og tilbake.



AV JESSICA FRÜHBRODT

ROGER OG JESSICA ER IKKE TYPISKE CAMPINGVOGNEIERE, OG DA DE FØRST SÅ ASTELLA, VAR DET SOM KJÆRLIGHET VED FØRSTE BLIKK. SÅ HVORDAN GIKK DET Å BO I ASTELLA SOM HOVEDHJEM, ET ANDRE HJEM OG SOM ET REISENDE HJEM?

Reis og bo i Apache-hjemmet vårt

FRA 0 TIL 1093

For oss var det tydelig fra starten av at vi ville ha en campingvogn og ikke en bobil, da vi ikke ville gå glipp av vårt nye terrengkjøretøy på den store turen vår. Etter uker med forskning var det åpenbart: det var bare én campingvogn som matchet ideene våre perfekt, og det var Adria Astella 904 HP.

Den lyse panoramadøren, panoramavinduet langs hele bredden, utvendig design ... fabelaktig! Det avgjørende punktet for oss var imidlertid det gigantiske sofa-landskapet til den store Astella. For oss formidlet disse to fastmonterte sofaene følelsen av en stue. Og det var akkurat det vi lette etter! En vanlig bolig med kjøkken, spisestue, soverom og stue – med på hjul.

CAMPINGVOGN = MINIMALISME = LYKKE

Som nykommere innen camping, visste vi hva det innebar å bo på 22 i stedet for 300 kvadratmeter? Vi hadde reist mye før og var kjent med å ha «livet i en koffert». Og det viste seg raskt at den minimalistiske livsstilen passet helt for oss. Noen ganger, selv nå, tror vi at vi har alt for mange ting! Astella tilbyr bare så mye lagringsplass! Å bo i Astella gjør oss bare glade, det er alt vi trenger.

VINTER PÅ DEN KROATISKE ADRIATERSKysten

Vi tilbrakte de første ukene i vår Astella i Kroatia. Vi hadde et vakkert sted rett ved vannet og våknet til lyden av bølgen dag etter dag. Vi bakte brød, grillet, danset til countrymusikk og beundret solnedganger ... Vi bodde der til gang ut på dagen og ble kjent det grunnleggende om camping og vår nye bobil.



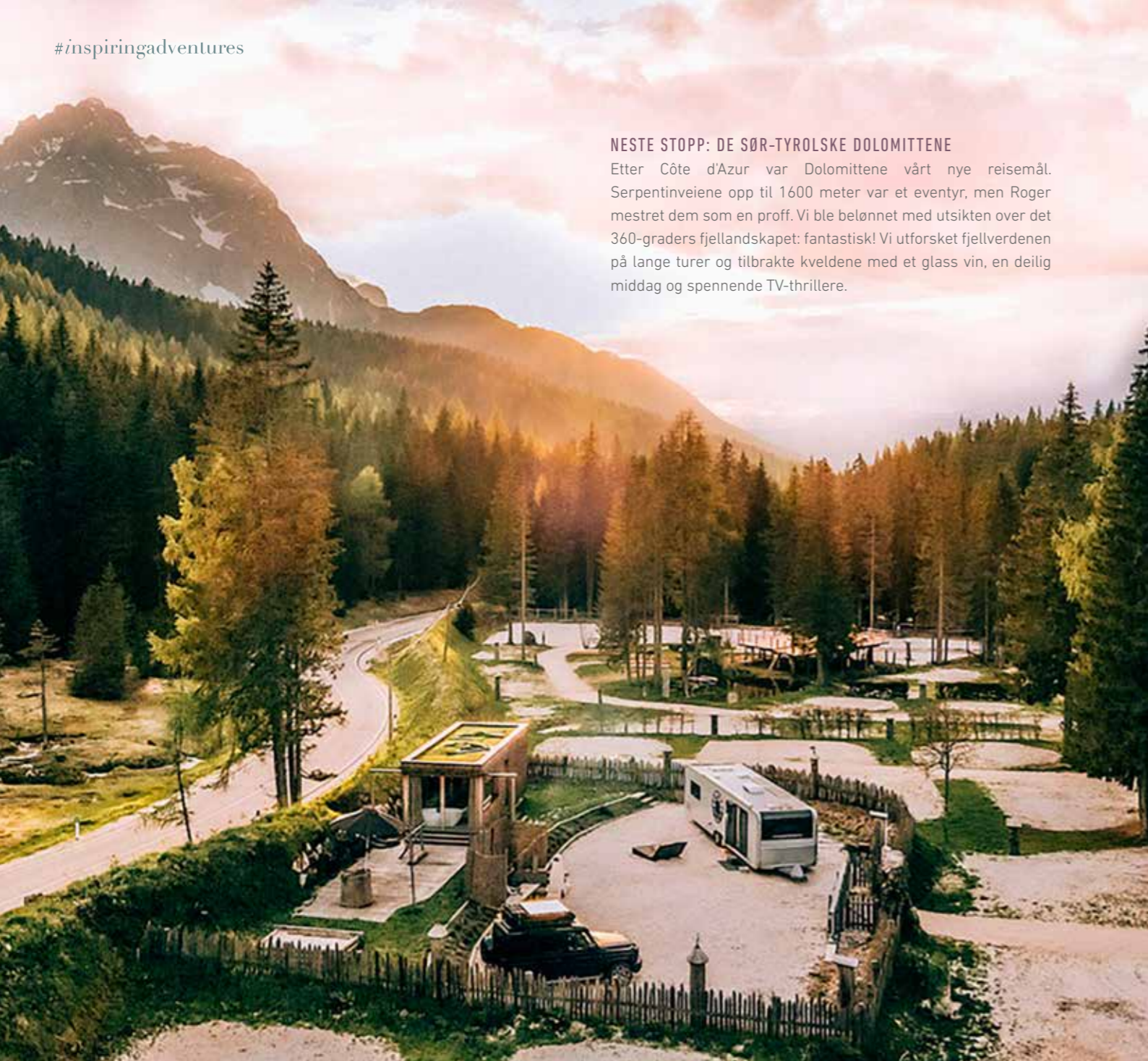
APACHE HOME-TRIOEN

Vi er Jessica, Roger og Rambo – tre globetrottere, utvandrere og heltidsreisende. Reise og eventyr er ikke bare vår lidenskap, det er livet vårt. **Jessicas** bachelorgrad i turisme, hotell- og arrangementsledelse kommer til nytte i reiseplanlegging og -organisering. **Roger**, en tidligere profesjonell ishockeyspiller og forretningsstudent, satte verdensrekord i 2015 med hurtigbåten sin Apache Star fra Key West, USA til Havana, Cuba. Derav navnet på vår Astella: Apache Home. **Rambo** er en tre år gammel Cane Corso-hannhund. Det var gjennom ham vi endelig kom på ideen om å campe. Tross alt er det ingen mer behagelig måte for hunder å reise på enn innenfor sine egne fire vegger, er det vel?

@apache.home

VÅRFEBER PÅ CÔTE D'AZUR

Vi tilbrakte mai mellom St. Tropez og Cannes. I de vakre Esterel-fjellene, som lyste grønt om dagen og rødt om kvelden, nød vi den sørfranske atmosfæren. Vi var takknemlige for det varme været og de mange timene med sol.



NESTE STOPP: DE SØR-TYROLSKE DOLOMITTENE

Etter Côte d'Azur var Dolomittene vårt nye reisemål. Serpentinveiene opp til 1600 meter var et eventyr, men Roger mestret dem som en proff. Vi ble belønnet med utsikten over det 360-graders fjellandskapet: fantastisk! Vi utforsket fjellverdenen på lange turer og tilbrakte kveldene med et glass vin, en deilig middag og spennende TV-thrillere.

FRA CAMPINGVOGN TIL LITE HUS

Vår Astella har vært i Sør-Tyskland siden sommeren. Vi har leid et vakkert stykke land nær innsjøen Chiemsee i Bayern, som vi nå bruker som hjemmebase. Vi har konvertert Apache Home fra en campingvogn til et lite hus. En veranda bygget av 50 trepaller gjør hjemmet komplett.

Vår Astella vil nå bli værende i Bayern som et lite hus inntil videre. Men én dag er vi overbevist om at vi vil bli trukket til fjerne steder igjen. For eksempel et år gjennom Skandinavia? Eller kanskje vi sender Apache Home til USA? Vi får se hva som skjer.

Men én ting er sikkert: dette kapittelet er langt fra avsluttet, for mange flere eventyr venter oss!

ASTELLA-LAYOUTER



644 DP



2,4 | 6977 mm | 8355 mm | 2525 mm | 2500 kg

704 HP



2,4 | 7600 mm | 8992 mm | 2520 mm | 3000 Kg

754 DP

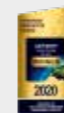
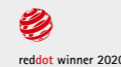


2,4 | 8090 mm | 9477 mm | 2520 mm | 3000 kg

904 HP



2,6 | 9538 mm | 10922 mm | 2520 mm | 3000 Kg



MØT DEN NYE GENERASJONEN AV CORAL XL

DESIGNET FOR EKSTRA STORE EVENTYR.



