

SYKSY 2021

inspirations

magazine

Jokaisella Adrialla
on tarinansa
kerrottavana.

TUTUSTU UUTEEN
SUKUPOLVEEN

ALPINA

Suunniteltu antamaan *parhaan*
suorituskyvyn.

SONIC

Tyyli, suorituskyky ja mukavuus
kaikki yhdessä.

TWIN SPORTS

Urheilu- vai perhevani?
Molemmat.

MATRIX&CORAL

Uudet Axess-mallit liittyvät
uuteen sukupolveen

INSPIROIVAT SEIKKAILUT

Löydä vapaus ja seikkailuja
Norjassa ja Italiassa.

 ADRIA

Itsenäinen matkustaminen matkailuautolla, oman matkasuunnitelman mukaan ja omassa majapaikassa on tehokas tapa lisätä vapauttasi ja hyvinvointiasi.

Ota kaikki irti vapaa-ajastasi, norjalaisen asiakkaan tarina vangitsee hyvin tämän sanoman, ja **Rakkautta ensisilmäyksellä** -tarinasta löytyy hyviä vinkkejä ensimmäisen matkailuvaunun hankkimiseen. Etsimme myös la dolce vitaa **Compact**-autossa.

Tutustumme uuteen Fiat Ducatoon ja uuden sukupolven **Sonic**-autoomme, joka tarjoaa tyyliä, suorituskykyä ja mukavuutta yhdessä ja samassa ajoneuvossa. Tutustumme myös eniten myytyjen **Matrix**- ja **Coral**-sarjojen uusiin Axess-malleihin, jotka tarjoavat lisää valinnanvaraa sekä enemmän vastinetta rahalle.

Adria on kukoistavan retkeilyautoalan johtaja, joten tutustumme yksityiskohtaisesti kaikkiin neljään uuteen Twin Sports -malliin. Ja lähdemme rinteiden ulkopuolelle kuulemaan **Talvitarinoita** Elan Skisin vapaalaskijoiden seurassa.

inspiraatiota sinun seikkailuihisi

Tutustumme uuden sukupolven **Alpina**-matkailuvaunuun ja myös ainutlaatuisiin **Adora-pohjaratkaisuihin**. Ylä- ja alamäkiin tutustutaan uuden **Action Sportin** parissa.

Selvitämme, miten **lentokoneiden muotoilu** muovaa matkailuvaunujen uutta sukupolvea ja lähdemme upealle retkelle **uudistetulla matkailuvaunulla**, mikä onkin kiinnostava osa kestävästä kehityksen tarinasta.

Adria-lähettiläs **Primož Roglič**, eräs maailman huippupyöräilijöistä, muistelee myrskyisää kahtatoista kuukautta tien päällä.



Nautinnollisia hetkiä lehden parissa!

Neil Morley, Editor

Painos
syksy
2021

Adria Inspirations -lehti julkaistaan englanniksi ja kymmenellä muulla kielellä. Katso lisätietoja osoitteesta fi.adria-mobil.com.

Kaikki materiaali Inspirations-lehdessä on suojattu Adria Mobiliin tekijänoikeudella eikä sitä saa monistaa millään tavalla ilman julkaisijalta saatua nimenomaista lupaa. Kaikki oikeudet pidätetään.

Päätoimittaja: Neil Morley.
Kuvaajat: Branko Ceak, Enigma Advertising, Francesco Zanet, Simone Benedetti.
Ulkoasu: Pubblimarket2.
Luovuttaja: Inpac d.o.o.

Videoiden kuvaus: Pubblimarket2, Studio Virc.
Käännökset: Transtat d.o.o.
Toimitus: Neil Morley, Helena Mohar, Chiara Bergianti.

Adrian liikkuva tiimi: Tina Albreht, Lovro Papez, Simon Novosel, Matevz Korosec, Erna Povh, Denis Car, Matjaz Grm, Katja Jenic, Benjamin Asic, Jasna Pehnc, Nina Bancov, Damir Dominic, Natasja van Berkum, Per Hojgaard, Adrian Italian tiimi.

Erikoiskiitokset: Tina Maze, Andrea Massi, Primož Roglič, Lora Kline, Andrew Dittton, Frode ja Gro Nikolaisen, Will ja Saira Aspimall, Enigma Advertising, ELAN skis, Matthias Mayr, Tomaz Jakofcic, Grega Kofler, Kidslovetravel.

sisältö



Tuotemerkki



30

MATKAILUVAUNUN MUOTOILU
Miten aerodynamiikka muovaa uutta sukupolvea?

54

TALVITARINAT
Vapaalaskua Elan Skisin seurassa.

56

PRIMOŽ ROGLIČ
Yksinoikeudellinen haastattelu yhden maailman huippupyöräilijän kanssa.

60

VINTAGE-MATKAILUVAUNUT
Voiko kierrätettyjen materiaalien käyttö olla hohdokasta?

Matkailuautot



16

MATRIX JA CORAL
Uudet Axess-mallit.

44

SONIC
Tutustu uuteen sukupolveen.

42

UUSI FIAT DUCATO
Voima seuraavan seikkailusi takana.

Matkailuvaunut



10

ALPINA
Tutustu uuteen sukupolveen.

28

ADORA
Ainutlaatuiset pohjaratkaisut.

34

ASTEELLA
Palkittu Astella, vain entistä lyhyempänä.

59

ACTION
Uusi sporttimalli – kaikki hyvät puolet ilman huonoja puolia.

Vanit



20

TWIN SPORTS
Urheilu- vai perhevani?
Molemmat.

Elämäntyyli



06

OTA KAIKKI IRTI VAPAA-AJASTASI
Seikkailuja Norjassa.