Ville alle disse menneskene reise lett i en bobil?
Det ville de garantert gjort i Coral XL!

CORAL XL HAR ALLTID VÆRT EN MARKEDSLEDER NÅR DET GJELDER ALKOVEN-BOBILKLASSEN («OVER FØRERHUS»), MED IØYNEFALLENDE EKSTERIØR OG MODERNE INTERIØR, OG MED DEN NYE GENERASJONEN HAR VI TATT ALT OPP ET HAKK. DISSE BOBILENE ER VIRKELIG DESIGNET FOR EKSTRA STORE EVENTYR. TILGJENGELIG SOM PLUS- ELLER AXESS-MODELLER, I TRE LENGDER (6,9 M TIL 7,4 M) OG ET UTVALG AV LAYOUTER.



INSPIRERT DESIGN

Inspirert design for utmerket stil, praktisk og komfortabel overnatting.

Elegant stilig design, på Fiat Ducato eller Citroen Jumper; panoramavindu for lett romslig interiørfølelse; hvitt karosseri med valg av utvendig farge på kabinen (hvit, sølv, grå); stor garasje for alle tingene dine; sentralt serviceområde for enkle tilkoblinger.



NØKKELFUNKSJONER



Adria Complex-karosserikonstruksjon for slitesterk, pålitelig kvalitet; elegant integrert over førerhus-funksjon, godt integrert med kjøretøy; ny bakvegg med luftstrømspreder og Hella LED-lys; ny dobbel etasje, enkelt plan gjennomgående og ekstra lagringsplass; 650 mm bred boligdør med integrert oppbevaringsbeholder.



Komfortabel overnatting for opptil syv personer i en bobil i vanlig størrelse, er det i det hele tatt mulig?

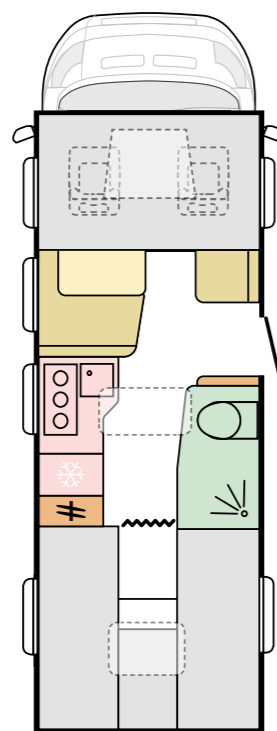
Den nye generasjonen Coral XL bekrefter at det virkelig er det. Faktisk leverer alle de nye layoutene til denne bemerkelsesverdige bobilen på plass, komfort og bekvemmelighet i en moderne og stilig design, som ingen andre kjøretøy.



HJEMMEFØLELSE

Ny interiørdesign, i møbelstilen Alpina White, Cashmere eller Natural, med et nytt utvalg av tekstiler og myke møbler.

Day



660 SL

ET STED Å BO

Oppholdsrom med åpen plandesign og loftinteriørfølelse.

- Panoramavindu.
- Stor spiseplass og justerbart bord.
- Multimediegg og TV-holder.



- Komfortabelt hjemmemiljø med flotte oppholdsrom.
- Lyssystem for styring av belysningen.
- Nytt lyssystem med skjulte høyttalere.
- Organisert oppbevaringsplass, dedikert plass for personlige ting.
- Varmeapparater fra Truma og Alde (modellavhengig).



KJØKKEN

Det nye S-Line-kjøkkenet tilbyr mer benkeplass, mer oppbevaringsrom og de beste hvitevarene.

- Komfyr med tre brennere og valgfri ovn.
- Solid laminatbenkeplate.
- Store oppbevaringsskuffer med myk lukking.
- 142 l smalt tårnkjøleskap.
- Valgfri kaffetrakter.

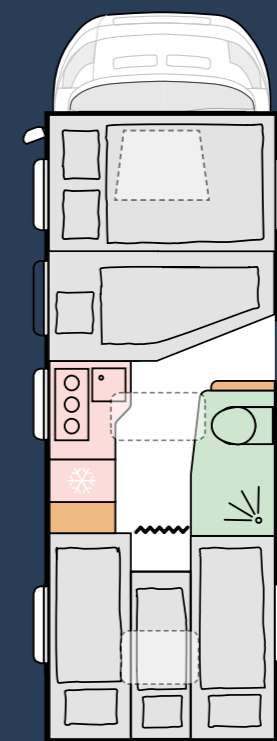


SOVEROM

Soverom bak med dobbel tverrgående seng eller enkeltssenger bak, med kvalitetsmadrasser, spotlys, USB-porter, underseng og oppbevaring over hodet.

Fast over førerhus, romslig og komfortabel seng foran over førerhus.

Ekstra soveplasser konverteres fra den store spisekroken.



660 SL

Natt



BAD

Moderne kompakt baderomsdesign i hotellstil for plass og komfort.



PLUS - Alpinhvit



PLUS - Naturlig



AXESS - Kasjmir



AXESS - Naturlig





INSPIRERTE LØSNINGER

Oppbevaring er en nødvendighet for store familier og grupper, så for den nye Coral XL har vi fokusert stort på smart oppbevaring, nye overskap i ny konveks design for mer volum, nye oppbevaringsløsninger i spisekroken og større soveromsgarderaber.



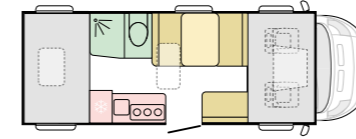
Ferskvannstanken på 115 l er flyttet for bedre vektfordeling.

Det nye digitale Adria-kontrollpanelet og den sentrale tjenesteenheten gjør alt enklere.



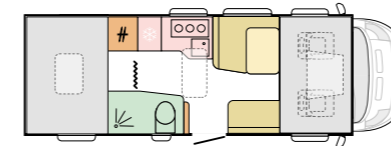
Oppdag 360 gjennomganger, utforminger, spesifikasjoner med teknisk informasjon og våre produktkonfigurasjoner på no.adria-mobil.com

600 DP



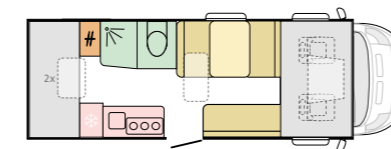
Tilbyr 6 homologerte seter og 6 soveplasser, med tverrgående dobbeltseng, i en semi-spisekrok-layout og fordelene med Truma-oppvarming.

650 SP



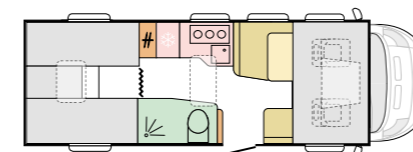
Tilbyr 5 homologerte seter og 6 soveplasser, med tverrgående dobbeltseng, i en klassisk L-spisekrok-layout og fordelene med Truma-oppvarming.

650 DK



Tilbyr mest plass, med 6 homologerte seter og 7 soveplasser, inkludert køyesenger, med en semi-spisekrok-layout og fordelene med Truma-oppvarming.

660 SL



Tilbyr 5 homologerte seter og 6 soveplasser, med lange baksenger, i en klassisk L-spisekrok-layout og fordelene med Truma- eller Alde-oppvarming.



Hvor skal du dra?

For et flott sted! Istrias sørligste odde. Et seks ganger én kilometer stykke robust naturlig himmel ved Adriaterhavet. Et beskyttet og ubebodd område med enestående naturlig skjønnhet og mange strender.

Kroatia

VÅR FAVORITT:
KAPP KAMENJAK, PREMANTURA-HALVØYA,
SØR FOR PULA, KROATIA.



For et flott sted!
Istrias sørligste odde. Et seks ganger én kilometer stykke robust naturlig himmel ved Adriaterhavet. Et beskyttet område med enestående naturlig skjønnhet, mange strender og ubebodde øyer. Det er flott for sykling, svømming, å se lokalbefolkningen hoppe fra klippene, eller bare nyte en drink i den fabelaktige Safari Bar.



NYE PRODUKSJONSANLEGG FOR EN NY EPOKE.



Av WILLEM LAROS
& NEIL MORLEY

JOURNALIST WILLEM LAROS BESØKTE ADRIA MOBILS HOVEDPRODUKSJONSPASSER I APRIL, DEN FØRSTE GJESTEN SOM HAR SETT INNSIDEN AV DEN NYÅPNEDE CAMPINGVOGNFABRIKKEN.

Hvis du som nederlandsk campingjournalist og Twin-sjåfør blir invitert til å besøke Adrias nye campingvognfabrikk, er valget enkelt: Du kjører mot Novo mesto i Slovenia.

Tre uker etter at den nye fabrikken startet produksjonen, ser jeg hvordan kjøretøyer som kommer «bare» fra Fiat og Citroën blir forvandlet til de vakre sluttproduktene – Adria Twin eller Twin Sports, takket være de dyktige hendene til Adria-eksperter.

Adria Mobil, produsenter av Adria- og Sun Living-fritidskjøretøy, Adria campingvogner og glampingtelt, så rekordresultater i 2020-21 med produksjon av nesten 20 000 enheter, omsetning på over 600 millioner euro og en arbeidsstyrke på 2100 ansatte. Med sterk etterspørsel måtte selskapet håndtere kapasitetsbegrensninger, og gjorde derfor nye investeringer, som jeg så med en gang.

NY CAMPINGVOGNFABRIKK I BIČ



Økningen i salg av campingvogner skapte behov for en ny tomt i Bič som ble sikret og ombygd på rekordtid, med produksjonsstart 14. mars 2022. Den har en kapasitet på 10 000 kjøretøyer per år og sysselsetter 160 personer som overføres fra anlegget i nærliggende Novo mesto. Det nye bygget dekker 8500 m², noe som gjør det til den største dedikerte campingvognfabrikken i Europa.

Når jeg kommer inn på det nye anlegget, føler jeg ikke at jeg går inn i en fabrikk som først startet produksjonen for tre uker siden; det føles som om det



har kjørt et år med i kraft av dets logiske organisasjon og velsmurte logistikk. Inn én dør går 20–25 basebiler hver dag, og i enden av bygningen kommer splitter nye Adria Twins, Twin Sports og Sun Living V-serier ut. Snart med et dobbeltskift er planen 40 per dag, forutsatt at forsyningen av basebiler forbedres.

Det første trinnet er kyndig skjæring av åpningene i taket og veggene for takluker og vinduer. Deretter kommer kjøretøyene inn i den bevegelige produksjonslinjen.

POP-TOP-TAK

Etterspørselen etter campingvogner med pop-top-tak er intens, rundt 15 % av produksjonen. Adrias tak er genialt designet og virkelig godt integrert i campingvogntaket. Et høydepunkt på turen vår var å se en maskin plukke opp og feste topptaket til campingvognene, en operasjon som tar 16 sekunder. Fantastisk!



Se Adria Mobils produksjonsfilm på
no.adria-mobil.com



«DENNE INVESTERINGEN PÅ 60 MILLIONER HAR GJORT OSS I STAND TIL Å UTVIDE KAPASITETEN OG FORBEDRE EFFEKTIVITETEN. DET NYE ANLEGGET ER DEDIKERT TIL CAMPINGVOGNER, MENS PÅ DET NÆRLIGGENDE HOVEDANLEGGET HAR VI FULLSTENDIG OMORGANISERT PRODUKSJONSLINJENE, MED EN DEDIKERT INTEGRERT BOBILLINJE, EN DEDIKERT PREMIUM CAMPINGVOGNLINJE OG EGNE LINJER FOR VÅRE ANDRE BOBILER OG CAMPINGVOGNER. VI BENYTTET OGSÅ MULIGHETEN TIL Å FLYTTE OG BYGGE EN NY PRODUKSJONSLINJE FOR ELEKTRISK KABELBUNTER, FOR MER EFFEKTIV PRODUKSJON.»

«HOVEDANLEGGET VÅRT VAR I FERD MED Å NÅ TOPPKAPASITET, OG SÆRLIG SALGET AV CAMPINGVOGNEN ØKTE STADIG. KOMPLEKSITETEN MED Å SAMLE OPPTIL 144 FORSKJELLIGE MODELLER AV BOBIL, CAMPINGVOGN OG CARAVAN UNDER ETT TAK BLIR OGSÅ EN UTFORDRING. TIDLIG I 2021 SÅ VI PÅ MANGE ANLEGG, SÅ FANT VI EN PERFEKT LØSNING 22 KM NED HOVEDVEIEN PÅ BIČ. TIDLIGERE VAR DETTE ANLEGGET SOM EN BILLEVERANDØR BRUKTE TIL Å LAGE STORE PRESSEDE KOMPONENTER, SOM DELVIS HADDE BRENT NED. VI SLO SAMMEN TO STORE BYGNINGER FOR SKAPE EN LANG PRODUKSJONSLINJE FOR VÅRE CAMPINGVOGNER OG EN SEPARAT LINJE FOR FLERBRUKSBILER.»

«PROSJEKTET VAR KOMPLEKST, OG JEG ER STOLT OVER AV TEAMET VÅRT SOM LEVERTE DET INNEN FRISTEN! VI STARTET PRODUKSJONEN AKKURAT SOM PLANLEGT. PÅ SEKS UKER TIDLIG I 2022, KLARTE VI FAKTISK Å STARTE SEKS ULIKE PRODUKSJONSLINJER.»

Matjaz Marovt, lederen som hadde tilsyn med omorganiseringen av Adria Mobils produksjonssystem.



PRODUKSJON I VERDENSKLASSE.

Alle anlegg jobber etter kvalitets- og miljøstandarder i verdensklasse, der de avanserte produksjonsfasilitetene er ISO 9001 EFQM 5-stjernersertifisert og miljøstyringssystemet er sertifisert til ISO 14001.

AKTIV MPC MINIVAN

Adria Active MPC («Multi-Purpose Camper») produseres nå i Bič. Bygget på Renault Trafic og tilbys som to modeller – Active Base-campingvogn med pop-top-tak, enkel induksjonstopp og kjøleskap; Active Pro en høyt spesifisert campingvogn med pop-top-tak og fast kjøkken; Tilgjengelighet og spesifikasjoner varierer fra marked til marked, så sjekk nettsiden for detaljer.



TOPPMODERNE PRODUKSJONSANLEGG I PREČNA, NOVO MESTO.

Adria Mobils hovedfabrikk åpnet i 2005, en investering på 35 millioner euro, som økte selskapets kapasitet med 30 % på den tiden til 17 000 enheter. Her lages Adria-bobiler, -caravaner og Sun Living-campingvogner. Området dekker 150 000 m² med 43 000 m² produksjonshall – det største anlegget for fritidskjøretøy under ett tak i Europa, men selv dette taket har produksjonsgrenser. Anlegget sysselsetter 1300 personer. **Våren 2022 ble kjøretøyproduksjonen omorganisert til seks nye linjer:**

- 1 NY INTEGRERT BOBILLINJE (SONIC OG SUPERSONIC).
- 2 NY PREMIUM STOR CAMPINGVOGNLINE (ASTELLA OG ALPINA).
- 3 BOBILLINJE (FOR ALLE ANDRE ADRIA- OG SUN LIVING-BOBILER).
- 4 CAMPINGVOGNLINJE (FOR ALLE ANDRE ADRIA-CAMPINGVOGNER).
- 5 PRODUKSJONSLINJE FOR LAMELLPANELER OG KAROSSERIER - UTVIDET I 2021, MED NY TEKNOLOGI OG MASKINER FOR Å LAGE GULV, SIDEVEGGER, TAK OG STORE BUEDE DELER SLIK SOM FORVEGGER.
- 6 NY ELEKTROLINE (KABLING OG KABELBUNTER) FLYTTET TIL ET TILSTØTENDE ANLEGG.

Ved siden av dekker sentrallageret, som er hjem for ettersalg, teknisk støtte og reservedeler, 4 000 m² med over 10 000 reservedelslinjer som støtter 30 markeder. Det bærer over 2,5 millioner euro med reservedeler, og dekker opptil 10 år gamle kjøretøy.

KVALITETSTESTING.

KJØRETØY ER TESTET I ADRIA MOBILS EGET KLIMAKAMMER, FRA -40 TIL +60 GRADER OG I LUFTFUKTIGHET FRA 45 % TIL 80 % MELLOM +30 OG +60 GRADER. KJØRETØYENE GJENNOMGÅR OGSÅ EN «MONSUNTEST» SOM SIKRER AT VANN IKKE KAN TRENGE INN.

I TILLEGG TIL KVALITETEN I BYGGEPROSESSEN, BLIR EN TILFELDIG 5 % AV PRODUKSJONEN «SUPERKONTROLL»-TESTET, MED INNGRIPENDE REVISJONER AV KJØRETØYET, DER RESULTATER MATES TILBAKE TIL DESIGN- OG PRODUKSJONSPROSESSEN.



TEKNOLOGI.

AVANSERTE TEKNOLOGIER BENYTTES, INKLUDERT PLASMATREAT, EN ROBOTISERT PROSESS SOM RENGJØR OG PÅFØRER KLEBEMIDDEL FOR PERFEKT TETNING AV ÅPNINGER.

Adria Twins-kjøretøyene er en referanse for å kjøpere som er interessert i toppmoderne campingvogner med designpaneler.