36

LA VITA È BELLA
Italia Compact-autossa.

50

RAKKAUTTA ENSISILMÄYKSELLÄ
Matkailuvaunun ensiostajan opas.



”Parhaat helket koetaan luonnossa. Rakastamme ulkoilmaelämää. On ihanaa päästä ulos häikäisevän kauniissa ympäristössä ja nauttia tuntien ajan upeista näköaloista”



Ota kaikki irti vapaa-ajastasi.

MATKAILUAUTON ANSIOSTA VOIMME MENNÄ HELPOSTI MINNE HALUAMME, MIKÄÄN EI OLE MUKAVAMPAA KUIN ILMAINEN RETKEILY, MEILLÄ ON VALINNAVARAA JA VOIMME OLLA LÄHELLÄ LUONTOA.

Asumme pienessä Bjerkvik-nimisessä paikassa Pohjois-Norjassa. Olemme kiitollisia siitä, että heti kotipihallamme on upeaa luontoa ja voimme retkeillä ilmaiseksi. Kuvittele, että herätessäsi makuuhuoneen ikkunasta avautuu joka aamu uusi maisema. Tässä uusien vuorten valloitus alkaa jo kotiovelta; ajattelemme elämää niin, että ”juuri vapaa-ajalla on merkitystä”. Tällaista on elämä matkailuauton kanssa. Käytämme matkailuautoa huhtikuun lopusta syyskuun loppuun. Viikonloppuina emme yleensä matkaa kovin kauas kotoa, noin 1–4 tunnin päähän suuntaansa.



Olemme onnekkaita, että pääsemme helposti kodistamme Pohjois-Norjan kauneimpiin paikkoihin. Kuten Vesteråleniin, Lofoteille, Steigeniin ja Senjaan. Nämä ovat Norjassa suosittuja paikkoja matkaajien keskuudessa.

Lomakaudella matkustamme pääosin Norjan sisällä, joskus ajamme naapurimaidemme Ruotsin ja Suomen halki. Yritämme löytää uuden suosikkipaikan! Lomat ovat kuin pitkiä viikonloppuja – voimme tehdä sitä, mitä arvostamme eniten.



Sonic-matkailuautomme vie meidät uusille teille ja antaa meille uusia kokemuksia. Käymme katselemassa elämää kaupungeissa, vuonoilla, vuorilla ja muutoin ulkoilemassa. Kaupunkimatkat ovat mahtavia! Nautimme konserteista, museoista sekä hyvästä ruoasta ja juomasta mukavissa ravintoloissa ja koemme kaupungin sykkeen.

Joskus myös laiskottelemme matkailuautossamme nauttien vapaapäivistä. Rentoudumme, luemme kirjaa, kuuntelemme musiikkia ja nautimme yhteisestä ajasta poissa työpaikan ja kodin kiireen keskeltä. Jos sää sattuu olemaan huono, voimme katsella elokuvaa Netflixistä ja nauttia ajasta sisällä viihtyisässä ja kauniissa liikkuvassa kodissamme. Matkailuauto tarjoaa kaiken mitä tarvitsemme nauttiaksemme päivistä mukavasti ja ylellisesti.

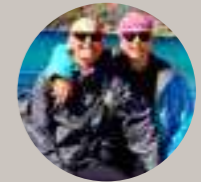
Muista, että vapaa-ajalla on merkitystä.



MIKÄÄN EI OLE
VUORISTOPATIKOINNIN JÄLKEEN
MUKAVAMPAA KUIN LÖYTÄÄ JÄRVI
JA PULAHTAA VIRKISTÄVÄÄN
VETEEN. SITÄ VARTEN KANNAMME
REPUISSAMME SAIPPUA JA
PYYHETTÄ. PALATASSAMME
MATKAILUAUTOLLEMME MEIDÄN
TARVITSEE VAIN ISTAHTAA,
OTTA SIEMAUS JUOMAA,
SYTYTTÄÄ GRILLI JA LAITTA
HYVÄÄ RUOKAA. TYKKÄÄMME
HIILIGRILLISTÄ, SE TEKEE
RUOASTA AINA MAUKKAAMPAA.



HIEMAN MEISTÄ



Frode Nikolaisen on naimisissa Gro Nikolaisen kanssa. He ovat molemmat 54-vuotiaita. Gro työskenteli sairaanhoitajana; Frode työskenteli Norjan armeijassa. Asuvat Norjan pohjoisosassa sijaitsevassa Bjerkvikissä. Omistavat Sonic-matkailuauton.

liity Froden matkaan:

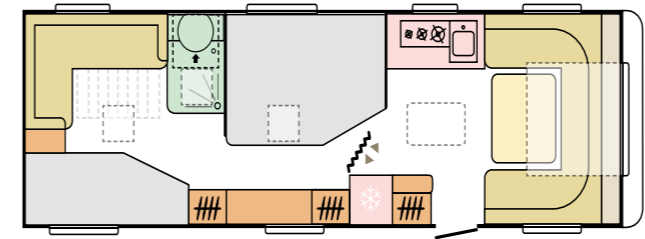
@frode_nikolaisen

UUDEN SUKUPOLVEN ALPINA
**SUUNNITeltu ANTAMAAN
HUIPPUSUORITUSKYVYN**

1960-luvulla Adria oli ensimmäinen yritys, joka tarjosi Alde-
vesilämmitystä Skandinavian malleissaan, ja ensimmäinen,
joka tarjosi kaksinkertaiset ikkunat ympärivuotista mukavuutta
varten. Viimeaikoina suurista panoraamaikkunoista on tullut
Alpina-malliston erityisominaisuus.