HVA ER NYTT MED TWINS OG TWIN SPORTS!

DE FØRSTE TVILLINGENE BRakte INNOVASJON TIL MARKEDET, SÅ KOM DEN GENIALE MED «POP-TOP»-MEKANISME MED TWIN SPORTS-MODELLENE. NÅ FINNES DET ET BREDERE UTVALG AV BASEKJØRETØY, NYTT EKSTRA STORT SUNROOF XL OG NYE PANORAMISKE VINDUSLØSNINGER, NYE LAYOUTER OG EN STILIG NY VERSJON AV TWIN SPORTS I BEGRENSET OPPLAG – SOM HOLDER ADRIA-CAMPINGVOGNER I FØRERSETET.

DESIGN. Twins startet trenden med moderne interiør og det originale, Adria-eksklusive SunRoof og panoramavinduet foran. Twin Sports brakte de geniale pop-top-takmekanismene og ekstra køyer.

INNOVASJON. Twin Supreme var den første campingvognen med det innovative SunRoof, som forvandler det indre rommet. Det finnes mange kopierer, men nå sørger nye vindusløsninger i Supreme- og Plus-modeller for at denne campingvognen fremdeles er den beste. Twin Sports i to lengder, brakte med seg en unik enkel åpning-smekanisme eller saksystem for det smarte pop-top-taket, som integreres med solcellepaneler på taket og klimaanlegg.

VALG. Nå kan Twins og Twin Sports være på enten Fiat Ducato eller Citroen Jumper (på de fleste markeder) slik at du kan velge motorer, girkasse, eksteriørfarger og kjørehjelpemidler.

UTFORMINGER. Twins er alltid der først, med de bestselgende SLB-modellene, perfekt for familier. 640 SGX-modellene ga superfleksibel plass bak og elektrisk betjent seng – en umiddelbar bestselger! Sjekk ut de nye Twin 600 SX- og 600 SBX-modellene. Twin Sports tilbyr også en rekke familie- og sportsorienterte layouter. 640 SG er perfekt for utendørs sportsentusiaster, med sine tilpassede lagringsfunksjoner.



Twin SunRoof XL 600 SBX

TWINS - HVA ER NYTT?

MER Plass, MER LYS, MER LUFT

De nyeste Twins-kjøretøy tilbyr et nytt valgfritt SunRoof XL som gir mer takhøyde, lys og ventilasjon til alle Supreme-modeller. Det måler 1,1 m x 90 cm, gir massevis av lys og opptil 10 cm mer takhøyde.

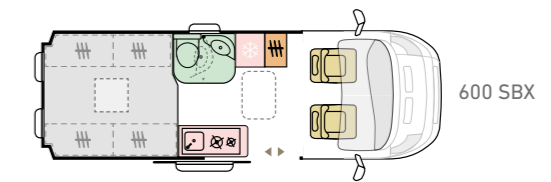
På Plus-modeller kan du også nå velge et fast panoramavindu foran.

TWIN-LAYOUTER

De bestselgende Twins-kjøretøyene er tilgjengelige på Fiat Ducato eller Citroen Jumper (i de fleste markeder) slik som Supreme-, Plus- og Axess-modeller, i et utvalg av layouter.



NY TWIN SUPREME 600 SBX



En flott flerbruks, fleksibel campingvogn for to, i en lengde på 6,0 m. Har all Twin-designen og innovasjonen du forventer, pluss et fleksibelt oppholdsrom om dagen, med elektrisk seng bak eller sofa og bord bak. Utmerket lagringsplass og Alu Air-Rail L-Track-oppbevaringssystem på vegger og gulv.



ALTERNATIVT UTSTYR

Her er noe kult nytt utstyr å vurdere:

Nytt Twin Sports pop-top isolert «telt» og oppvarmet madrass.

Nye Twin / Twin Sports-bakdører med myggnetting og mørkesystem.

Nye strømforsyningsenheter, med solceller, litiumbatteri og omformer.

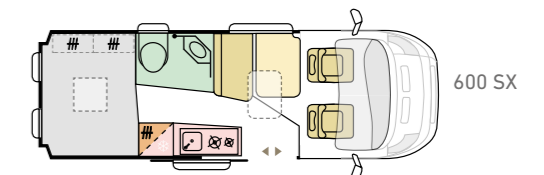
Twin Sports 640 SG spesielle lagringsstativer.

Adria MACH-smartapplikasjon tilgjengelig på utvalgte modeller.



NY TWIN SUPREME 600 SX

Kortere lengde, 6,0 m Twin med stor fleksibilitet. Den tverrgående elektriske sengen, lave 500 mm skap betyr sofa på dagen eller nattkøye om kvelden og superfleksibel garasjeplass og oppbevaring, inkludert større bakskap med skyvedører.



TWIN SPORTS - HVA ER NYTT?



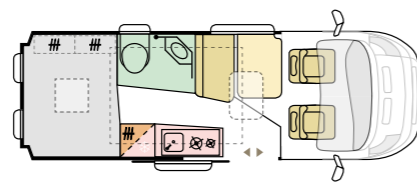
Twin Sports 640 SX

Disse innovative pop-top-modellene er perfekt egnet for familier og sporty mennesker, og er de hotteste campingvognene akkurat nå. Nå tilgjengelig på Fiat Ducato eller Citroen Jumper (på de fleste markeder) med en ny layout.



NY TWIN SPORTS 600 SX

Hev den elektriske sengen og voila – en ekstra stue!
Den tverrgående elektriske sengen, lave 500 mm skap betyr sofa på dagen eller nattkøye om kvelden og superfleksibel garasje plass, inkludert større bakskap med skyvedører. Truma-dieselvarme også!



600 SX



© Niklas Söderlund - @nattesferd

TWIN LIFE

TWIN SUPREME ELLER TWIN SPORTS? DET ER ET VANSKELIG VALG.

Vi ba Tina og hennes partner Andrea Massi reflektere over deres Twin Supreme 640 SGX og den tilsvarende Twin Sports-modellen, som de skaffet i mai.



«VI ELSKER VÅR TWIN! VI BRUKER DEN NÅR VI GÅR TUR I FJELLENE, TIL SKITURER SÅ KLART OG PÅ SOMMEREN, SOM BASECAMP PÅ STRANDEN NÅR VI ER UTE PÅ SEILBRETT»

TWIN SUPREME 640 SGX

«Vi elsker oppholdsrommet, det er så lett og føles så romslig på grunn av den åpne løsningen i kabinen og soltaket. SGX har en smart bakseng du kan justere høyden på med oppbevaringsplass for utstyret vårt under. Badet er stilig, og jeg har aldri følt meg kald når vi har oppholdt oss i bobilen, til og med oppe i fjellene. Det beste i verden er å parkere campingvognen høyt oppe i fjellet og bare gå på ski ut sidedøren! Når vi er ute på eventyr i Twin-kjøretøyet – da er jeg lykkelig!»

TINA MAZE, VERDENS- OG OLYMPISK MESTER I ALPINT – EN NYFRELST CAMPINGENTUSIAST

Skimester Tina Maze fra Slovenia, flerfoldig verdensmester og to ganger olympisk gullmedaljevinner, én av de beste skiløperne gjennom tidene. Tina trakk seg fra sporten i 2017 og har vært Adria World Class Partner og merkeambassadør i fem år, og kjørte opprinnelig en Sonic Supreme. For tre år siden ønsket hun å prøve campinglivet og har nå falt pladask friheten og fleksibiliteten Adria-campingvogner gir henne og familien hennes.

TWIN SPORTS 640 SGX

«Denne Twin Sports-modellen gir deg noen ekstra senger og mer oppbevaringsplass, som du aldri kan få nok av, så kanskje den har litt mer å by på enn vår tidligere Twin. Førsteintrykket er at jeg kjenner meg igjen, så veldig lik bobilen vår, med det åpne oppholdsrommet og soltaket. Den er tydeligvis laget av en entusiast for utendørssport – for de har rett og slett forstått det. Det er ekstra oppholdsrom på toppen, når du løfter taket, som er nyttig, flott også for familier som våre. Så fleksibel!»



«BAK I BOBILEN ER DER MAGIEN SKJER. VI ELSKER DEN STORE Plassen, DET ROBUSTE DESIGNET, MATERIALET SOM ER BRUKT OG HVORDAN DET BARE TAR IMOT ALT UTENDØRS UTSTYRET. Å, OG VI ELSKET FUNKSJONEN MED UTENDØRS DUSJ, PERFEKT FOR Å SKYLLE AV SEG, ETTER EN OMGANG PÅ WINDSURFEBRETTET.»

«Til slutt kunne ikke Andrea og jeg bestemme oss for hvilken bobil som var best, det er mulig vi må ta en konkurranse ned fjellet og la vinneren bestemme!»