*Uuden sukupolven Alpina on menestysreseptin
evoluution uusin muoto.*



”Meille on tärkeää suunnitella
ja rakentaa laadukas
matkailuvaunu, jossa
keskitytään suorituskykyyn,
valoisiin, tyylikkäisiin ja
tilaviin sisätiloihin sekä
erinomaiseen mukavuuteen
ja lämpöön ympäri vuoden.
Uusi Alpina on askel eteenpäin
matkailuvaunujen suunnittelussa
ja suorituskyvyssä”.

Erna Povh, Adria,
matkailuvaunujen tuotepäällikkö

**VIISI TARINAA ON AJANUT UUDEN
ALPINA-MALLISTON KEHITYSTYÖTÄ:**



INSPIROIVA SUUNNITTELU

Adrian suunnittelijat ottivat vaikutteita taivaalta
hyödyntäen lentokonesuunnittelijoiden aerodynamiikan
asiantuntemusta ja Astellasta ja Adorasta saatua
kokemusta – voidakseen tarjota erottuvan uuden
ulkomuodon ja parhaan suorituskyvyn.

*Innovaatio on aina ollut osa
Adrian tarinaa.*



ERITYISOMINAISUUDET

Ekstrasuuri panoraamaikkuna tuo sisään valoa ja tekee tilasta avaran. Useimpien pohjaratkaisujen malli on "atriumtyylinen".



TEHOKAS AL-KO-ALUSTA

Knott-alusta kaksiakselisissa malleissa.

ADRIA-KEVYTMETALLIVANTEET

viimeistelevät ulkonäön.

UUDET LED-VALOT

tuovat automaisuutta ja toimivuutta.



UUDET AERODYNAAMISET TUULIOHJAIMET,
näyttävät tyylikkäiltä ja parantavat vetotehokkuutta.

TYYLIKKÄÄT HARJATUT ALUMIINIKUVIOT
ja kromiset merkit tekevät ulkonäöstä laadukkaan.

Alko ALKO KNOTT



KODINOMAINEN TUNNELMA

Elegantti sisätila suuremmilla tiloilla, pehmeillä ja entistä integroidummilla muodoilla sekä erityinen kodikas tunnelma. Aidot puuyksityiskohdat, ensiluokkaiset kromiprofiilit ja materiaalien pehmeys takaavat ensiluokkaisen laadun.



KATSO
VERKOSSA

Tutustu 360 asteen tutustumiskierroksiin, pohjaratkaisuihin, teknisiin tietoihin ja tuoterakennustyökaluumme osoitteessa fi.adria-mobil.com Mallit, tekniset tiedot ja pohjaratkaisut voivat vaihdella maittain.



Nojatuoli rentoutumista tai työskentelyä varten sähköisellä säädöllä (valittavissa tiettyihin pohjaratkaisuihin).

Aidot puuyksityiskohdat, ensiluokkaiset kromiprofiilit ja materiaalien pehmeys takaavat ensiluokkaisen laadun.

”Todella puhtaat automaiset linjat. Tyylikäs uusi etuosan muoto suurella panoraamaikkunalla ja uusilla aerodynaamisilla apuvälineillä, kuten takaspoilerilla ja tuuliohjaimilla vetotehokkuuden parantamiseksi. Autossa on uusi takaseinä, johon on integroitu LED-monitoimivalot.”

Erna Povh, Adria, matkailuvaunujen tuotepäällikkö





NYKYAIKAISET OLESKELUTILAT

Tyylikkääät oleskelutilat ilman kompromisseja tekevät elämisestä käytännöllistä ja mukavaa mihin tahansa aikaan vuodesta.

OLOHUONE

"Atriumtyylistä" asumista panoraamaikkunan alla (useimmissa pohjaratkaisuissa) luonnonvalolla. Joustava oleskelutila mukavilla istuimilla ja säädettävillä niskatuilla. Mukavasti sijoitettu kodikas TV-kaappi ja lisäsäilytystilaa ruokailutilan vieressä.



MAKUuhuONE

Alpinaan mahtuu nukkumaan jopa yhdeksän henkeä mukavasti pohjaratkaisusta riippuen. Kaikki makuuhuoneratkaisut, korkeammilla sängyillä ja joustinpatjoilla, kylmävaahtopäällysteillä, lisämukavuutta varten. Säädettävä tunnelmavalaistus. Valittavissa kašmirvillaiset peitot ja tyynyt. Runsaasti säilytystilaa vaatteille ja tavaroille.



KYLPYHUONE

Kylpylämäinen kokemus: suuri pesuallas, hyvä valaistus ja optimaalisesti säilytystilaa. Alde-torni hyvällä lämmityksellä ja ilmanvaihdoilla sekä sähkötoimisella suihkulla.



KEITTIÖ

Kotikeittiöiden inspiroima, sisältää runsaasti työtasoja, säilytystilaa ja kromisia yksityiskohtia. Parhaat kodinkoneet, kuten suuri jääkaappi, uuni ja liesituuletin. Aidosta puusta valmistettu leikkuulauta.



INSPIROIVIA RATKAISUJA

Kaikkea on paranneltu innovatiivisilla ratkaisuilla inspiroivaa elämistä varten.

ULKOPUOLEN LED-SILUETTIVALONAUHA

Lisää nämä valinnaiset LED-valot ulkopuolelle, niin jokainen ilta on erityinen.



MULTIMEDIA

Viihdettä uuden äänijärjestelmän kautta – Bluetooth-vahvistin, TV-pisteet ja -teline ja useita USB-portteja. Adrian uudella digitaalisella ohjauspaneelilla voi ohjata tärkeimpiä toimintoja ja apuvälineitä.



POHJARATKAISUT

Katso kaikki pohjaratkaisut verkkoversiosta osoitteesta fi.adria-mobil.com



SÄILYTYSSTILAT

Kaasupullon säilytystila ja valinnaiset Smart Box -laatikot. Älykäs säilytystila monikäyttöisillä profiileilla ja irrotettavalla kylpyhuoneratkaisulla. Vaatekaapit ja koverat yläkaapit maksimoivat säilytystilan.



LADATTAVA LAMPPU,

jonka voi ottaa vaikka mukaan ulos.

ADRIA MACH

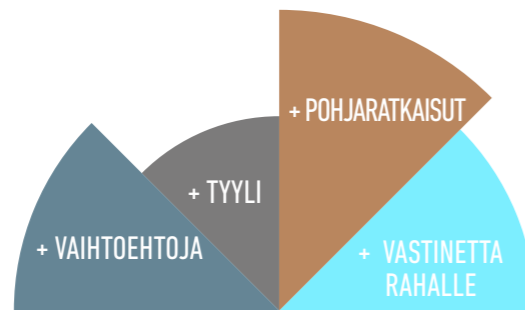
Adria smart control -mobiilisovellus, vakiona valinnaisen MACH Plus -etähallintajärjestelmän kanssa.



UUDET MATRIX AXESS- JA CORAL AXESS -MALLIT

UUDET AXESS-MALLIT LIITTYVÄT UUTEEN SUKUPOLVEEN.

Eniten myydyt matkailuautomallistomme, Matrix ja Coral, tarjoavat nyt uusia Axess-malleja, joissa on lisää valinnanvaraa, uusi lyhyempi pohjaratkaisu ja enemmän vastinetta rahalle. Kaikki mallit ovat saatavilla uuteen Fiat Ducatoon; Axess-mallit myös Citroen Jumperiin.



TUTUSTU
UUTEEN
SUKUPOLVEEN

KATSO
VERKOSSA

Tutustu 360 asteen tutustumiskierroksiin, pohjaratkaisuihin, teknisiin tietoihin ja tuoterakennustyökaluumme osoitteessa fi.adria-mobil.com

MATRIX

Matrix asettaa uuden riman monipuolisuudelle nykyaikaisilla oleskelutiloillaan ja käytännöllisillä toiminnoillaan, kuten alas vedettävällä sängyllä. On aika elää parasta elämääsi.

Supreme-, Plus- ja Axess-mallit, useissa pohjaratkaisuissa.



CORAL

Adrian ainutlaatuisella SunRoof-muotoilullaan Coral asettaa uuden riman tyylikkyydelle ja mukavuudelle. On aika pitää katse taivaassa!

Supreme-, Plus- ja Axess-mallit, useissa pohjaratkaisuissa.

KALUSTEIDEN TYYLIN VALINTA.

Valitse Cashmere, tyylikäs valkoinen ilme, tai Naturale, joka tuo matkailuautoon skandinaavisen ilmeen.



MATRIX AXESS_NATURALE



CORAL AXESS_CASHMERE

VALITSE MATRIX, JOS TARVITSET ENEMMÄN MAKUUPAIKKOJA, SILLÄ SIINÄ ON LISÄMAKUHUONE EDESTÄ ALAS VEDETTÄVÄLLÄ SÄNGYLLÄ; VALITSE UUSI CORAL, JOS KAIPAA ATRIUMTYYLISTÄ ASUMISTA ADRIAN AINUTLAATUISEN SUNROOF®-DESIGN-KATON ALLA, JOKA LISÄÄ VALOISUUTTA JA AVARUUTTA.

INSPIROIVA SUUNNITTELU

Inspiroiva suunnittelu upealla tyyllillä tekee jokaisesta päivästä uuden seikkailun.

AXESS-KOHOKOHDAT:

- Uusi Fiat Ducato tai Citroen Jumper.
- Complex-runkorakenne valkoisena.
- Dynaaminen etukatto, integroidut valot.
- Kallistettu takaseinä, LED-valot.
- Suuri talli sähköillä ja valoilla.



KODINOMAINEN TUNNELMA

Mukava kotiympäristö, hyvä oleskelutilat ja käytännöllisiä ominaisuuksia.



AXESS-KOHOKOHDAT:

- Tyylikäs sisustus erityisellä tunnelmalla.
- Sujuvat oleskelutilat tekevät asumisesta helppoa.
- Kalusteiden tyylin ja tekstiilien valinta.
- Erittäin mukavat istuimet ja sängyt.
- Truma-lämmitys.



UUDEN SUKUPOLVEN TUOTEPERHE



MATRIX SUPREME

MATRIX PLUS

MATRIX AXESS



CORAL SUPREME

CORAL PLUS

CORAL AXESS



ERITYISOMINAISUUDET

Ainutlaatuisia Adrian erityisominaisuuksia.

AXESS-KOHOKOHDAT:

- Adrian ainutlaatuinen SunRoof (Coral).
- Panoraamaikkuna, tummennus ja tuuletus (Matrix).
- Integroitu edestä alas vedettävä sänky (Matrix).
- Kaksoislattia, kauttaaltaan yksitasoinen lattia.
- Modulaariset LED-takavalot.

NYKYAIKAISET OLESKELUTILAT

Kaikki on suunniteltu sinun elämäntyyliisi mukaan.



INSPIROIVIA RATKAISUJA

Innovatiivisia ratkaisuja inspiroivaan elämään.



AXESS-KOHOKOHDAT:

- Adrian digitaalinen ohjauspaneeli päätoimintojen ohjaamiseen.
- Tunnelmavalaistus, LED-valaistus ja spottivalot.
- Multimediaseinä, TV-teline, USB-portti, puhelimen laturi.
- Tilavat yläkaapit.
- Apuvälineitä ohjataan yhteisestä keskuksesta.