TWIN LIFE: FOR DE SOM LEVER DET

ET GALLERI DELT MED OSS AV «TWINNERNE» AV DEN POPULÆRE FACEBOOK-GRUPPEN – ADRIA TWIN-EIERGRUPPEN, ET UAVHENGIG FELLESSKAP AV TWIN- OG TWIN SPORTS-EIERE OG -FANS FRA VERDEN OVER.



De som eier en Twin eller Twin Sports eller er ute etter å kjøpe en kan finne gruppen på Facebook på

Adria Twin campingvogneiere.



Jim Whitehouse



Heidi Martin



Julie Davis



Andreas Karlsson



Fiona Robson

Mattias Ericksson, grunnleggeren av gruppen:

«JEG STARTET SIDEN FORDI MIN TWIN VAR MIN STORE LIDENSKAP, JEG BRUKER NESTEN ALL FRITIDEN MIN MED DEN. JEG HADDE ALDRI FORVENTET AT GRUPPEN SKULLE BLI NOE, MEN DEN HAR VOKST, MED SÅ MANGE LIKESINNEDE MENNESKER SOM BLE MED I SAMTALEN PÅ TVERS AV HELE EUROPA, SELV NOEN I AUSTRALIA. VI DELER HINT OG TIPS, RÅD OM REISER, DESTINASJONER OG TEKNISKE RÅD OG MEST AV ALT HJELPER VI HVERANDRE TIL FÅ MEST UT AV TWINS-KJØRETØYENE VÅRE»



Alan R Overson



Alan Clark



Gerry Ford



Sandra Fyfe



Daniel Odell



Campervan

TWIN LIFE
Reiser for jobb og moro.

VI ER NIKA OG LUKA FRA BLED, SLOVENIA.
SOM FILMSKAPERE SOM ALLTID ER PÅ VEIEN, HAR VI DRØMT OM Å EIE EN CAMPINGVOGN
OG JOBBE HJEMMEFRA I NESTEN FEM ÅR NÅ.

ADRIA

TIDEN KOM ENDELIG I 2021. FOR Å FINNE DEN RETTE CAMPINGVOGNEN REISTE VI PÅ TVERS AV EUROPA – HELT TIL CARAVAN SALON DUSSELDORF. VI FORSKET OG SÅ PÅ HVERT CAMPINGVOGNMERKE BARE FOR Å INNSE AT VI IKKE BURDE HAVE KJØRT SÅ LANGT. FORDI DE BESTE CAMPINGVOGNENE LAGES 1,5 TIME FRA HJEMMET VÅRT – I ADRIA, NOVO MESTO, SLOVENIA.



Siden vi stadig utforsker fjelloverganger og småbyer, foretrekker vi campingvogner fremfor bobiler. Utenom det er det ingenting som slår en frisk morgenutsikt fra sengen gjennom vidåpne bakdører ved siden av en vakker strand.

Salongen er usedvanlig romslig takket være soltaket. Det er ett av de viktigste salgsargumentene til at Twin Supreme SGX var et perfekt valg for oss. Campingvognen kan også tilpasses enhver situasjon eller sportsutstyr med hevesengen, og den er veldig praktisk med den innovative roterbare baderomsløsningen.

I fremtiden håper vi å fortsette å reise så mye som mulig, besøke mange billedskjønne steder og interessante mennesker, leve livet på veien og skape så mye som mulig.



«Å BO OG JOBBE I TWIN-KJØRETØYET I LANGE PERIODER TWIN-KJØRETØYET ER GANSKE ENKELT, DU SETTER OPP CAMPINGVOGNEN SLIK DU VIL OG DRAR AV STED. VI MØTER MANGE LIKESINNEDE MENNESKER PÅ VEIEN OG FÅR SE NOEN FANTASTISKE STEDER.»

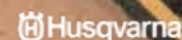


ADRIA-KJØRETØY OVERLEVER DEN ÅRLIGE TESTEN PÅ DAKAR-RALLYET, SÅ DU KAN FORVENTE HOLDBARHET OG PÅLITELIGHET I BOBILEN DIN.

LAGET FOR Å VARE



Tidligere «Paris – Dakar Rally», Dakar er et årlig rally som organiseres av Amaury Sport Organization. Siden 1978 gikk rallyet fra Paris til Dakar, Senegal, men på grunn av sikkerhetstrusler fant det sted i Sør-Amerika fra 2009 til 2019 og siden 2020 i Saudi-Arabia. Rallyet er en magnet for profesjonelle påmeldinger, men amatører utgjør vanligvis rundt åtti prosent av deltakerne. Det er den mest ekstreme formen for utholdenhetsrally for alle slags motoriserte kjøretøy. Terrenget er mye tøffere enn konvensjonelle rallyer, med terrengbiler, lastebiler og motorsykler som takler sanddyner, gjørme, kamelgress og steiner. Daglige etapper varierer fra korte avstander opp til 800–900 kilometer, mens totale avstander er vanligvis på 8000 kilometer over 10–15 dager. Vanligvis deltar over 400 kjøretøy, men ikke alle kjøretøyer når slutten, og det er grunnen til at rallyet kalles verdens mest ekstreme utholdenhetsbegivenhet for kjøretøyer.



Adria leverer bobiler til KTM-, Husqvarna- og GASGAS-kjørere og viktige støtteammedlemmer. KTM og dets merker har lenge dominert Dakar og nådde nok en gang førsteplass i 2022, med den britiske fører Sam Sunderland som vant på sin GASGAS-motorsykkkel.

DAKAR-RALLY: TESTET TIL DET YTTERSTE.

Adria har deltatt i Dakar-rallyet med verdensklassepartneren Red Bull KTM Factory Racing Team hvert år siden 2013. Adria-bobiler har klart reisen fra start til slutt ti ganger til støtte for det ledende terrengmotorsykkkelmerket. Dakar – det er den ultimate virkelighetstesten for holdbarhet og pålitelighet.

Adria Sonic-, Matrix-, Coral- og Coral XL-bobiler kommer rett fra Adria-produksjonslinjen med bare et ekstra sett med reserve-dekk. KTM forbereder dem deretter ved å legge til en tilpasset pakke med spesialutstyr, inkludert sandskuffer, utendørs tørk-estativ og førstehjelpsutstyr. «Førerens favoritt? Coral XL, på grunn av layoutet, med førere som sover i faste senger i hver ende av kjøretøyet».

Bobilene følger ikke førerens rute, men kjører foran på hver etappe for å sette opp en basecamp om natten, med en kombinasjon av veier, spor og underlag vil du ikke ta din egen bil ned.

LISTE OVER DAKAR-VINNERE

KTM Group-vinnere på Dakar, med støtte fra en Adria-bobil:

2013 Cyril Despres KTM	2014 Marc Coma KTM	2015 Marc Coma KTM	2016 Toby Price KTM
2017 Sam Sunderland KTM	2018 Matthias Walkner KTM	2019 Toby Price KTM	2022 Sam Sunderland GasGas



«DAKAR ER DEN ULTIMATE VEITESTEN AV VÅRE BOBILER, IKKE BARE TIMENE MED EKSTREM KJØRING FOR Å HOLDE DEG FORAN KONKURRENTENE, MEN OGSÅ FORDI DE MÅ VÆRE HJEMMEBASER PÅ HVER STAPPE AV ARRANGEMENTET. INGEN ANNEN TEST I VERDEN KAN SAMMENLIGNES, DEN ER EKSTREMT KREVENDE.

KJØRING, EKSTREME KLIMAFORHOLD, EN BLANDING AV TERRENGER OG DERETTER Å GI LITT KOMFORT FOR FØRERE OG TEAM HVER NATT. DET ER IKKE PASS FOR FEIL ELLER BRUDD – HVER BOBIL MÅ FUNGERE. VÅR ERFARING MED Å HJELPE KTM OG DETS MERKER Å VINNE DAKAR SÅ MANGE GANGER I DET SISTE TIÅRET, HAR VÆRT ET GODT VITNESBYRD OM VÅR UNIKE ERFARING MED DESIGN OG PRODUKSJON AV KJØRETØYER I VERDENSKLASSE.»

Matjaz Grm, Adria-Mobils administrerende salg og markedsføringsdirektør



100 % DAKAR. 100 % ADRIA-KVALITET

Vi snakket med KTM Group Rally Team Manager Norbert Stadlbauer for hans innsikt i Dakar- og Adria-opplevelsene hans.



Norbert Stadlbauer:

«HVERT ÅR GJØR ADRIA-BOBILENE EN STOR FORSKJELL FOR RESULTATENE VÅRE OG ER EN VIKTIG DEL AV OPERASJONEN. FØRERNE OG MANNskapet FÅR ET STED Å HVILE LITT, DE GIR OSS EN MOBIL BASECAMP, OG TIL TROSS FOR DE EKSTREME FORHOLDENE, ER DET SJELDEN PROBLEMER MED KJØRETØYENE, MED UNNTAK AV EN PUNKTERING ELLER MINDRE KOLLISJON I NY OG NE! I LIKHET MED KTM-TEAMET YTER DE 100 %»



Hva representerer Dakar for KTM. Hvorfor er det så viktig?

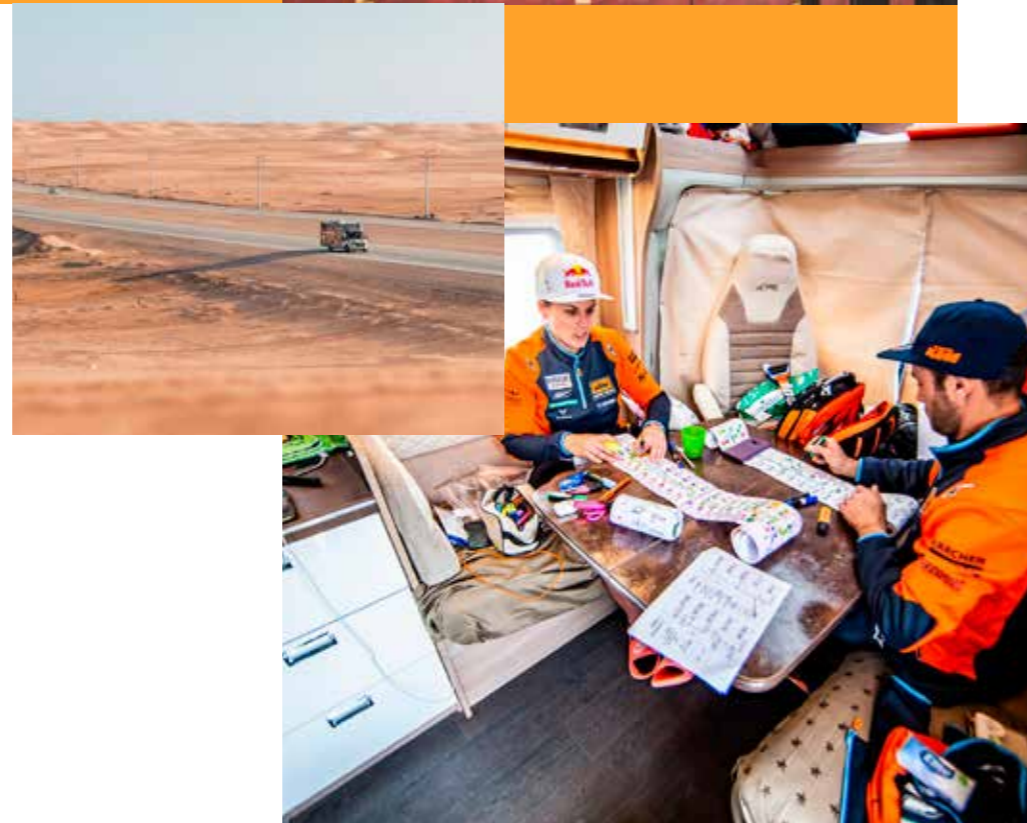
Dakar er årets tøffeste terrengutholdenhetsløp for våre førere og teamet vårt. Det er det viktigste løpet på Rally-kalenderen og har også en enorm verdi i selskapet vårt. Det er alltid det første løpet i den nye motorsportsesongen, så for oss er det veldig viktig å starte året med en Dakar-seier.

Beskriv Dakar-opplevelsen fra supportteamets og førerens perspektiv. Hvordan er opplevelsen?

Logistikken bak løpet er en mye større innsats enn for alle andre løp når det gjelder forberedelsestid og budsjett. Betydningen av løpet og også lengden, med 12 etapper, skaper en helt spesiell atmosfære. Å vinne Dakar er et lagarbeid, og du trenger at alle som er involvert i dette prosjektet skal vinne. Det er det mest fysisk og mentalt krevende terrengløpet.

DAKAR-vinner. KTM har lenge vært dominerende og er alltid på eller nær teten. Hva er hemmeligheten bak å vinne Dakar?

KTM var på en måte vant til å dominere Dakar. De siste årene har konkurransen økt. Sam Sunderlands seier i år er en stor suksess for oss. Etter å ha vunnet 18 ganger på rad var det vanskelig å akseptere det å ikke være først, men vi utviklet en ny sykkel og kan ikke være mer fornøyd med å være øverst på pallen i 2022. Teamarbeid gjør drømmen til virkelighet – jeg føler det er hemmeligheten.



Gi oss noen oppturer og nedturer fra de siste Dakar-rallyene. Hva var dine mest minneverdige øyeblikk av oppstemthet (og fortvilelse)?

Høydepunkter: Hver etappeseier eller godt resultat og å ha alle førerne tilbake sunne og hele! I år, 2022, Sam Sunderlands seier og Matthias Walkners 3. plass. Følelsen når du står på pallen med førsteplasspokalen (vi kaller ham «Felix») med hele laget er bare utrolig, og da har alt det harde arbeidet lønnet seg!

Lavpunkter: Krasjer eller at noen av våre førere er ute av løpet på grunn av et teknisk problem.

Beskriv «støtten» bak Dakar. Hva skal til for å konkurrere og vinne? Hva tilfører Adria-bobiler til dette? Hva er team- og førerperspektivet på disse kjøretøyene?

Å ha en fører på toppen av pallen innebærer mange faktorer. Våre mekanikere, våre teknikere, vår teammanager, sportsmanager og alle som er involvert i logistikken spiller en stor rolle førerens resultater; vi kan ikke oppnå resultatene uten partnere som Adria. Adria-bobiler spiller en viktig rolle i førerens restitusjon. Førere bor virkelig i campingvognene i to uker. De har alt utstyr, mat og annet materiell organisert i campingvognen, de spiser lunsj og middag der og tar naturligvis en ettermiddagslur i campingvognen etter dusjen og en god natts søvn. Dagene starter veldig tidlig i Dakar. Førerne står som regel opp mellom 03.00 og 04.00 om morgenen. Så du får mindre søvn, og med all støyen fra arrangementet, sørger Adria-campingvognene for at de i det minste får noen få timer med fredelig søvn.

Adria-bobiler i Dakar.

Hva er deres beste egenskap?

Dakar er ekstrem, så det er avgjørende at alt er pålitelig, holdbart og enkelt å bruke. Vi stoler på Adria-kvalitet. Det testes virkelig til det ytterste. Forholdene er svært krevende, og laget vårt må fokusere på å vinne. Bobilene er enkle å sette opp hver dag og har mye lagringsplass, da vi tar masse ting.

HVORDAN ADRIAS FRITIDSKJØRETØY ER BYGGET FOR Å VARE.

OPPLEVELSE

Adria Mobil har designet og produsert fritidskjøretøy siden 1965 og driver to toppmoderne produksjonsanlegg i Slovenia. Til dags dato har Adria Mobil produsert i overkant av 600 000 fritidskjøretøy.

KAROSSEBYGGING

For alle Adria-bobiler og utvalgte campingvogner benytter vi en unik «Comprex»-karosserikonstruksjon. Denne konstruksjonen kombinerer torsjonsstyrken til tre, holdbarheten til polyester og de fuktstoppende egenskapene til polyuretan. Dette gir enestående holdbarhet og lang levetid.

Adria Mobil bruker plasmatreateroboter for profesjonell påføring av klebemidler, det bruker avanserte termiske isolasjonsmaterialer og smart varme- og luftstrømstyring for pålitelig termisk ytelse og bruk hele året.

COMPREX-KONSTRUKSJON

Kompositt trepanel. Polyuretanforsegling. EPS-isopor. Utvendig karosseribekledning av polyester (sidevegg). Utvendig karosseribekledning av polyester (gulv). Isolasjonsskum med XPS-isopor. Forsterket hardtprofil.



BASEKJØRETØY OG CHASSIS

Adria Mobil tilbyr bobiler og campingvogner på Fiat, Citroen og nå Mercedes-Benz; med flerbilbiler på Renault. Alle meritterte kjøretøyleverandører som forstår de spesielle behovene til fritidskjøretøymarkedet. Adria samarbeider også med partnere som AL-KO for spesifikt kjøretøychassis.

INTERN MØBELKONSTRUKSJON

Adria Mobil kontrollerer mange aspekter av innkjøp, produksjon og distribusjon. Den har sitt eget møbelproduksjonsanlegg som designer og produserer robuste møbler av høy kvalitet, samt interne monteringsoperasjoner, slik som elektriske systemer, for kritiske deler av hvert kjøretøy.

TESTING

Adria Mobil er én av svært få produsenter av fritidskjøretøy med eget klimakammer. Her kan hele kjøretøy og nøkkelkomponenter testes til ekstreme temperaturer og fuktighet fra -40 til +60 grader og i luftfuktighet fra 45 % til 80 % mellom +30 og +60 grader.