TWINS / TWIN SPORTS

SYNTYNYT SEIKKAILUJA VARTEN.

Uuden sukupolven Twin Sports -mallisto on toinen syy, miksi Adrian Twins-malleista on viimeaikoina tullut retkeilyautojen ykkösvalinta. Kaikissa niissä on nerokas nostettava katto, joka lisää nukkumapaikkoja, sekä innovatiivisia ratkaisuja, jotka tekivät palkitusta alkuperäisestä Twinsistä valtavan suosituksen.

KUUSI SYYTÄ, MIKSI ADRIA ON RETKEILYAUTOJEN YKKÖSVALINTA.

- 1.**
Ainutlaatuinen SunRoof-design-katto (Twin Supreme, Twin Sports).
- 2.**
Ainutlaatuinen avotyylinen ohjaamo-parvi-sisätila (kaikki mallit).
- 3.**
Ainutlaatuinen nostettavan katon nukkumapaikka (Twin Sports).
- 4.**
Edistynyt eristys, saatavilla Alde-, Truma- ja Webasto-lämmitys.
- 5.**
Ajoneuvopohjan ja pohjaratkaisujen vaihtoehtoja kaikille käyttäjille, myös perheille.
- 6.**
Adria MACH -älypuhelinsovellus. Ensimmäistä kertaa saatavilla Twin Supreme- / Plus- ja Twin Sports -malleihin.



UUDEN SUKUPOLVEN TWIN SPORTS

Ensimmäinen vuonna 2020 lanseerattu Twin Sports oli niin suosittu, että se myytiin loppuun heti, joten nyt saatavilla on kokonainen uusi mallisto.



Uuden Fiat Ducaton pohjalle rakennettu valkoisella tai harmaalla nostettavalla katolla ja neljällä eri pohjaratkaisulla.



Kaikissa malleissa on nerokas nostettava katto, joka lisää nukkumatilaa, sekä Adrian erityisominaisuuksia, kuten ainutlaatuinen SunRoof®-design-katto ja avotyylinen ohjaamo-parvi-sisätila, jotka tekivät palkitusta alkuperäisestä Twins-mallista niin suosittu.

NOSTETTAVA KATTOMEKANISMI.

Dynaamisen muotoinen, vankka nostettava katto kevyestä lasikuidusta integroituna SunRoof-kattoon ja valinnaisiin kattovarusteisiin.



INSPIROIVA SUUNNITTELU



ERITYISOMINAISUUDET



KODINOMAINEN TUNNELMA



NYKYAIKAISET OLESKELUTILAT



INSPIROIVA RATKAISUJA

NUKKUMATILA

Teltta irrotettavissa puhdistamista, varastointia ja kierrätystä varten. Akryylipohjaiset materiaalit takaavat eristyksen, vedenpitävyyden ja hengittävyuden. Kiinteät hyttysverkot, joiden etusäleikkö voidaan avata. 120 x 200 cm:n tila mukavalla sängyllä, säilytystilalla, USB-porteilla ja valoilla.



ADRIA MACH. Älypuhelinsovelluksella voi ohjata tärkeimpiä toimintoja, valvoa apuvälineitä, lukea käyttöoppaita, katsoa navigointitietoja ja käyttää mobiilitoimiston toimintoja älypuhelimien tai tabletin avulla. Esiasennettu vakiona. MACH tai MACH Plus lisävarusteina.

ILMASTOINTI.

Truman ja Webaston lämmitys.

TWIN SUPREME -SISUSTA SUNROOF-KATON JA OHJAAMO-PARVI-POHJARATKAISUN EDUILLA.

- Adrian ainutlaatuinen SunRoof-design-katto ja ikkuna.
- Makuuosasto nostettavalla katolla sekä valoilla ja USB-porteilla.
- Avoin ohjaamo-parvi-pohjaratkaisu.
- Adrian digitaalinen ohjain tärkeimmille toiminnoille.
- Onyx-sisätilasunnittelu kiiltovalkoisilla kalusteilla.
- Ruokailutila pidennettävällä pöydällä.
- Keittiö, kahden polttimen liesi, pesuallas ja suuri kompressorijääkaappi.
- Takana suuri kaksoisvuode tai kaksi erillistä sänkyä laadukkailla patjoilla.
- Duplex-kylpyhuone, jossa käännettävä seinä.
- Suuri takatalli erityisellä säilytystilalla.



URHEILU- VAI PERHEVANI? MOLEMMAT.



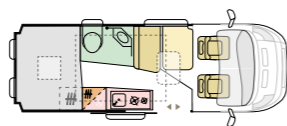
Nämä uudet autot eivät sovi pelkästään urheilullisille tyypeille, vaan myös perheille. Lapset nukkuvat mielellään ylänukkumatilassa, se on osa seikkailua.



POHJARATKAISUT

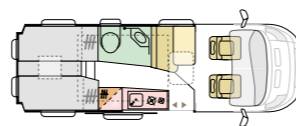
Saatavilla on nyt neljä mallia – 640 SLB, 640 SGX ja 640 SG (kaikki 6,363 metriä pitkiä) ja 600 SPB (5,998 metriä pitkä).

600 SPB



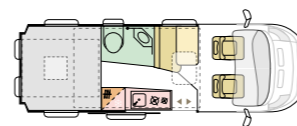
Tämä pohjaratkaisu tarjoaa kaksoisvuoteen takana ja kattonukkumisosaston, mikä tekee siitä upean ratkaisun perheille tai kahdelle pariskunnalle.