REISE SOM KUNST.

Utforsk Spania, med kunstneren Alicia Aradilla.



Alicia Aradilla, reiseillustratør (født i Extremadura, Spania, i 1989), har jobbet med akvarell siden 2017, da hun forlot jobben som grafisk designer i et reklameselskap for å reise rundt i verden og fange alle fargene i skissebøker sine.



I tillegg til å gjøre en drøm til virkelighet, gjorde det mulig for henne å fullføre et svært ambisiøst prosjekt som endte opp i 13 notatbøker, med mer enn 700 illustrasjoner fra 19 forskjellige land, som hun delte dag for dag på Instagram, hvor hun har mer enn 144 000 følgere.

Siden den gang har hun jobbet som frilansillustratør, og samarbeidet med merker som Heineken, HP og Barceló Group, blant andre, samt reiselivsbyråer og magasiner som Conde Nast Traveler. Hun underviser også i akvarellkurs på Patreon (<https://www.patreon.com/aradilla>) og har utgitt flere bøker.

«Spania er et fantastisk sted og har så mye å tilby. Etter å ha reist verden rundt mellom 2017 og 2018 kom jeg tilbake til Madrid og begynte å reise mye mer rundt i landet mitt.»

Din ideelle reisepartner?

COMPACT VILLE VÆRE EN IDEELL FØLGESVENN FOR Å UTFORSKE ALICIAS SPESIELLE STEDER MED. DET ER EN KOMPACT OG SVÆRT KOMFORTABEL BOBIL SOM ER LETT Å KJØRE. I ÅR FÅR DEN ET ANSIKTSLOFT MED NY BAKVEGG OG LED-LYS OG NOEN DETALJERTE FORBEDRINGER INNVENDIG. IKKE RART AT DET ER DEN MEST SØKTE ADRIA-MODELLEN PÅ NETTET.



INTERVJU MED ALICIA ARADILLA

Hei Alicia, fortell oss om lidenskapen din. Hvorfor bestemte du deg for å forlate alt og begynne å reise med akvareller og notatbok alltid med deg?



Min lidenskap for kunst kommer fra da jeg var veldig ung. Jeg har alltid vært omgitt av mammas malerier, og det var derfor jeg endte opp med å studere kunst på universitetet. Kunstverdenen er imidlertid komplisert, og selv om jeg prøvde å dedikere meg til den fra begynnelsen, endte jeg opp med å spesialisere meg i grafisk design og jobbe for flere reklamebyråer.

Jeg hadde ikke mye fritid, så når jeg hadde ferier likte jeg å reise, og i det øyeblikket innså jeg at akvareller ville være den perfekte følgesvennen. Det er en teknikk som lar deg lage raske tegninger, da du ikke trenger å vente lenge på at de skal tørke, og materialene er små og passer i enhver ryggsekk. På denne måten kunne jeg kombinere mine to lidenskaper i fritiden: kunst og reise.

På det tidspunktet åpnet jeg en Instagram-konto. Det var da jeg sammen med mannen min bestemte meg for å ta et sabbatsår og dedikere det til å reise og male verden rundt. Prosjektet viste seg å være en suksess, og jeg var i stand til å si opp jobben min for endelig å følge min sanne lidenskap.

Spania er ditt hjem, og du kjenner sikkert landet veldig godt. Er det noe sted du ikke har vært og håper å besøke snart?

Spania er et fantastisk sted og har så mye å tilby. Etter å ha reist verden rundt mellom 2017 og 2018 kom jeg tilbake til Madrid og begynte å reise mye mer rundt i landet mitt. Denne pandemitiden har vært så komplisert for alle, men det har også vært en mulighet til å bli kjent med de fantastiske stedene som er i nærheten og som noen ganger går ubemerket hen. Jeg har gjenoppdaget landet mitt de siste to årene, og har reist til praktisk talt alle regionene, men jeg har fortsatt mye å se.

Jeg vil ta en lengre tur rundt i Baskerland. Jeg har besøkt flere byer, som Bilbao og San Sebastian, men jeg har veldig lyst til å gå meg vill på de mindre turistriske stedene. Dessuten tror jeg det kommer til å være et perfekt område for å reise rundt på fire hjul, å forlate den slagne landevei og

dra nytte av muligheten til å male det utrolige landskapet.

Hvilke reiser vil du anbefale for våre mer kunstneriske campingvognere, de som ønsker å oppleve et eventyr i landet ditt som kombinerer kunst og friluftsliv?

Én av rutene som jeg synes passer best for å reise rundt i Spania med campingvogn er Costa Brava. En del av Catalonia som blander veldig autentiske og fargerike fiskerlandsbyer med andre middelalderbyer, hvor slott, adelige hus og små brosteinsbelagte gater med mye sjarm skiller seg ut. Jeg var i stand til å gjøre denne turen i fjor sommer i omtrent ti dager, og det var spektakulært.

Jeg vil anbefale å starte i Cadaques, i nord, nær den franske grensen, og gå ned langs kysten. Essensielle stopp inkluderer byen Girona, Calella de Palafrugell, Begur, Peratallada, Pals, Besalú, Tossa de Mar og Lloret de Mar. Du kan ikke gå glipp av turene langs stiene som forbinder de forskjellige strendene, kjent som Caminos de Ronda, hvor natur og utsikt over Middelhavet kombineres.

Uansett er enhver rute gjennom Spania et godt valg: området Galicia, med Camino de Santiago og dens deilige sjømat; den berømte regionen Andalusia; landskapet som blander fjell og strender i Asturias og Cantabria; eller det ukjente Extremadura, mitt hjemland, som har mye å by på og som også er perfekt for å reise i campingvogn.

Landet ditt er fullt av fantastiske og vakre landskap. Hvilken er favoritten din? Den du elsker mest og som du er mer glad i?

Én av de mest spektakulære utsiktene er Alhambra i Granada, omgitt av grøntområder og med Sierra Nevada-fjellene i bakgrunnen. Det er et unikt sted i verden, og jeg prøver å komme tilbake dit når jeg kan. Jeg vil også fremheve innsjøene i Covadonga, i Asturias. Bare det å klatre til toppen av fjellene er et eventyr, og hvis du er heldig nok til å ha en fin dag der oppe er det en unik opplevelse.



Akvarellene dine er en blanding av landskaper og fotografier. Du kan fange øyeblikk og følelser på papir. Hvor lang tid tar det å lage mesterverkene dine?

Jeg tror magien med en reiseskissebok er at den viser at den ble laget på det stedet og i det øyeblikket. Derfor er ikke det viktigste å gjøre arbeidet perfekt. Jeg sitter på stedet og prøver i omtrent en time å la illustrasjonen absorbere alt som omgir meg. Noen ganger regner det, eller det blåser, eller jeg er omgitt av folk og jeg kan nesten ikke se hva jeg maler ... men jeg prøver alltid å fullføre tegningen på det stedet, og det gjenspeiles i det endelige resultatet. Akvarell er en teknikk som lar meg uttrykke mye på bare noen få penselstrøk, og det elsker jeg.

Hvilket forslag vil du gi til de reisende som ønsker å oppleve kunst under mens de reiser?

Det viktigste er at de liker å tegne. Det fine er å kunne lage sin egen illustrerte reisedagbok, uten å bekymre seg for at resultatet blir perfekt. Jeg sier alltid at det å reise er mer intenst når du maler. Det å ikke løpe fra ett sted til et annet,

men å sitte på bakken og bruke litt tid på å observere det som omgir oss, hjelper oss til bedre å forstå landene, deres kultur og føle et slektskap med folket deres.

Din måte å reise verden rundt på og tegne på notatbøker minner oss om de lange utdanningsreisene, de såkalte «Grand Tours», vanlig blant kunstnere på 1700- og 1800-tallet. Ser du på eventyrene dine litt som Grand Tours?

Med reisejournalene mine har jeg alltid ønsket å gjenopprette essensen av dagbøkene til eldgamle reisende og oppdagere. Før fotografering eksisterte, viste disse sidene fulle av streker og farger de eneste bildene verden hadde av noen av de mest avsidesliggende og eksotiske stedene i verden.

I dag har smarttelefoner og teknologi generelt endret måten vi reiser på. De gjør alt mer frenetisk og noen ganger vil vi bare besøke de mest turistriske stedene. Det er derfor jeg tror at det å gjenopprette denne måten å dele reiseopplevelser på kan hjelpe oss til å oppdage nye steder og se verden med andre øyne.

Når vil du anbefale å besøke Spania?

Når som helst på året er en god tid å besøke Spania, men jeg liker det mye mer når været er bra (vår eller sommer), spesielt hvis du reiser og maler i friluft. Kanskje jeg ville unngå folkemengdene i august, men jeg tror det er verdt å kunne nyte stranden og fjellene på samme tur.