640 SLB



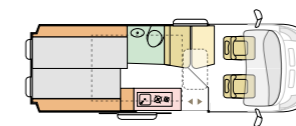
Tämä pohjaratkaisu tarjoaa kaksi vuodetta takana ja kattonukkumisosaston, mikä tekee siitä upean ratkaisun perheille.

640 SGX



Ensimmäinen Twin Sports -pohjaratkaisu, jossa on kattonukkumisosasto sekä kohoavan takavuoteen edut, mikä tarkoittaa erittäin suurta ja joustavaa säilytystilaa takana.

640 SG

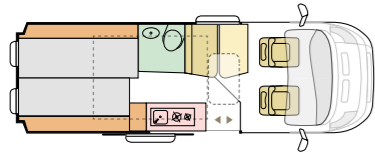


Innovatiivinen uusi majoitusratkaisu nostettavalla katolla, kaksi irrotettavaa vuodetta takana ja ainutlaatuiset säilytysratkaisut.

POHJARATKAISUT

Täydellinen aktiivisille ulkoilijoille sisältäen erityisiä lisäominaisuuksia:

TWIN SPORTS 640 SG



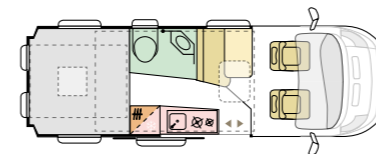
Ainutlaatuinen uusi pohjaratkaisu, joka sopii täydellisesti ulkoilmaelämän ystäville. Sisältää majoitusratkaisun nostettavalla katolla sekä joustavan takatilan ja säilytysjärjestelmän.

- Nostettavan katon nukkumatila kahdelle, valinnainen sänky ruokailutilaan yhdelle.
- Duplex-kylpyhuone käännettävällä ovella, jolla saa erillisen suihkutilan.
- 90 litran kapea Thetford-kompressorijääkaappi.
- Takana irrotettavat pitkät sängyt kahdelle; voidaan korvata tavaratelineillä.
- Talli alumiinilattialla ja kiskoilla, USB-portilla ja pistorasioilla.
- Kuivauskaappi märille varusteille.
- Työkalukaappi.
- Säilytysratkaisu kaikille päivittäin tarvittaville tavaroille.
- Ulkoinen suihkuliitäntä.

SE ON VÄLINEVARASTO, JONKA VOIT OTTAA MUKAAN!



TWIN SPORTS 640 SGX



Myydyin pohjaratkaisu, jota urheilulliset ihmiset ja perheet rakastavat. Sisältää majoitusratkaisun nostettavalla katolla, mukavan takamakuuhuoneen ja joustavan säilytystilan takana.



640 SGX -mallissa on sähkökäyttöinen takavuode sekä suuri, joustava säilytystila sen alla.



KATSO VERKOSSA

Tutustu 360 asteen tutustumiskierroksiin, pohjaratkaisuihin, teknisiin tietoihin ja tuoterakennustyökaluumme osoitteessa fi.adria-mobil.com

"Ensimmäinen kokemukseni Adria Twin Supremesta oli muutama viikko ennen Giant World Tourin lähtöä. Retkeilyauto toimi lähes kaksi kuukautta kotinani ja paikkana, jossa nukuin, tein ruokaa tai otin torkut ajojen välillä. Nyt kaksi vuotta myöhemmin minulla on tilaisuus testata aivan uutta mallia Adria Twin Sports 640 SGX, jonka pohjaratkaisu perustuu samaan retkeilyautoon, jota käytin projektini aikana. Ensimmäinen ajatukseni oli

Tämän mallin uutuus on nostettava katto, joka tarjoaa upean näköalan ja lisää nukkumapaikkoja. Sanoisin, että tämä on sadan miljoonan dollarin näköala erityisesti, koska sen näkee ennen nukahtamista. Toinen asia on, että retkeilyauto on varustettu ja räätälöity ulkoilmaihmisille, jotka haluavat olla ulkona luonnossa ja kaukana sivistyksen parista enemmän kuin muutaman päivän.

Olitpa sitten pyöräilijä, lumilautailija, kiipeilijä, vaeltaja tai kaikkea tätä, autossa on riittävästi tilaa kaikille varusteille. Jopa koirani Ena ja Max nauttivat oleskelusta retkeilyautossa. Max jopa nukahti ajaessamme maastossa. Ne ovat mielellään pöydän alla, kun työskentelen, ja tilaa on riittävästi minulle, jaloilleni ja niille."



HRVOJE JURIĆ
@hrvoje_juric

"VOI LUOJA, KATSOKAA TUOTA KATTOA!"



Takatallissa on 220 ja 12 voltin pistorasiat.



INSPIROIVA
SUUNNITTELU



ERITYISOMINAISUUDET



KODINOMAINEN
TUNNELMA



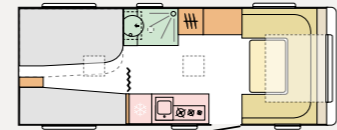
NYKYAIKAISET
OLESKELUTILAT



INSPIROIVIA
RATKAISUJA

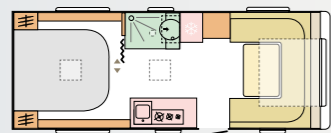
UUDEN SUKUPOLVEN ADORA JUURI SINULLE SUUNNITELLUT POHJARATKAISUT

Adora, joka tunnetaan puhtaasta, aerodynaamisesta muotoilustaan, suuresta panoraamaikkunastaan sekä tyylikkäästä ja mukavasta sisätilastaan, tarjoaa useita ainutlaatuisia pohjaratkaisuja. Saatavilla jopa 14 eurooppalaisella pohjaratkaisulla ja neljällä brittiläisellä pohjaratkaisulla, jotka ovat saatavilla vain Adorassa:



593 UK

..uusi kompakti perhepohjaratkaisu, jossa on U-muotoinen istuinryhmä panoraamaikkunan alapuolella ja erittäin mukavat nukkumapaikat seitsemälle.



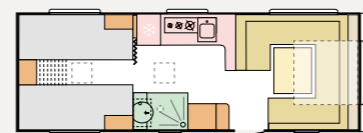
593 UP

...on myös myös uusi ja tarjoaa neljä makuupaikkaa keskisängyllä.



"ADORA ON AINA TARJONNUT SUURIMMAN MATKAILUVAUNUISSA SAATAVILLA OLEVAN PANORAAMAIKKUNAN, JA UUSI VIRTAVIIVAINEN MALLI ON ENTISTÄ SUUREMPI JA TUO USKOMATTOMAN PALJON VALOA JA AVARUUTTA SISÄTILAAN TODELLISTA ATRIUMTYYYLISTÄ ASUMISTA VARTEN USEIMMISSA POHJARATKAISUISSA"

Erna Povh - Adrian matkailuvaunujen tuotepäällikkö



613 UL

..uusi pohjaratkaisu viidellä makuupaikalla sekä suurella keittiöllä ja istuinryhmällä.



European Innovation
Award winner for exterior design.

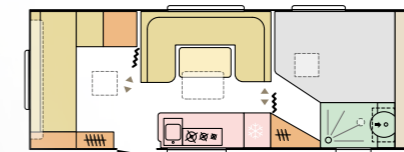


"KIINNITIMME ERITYISTÄ HUOMIOTA MUKAVUUTEEN, TUNNELMAAN JA HIOTTUIHIN YKSITYISKOHTIIN. TODELLA MUKAVAT SÄNGYT JA ISTUIMET, ÄLYKÄS OHJATTAVA VALAISTUS KAIKISSA OLESKELU- TILOISSA JA UUSI ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ PIILOTETUIHIN KAIUTTIMILLA"

Erna Povh - Adria Caravanin tuotepäällikkö

AINUTLAATUISET POHJARATKAISUT

Adora tarjoaa pohjaratkaisuja, jotka sopivat niin pariskunnille, perheille kuin ryhmillekin. Näistä pohjaratkaisu 613 PK on erittäin innovatiivinen kaksiovinen matkailuvaunu.



613 PK

1-3
LASTA



..on loistava perheille, ja siinä on seitsemän nukkumapaikkaa. Adrian ainutlaatuinen ylimääräinen takana oleva nukkumapaikka takapanoraamaikkunalla on myös loistava paikka päivänille.

Kahden TV-pisteen ansiosta seurustelu ja rentoutuminen on mukavaa. Malli on saatavilla myös klassisella kerrossängyllä ja yksityisellä kulmauksella pienille lapsille matkailuvaunun takaosassa. Nukkumapaikkoja on seitsemän.



Katso kaikki Adora-pohjaratkaisut osoitteesta adria-mobil.com

Tuotemerkki

TUULEN MUOVAAMA

KUINKA
AERODYNAAMIKAN
YMMÄRRYS MUOVAA
ADRIAN UUDEN
SUKUPOLVEN
ASUNTOVAUNUJA

Mitä yhteistä on nykyaikaisella asuntovaunulla ja uusinta tekniikkaa edustavalla lentokoneella? Yksi sana: aerodynamiikka.

Luontoäidin tuottama tuuli on ilmiö, jonka energiaa ja voimaa ei pidä koskaan aliarvioida. Myrskytuulista selviäminen tarkoittaa yhden luonnon brutaaleimman voiman kokemista. Tuuli on myös voima, joka on antanut ihmisille siivet, joiden avulla he voivat tutustua maailmaan ja jota ilman emme olisi koskaan voineet lentää tai ymmärtää rakenteiden tehokkuuden ja liikkuvuuden merkitystä. Jos tuulta ei ymmärrettäisi ja kunnioitettaisi, sen energia olisi jäänyt pysyvästi uhaksi meille. Ihminen on oppinut vangitsemaan tuulen ilmavirrat ja kanavoimaan ne mielensä mukaan tehden näin vihollisesta liittolaisen.

KAUNIIT AERODYNAAMISESTI TEHOKKAAT ASUNTOVAUNUT

Aerodynamiikka tarkoittaa ilman halki liikkuvien voimien ja niistä aiheutuvan esineiden liikkeen tutkimista. Adria hyödyntää nyt edelläkävijänä tätä tieteenalaa asuntovaunuissa. Aloitimme Astellasta, jossa hyödynnetään ilmailualan tehokkuutta ja kanavoitaan ilmavirrat niin, että vetämisestä tulee entistä turvallisempaa ja tehokkaampaa. Integroitu aerodynaaminen malli, jota tukivat maailmankuulun slovenialaisen lentokonevalmistaja Pipistrel Aircraftin virtuaalisessa tuulitunnelissa suoritettui huipputekniikkaa edustavat elektroniset testit ja analyysit, vei Astellan vetämiseen vaikuttavat ilmavirran vaikutukset seuraavalle tasolle. Tätä tiedettä on nyt sovellettu Adrian uuden sukupolven asuntovaunuihin – ensin Adoraan ja nyt uuteen Alpinaan. Asuntovaunun vetäminen sujuu nyt paremmalla suuntavakaudella ja energiatehokkuudella kuin koskaan aiemmin tällaisten suurten, mukavien ja tilavien pyörien päällä olevien kotien tapauksessa. Nämä asuntovaunut eivät uhmaa tuulta ajettaessa, vaan tekevät sen kanssa yhteistyötä. Pitkien matkojen ajaminen rasittaa nyt entistä vähemmän lompakkoa, sillä tehokas aerodynamiikka alentaa polttoaineen keskikulutusta vedettäessä. Näissä asuntovaunuissa on omaleimainen muotoilu, kauniit uudet profiilit täydellisillä mitoilla ja tyylikkäät, selkeät linjat pehmeästi pyöristetyillä reunoilla. Nämä tiellä hiljaiset ja vakaat uudet asuntovaunut säilyttävät vakautensa jopa myrskyssä.