NY GENERASJON CAMPINGVOGNER

HVORDAN DESIGNER DU EN PRISVINNENDE CAMPINGVOGN

Den uavhengige journalisten Andrew Ditton tar en titt bak kulissene for å finne ut hva som inspirerer det prisvinnende designet og teknologien som går inn i skapelsen av hver Adria-campingvogn.

Med en ny Altea on the Horizon ser han nærmere på Adora og Alpina.



ALPINA

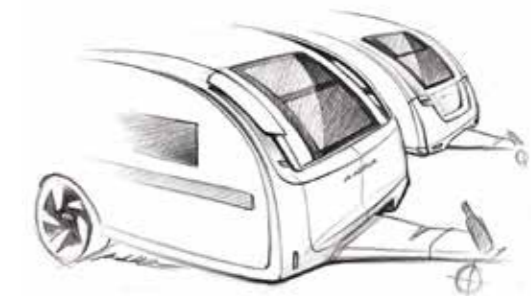


ADORA



AV ANDREW DITTON

Mens jeg ser meg rundt på campingplassen jeg bor på akkurat nå i Skottland, ser jeg et hav av campingvogner som alle ser ut og føles like ... og en Adria Adora. Der sitter den, annerledes enn alle de andre, og oser uanstrengt av verdig raffinement. Jeg kan ikke sette fingeren på nøyaktig hvorfor den ser så bra ut. Er det den elegante formen på karosseriet? Det utsøkte frontpanelet med diskrete aerodynamiske forbedringer? Den vakre integreringen av form og funksjon? Jeg er ikke alene om å beundre den uanstrengte stilen til en Adria-campingvogn.



«NESTEN ÉN AV HVER TI NYE CAMPINGVOGNER SOLGT I FJOR I EUROPA BÆRER ADRIA-MERKET.»

forklarer Erna Povh,
Adrias Caravan Program Manager.

«DEN SUKSESSEN ER EN REFLEKSJON AV ADRIAS FOKUS PÅ CAMPINGVGNDESIGN, INNOVASJON OG CAMPINGVGNOPPLEVELSE.»



Erna, som selv er en sterk campingentusiast, spøkte en gang med meg om at de største kritikerne av campingvognenes design er hennes fem barn. Ernas barn, sammen med et svært dyktig designteam, slutter aldri å innovere og forbedre designet til Adrias campingvogner. Adora og Alpina vant nylig hver en European Innovation Award (EIA). Disse prisene bedømmes av redaksjoner fra over et dusin campingvognpublikasjoner over hele Europa, fra Sverige til Spania, Frankrike til Polen, og overalt i mellom.

«UAVHENGIGE PRISER BEVISER OVERFOR DESIGNTEAMET AT DE GJØR EN GOD JOBB.» SIER ERNA,
«MEN KUNDEFEEDBACK ER VIKTIGERE FOR OSS I DESIGNPROSESSEN. VI HØRER OG VI HANDLER.»

Ifølge Erna tar det alt mellom 18 og 24 måneder å designe en campingvogn og bringe den ut på markedet. Adrias nye generasjon Adora, Alpina og nå Altea er resultater av intensiv designforskning fokusert på en dyp utforskning av kundens behov. Den nye generasjonens modeller bygger på Adrias omfattende historie og ekspertise i å lage campingvogner og bruke inspirert design, på eksteriøret, interiøret og spesielt på detaljene.

Adria har blitt anerkjent det siste tiåret på grunn av de mange unike «Adria-signaturfunksjoner» på campingvognene. Disse er de sterkest anerkjente og verdsatte av forbrukere. Og hvert nytt produkt bør ha noen karakteristiske, innovative, ikke bare nye, funksjoner. Adria følger heller ikke kortvarige trender. Interiør er derfor tidløst og gir en hjemmefølelse med mange detaljer som gir estetisk og emosjonell verdi.

Selskapet streber etter alltid å designe moderne og virkelig funksjonelle rom, som fungerer. Hver detalj spiller en rolle og kan gjøre soverom, stue, kjøkken eller bad mer praktisk og mer eller mindre hyggelig. Dette og mange inspirerte løsninger for å sikre at campingvognene blir enda mer verdsatt. Som en uavhengig anmelder bestemte jeg meg for å se nærmere på Adora og Alpina, for å finne ut hva som gjør dem så spesielle.

PRISVINNENDE CAMPINGVOGNER.

ADORA. DESIGNET RUNDT DEG.

Adora, den første nye generasjonen av campingvogner fra Adria, som fulgte den unike Astella, og du kan se den drar nytte av dette ekstraordinære kjøretøyet. Den inspirerte aerodynamiske, rene eksteriørprofilen med aerodynamiske vindspredere som ser stilige ut og hjelper til med tauing og drivstofforbruk.



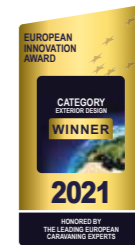
VI SØKTE EKSPERTHJELP FRA FLYINDUSTRIEN FOR Å HJELPE OSS MED Å OPPNÅ EN MER AERODYNAMISK CAMPINGVOGN, OG ADORAENS RENE DESIGN ELIMINERER UNØDVENDIG PLASTROT, OG INTEGRERER DESIGNEN TIL HELLA [VEILYS] FULLT UT MED BAKVEGGEN, forklarer Erna.

Når jeg ser ut på Adoraen jeg deler campingplass med, kan jeg ikke annen enn å si meg enig. Den ser intet mindre enn fantastisk ut, men på en raffinert og diskret måte. Du kan umiddelbart forstå at god design er i Adrias DNA ved måten linjene flyter sømløst, og den åpenbare integrasjonen som Erna nevner. Dette er en campingvogn med klasse.



Oppdag 360 gjennomganger, utforminger, spesifikasjoner med teknisk informasjon og våre produktkonfigurasjoner på no.adria-mobil.com

Adrias bestselgende campingvogn, **den nye generasjonen av Adora**, er mest kjent for sin rene, aerodynamiske eksteriørdesign, store strømlinjeformede panoramavindu foran (på de fleste planløsninger) og elegante, komfortable interiør. Den er en vinner av European Innovation Award for eksteriørdesign.



Vinner av European Innovation Award 2022 i kategorien «Eksteriørdesign».



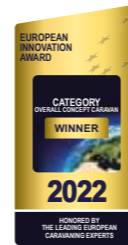
Adora-layouter

Tilgjengelig i et utvalg av layouter, inkludert layout 613 PK som passer perfekt for familier, med Adria-eksklusiv design, ekstra oppholdsplass bak. Du kan velge mellom et utvalg tekstiler og myke møbler.

PRISVINNENDE CAMPINGVOGNER.

ALPINA. LAGET FOR TOPP YTELSE.

Alpina, en bestselger i mange europeiske markeder, gir ikke bare enestående komfort og et innslag av skandinavisk kulhet. Like viktig er de høye spesifikasjonene og ytelsen, som kjøpere søker etter. Den nye generasjonen av Alpina er den nyeste utviklingen for en vinnerformel, og den har nettopp vunnet European Innovation Award 2022 for «Beste generelle konsept».



Vinner av European Innovation Award i 2022 i kategorien «Generelt campingvognkonsept».



Hvor du kan begynne? Det er vanskelig å finne ut hva som gjør **Alpina** så spesiell fordi design og praktiske egenskaper kombineres enkelt og produserer en følelsesmessig respons i stedet for en rasjonell forklaring.

«ALPINA ER DESIGNET FOR UTMERKET YTELSE FOR ERFARNE BRUKERE, SÅ VI JOBBET HARDT MED DISKRÉ, MEN AVGJØRENDE ASPEKTER AV DESIGN, SLIK LUFTSTRØM, BELYSNING, KOMFORT OG ELEGANSE»

forklarte Erna.

Alpina-layouter.

Tilgjengelig i et utvalg av layouter, inkludert funksjonslayout 663 PT, med innovativt kompakt panoramadør for opphold innendørs og utendørs. Du kan velge mellom et utvalg tekstiler og myke møbler.

Feir den siste prisen, se Alpina-filmen i nettversjonen av magasinet.



 **ADRIA**

NO.ADRIA-MOBIL.COM



Merknad.

Inspirations magazine utgis av Adria Mobil d.o.o.

Formålet med dette magasinet er illustrativt. Bilder i magasinet kan vise spesifikasjoner som ikke er standardutstyr, og som har varierende tilgjengelighet på nasjonale markeder. Produktene kan også endre seg på grunn av tekniske, forskriftsmessige og kommersielle grunner. Ta kontakt med din Adria-forhandler for å få mer informasjon før kjøp og bruk av ditt Adria-kjøretøy. Adria er registrert varemerke for Adria Mobil d.o.o.

© Adria Mobil d.o.o 2022 Straska Cesta 50, 8000 Novo mesto, Slovenia.