LUONTO INSPIRAATION LÄHTENÄ

Luonto on aina toiminut Adrian tuotteiden inspiraation lähteenä. Adrian kotimaa Slovenia on vihreä maa, jossa ihmiset arvostavat kosketusta luontoon. Se kuuluu niiden Euroopan maiden joukkoon, joissa on suurin biologinen monimuotoisuus ja puhtain ympäristö. Aivan kuten näkymä vuoren huipulta tai metsän värit rauhoittavat, samoin valoisa ja luonnonkauniit näkymät tekevät majoittumisesta Adrian ajoneuvoihin elämyksen. Pieninkin tuuli takaa luonnollisen ilmanvaihdon ja erinomainen eristys auttaa säilyttämään viileyden kesällä jopa ilman ilmastointia. Aerodynaamisia ratkaisuja suunniteltaessa Adrian ensimmäinen ajatus oli etsiä innoitusta luonnosta. Kuvittele, kuinka tuuli muovaa taivaalta maahan putoavan sadepisaran, tai muuttohaukan poikkeuksellista vakautta sen syöksyessä suurella



nopeudella alas. Adrian kehitystiimi yhdisti esteettisen muotoilun tuulen toimintaperiaatteisiin erittäin luonnollisella tavalla.



KIRJOITANUT JURE GREGORČIČ

ESTETIIKKA YHDISTETTYNÄ ILMAILU- JA AVARUUSALAN DYNAMIIKKAAN

Adria ja sen suunnittelukumppani Gigodesign studio hyödynsivät rohkeita ideoita ja innovatiivista ajattelua sekä yhdistivät Pipistrelin ilmailusuunnittelijoiden eli tuulitieteen asiantuntijoiden parhaat ratkaisut. Slovenialainen lentokonevalmistaja Pipistrel, joka sertifioi ensimmäisenä maailmassa sähköisen lentokoneen, on ilmailualan johtaja vaihtoehtoisten voimanlähteiden kehittämisessä. Astella edustaa teknistä läpimurtoa, yhdistetyn tiedon ja ideoiden liittoa sekä todella erilaisten näennäisesti yhteensopimattomalta vaikuttavien alojen ja ammattilaisten yhteistyötä. Luonnon inspiroimana Adria yhdisti tieteen parhaat ja edistyneimmät ratkaisut luodakseen uusinta tekniikkaa edustavia asuntovaunuja, jotka halkovat ilmaa ilmailun lainalaisuuksien mukaan. Pipistrelin ilmailufysiikan ja ilmasimulointien asiantuntija Matej Andrejašič kertoo aerodynaamisten ratkaisujen päätarkoituksen:

TUULEN SYNERGIA AUTON JA ASUNTOVAUNUN VÄLILLÄ

Suunnittelija Matic Vihtelič kertoo, että asuntovaunun täytyy, ensinnäkin ja ennen kaikkea, tulla mahdollisimman lähelle päätehtävänsä, eli majoittumispaikan tarjoamista. Majoitustehokkuuden ja liikkuvuuden suhde on siten erittäin tärkeä: *"Astella suunniteltaessa halusimme Gigodesignilla mennä askeleen pidemmälle ja päästä lähemmäs asuntovaunun perustarkoitusta. Ajallisesti kaikkia asuntovaunuja käytetään enemmän majoittautumiseen kuin kuljetettavana esineenä. Pidimme tämän mielessämme ja pääkonseptina oli suurentaa sisätilaa, joten luovui kiilamaisesta etuseinän muodosta ja teimme asuntovaunun, jossa on suora etuseinä. Halusimme luoda tilavan sisätilan ja lisätä panoraamaikkunat sekä eteen että taakse, jolloin tila aukeaa visuaalisesti."*

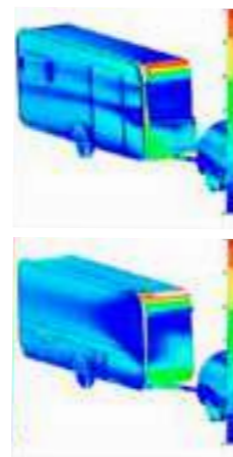
Adrian käsitys asumisesta matkattavissa maisemissa johti uuden arkkitehtuurin lähestymistavan kehittämiseen, joka on nyt osa Adrian suunnittelu-DNA:ta. Panoraamaikkunaja -oviratkaisujen asentamisesta on nyt tullut osa asumisen lisäarvoa kaikissa Adrian premium-tuotteissa, erityisesti Astellassa. Adrian rakennusasiantuntija Uroš Dvornik meni askeleen pidemmälle. Tietoisenä siitä, että nykyajan nomadit eivät tarvitse yhtä paljon tilaa itselleen kuin ympärilleen, vaikka asuntovaunu olisi pysäköitynä, hän löysi ratkaisun, joka kirjaimellisesti avasi asuintilan luontoon ainutlaatuisella uudella panoraamaovella. Tämä ovi sovitettiin Astellaan "luonnollisen" terassin kanssa, joka on suunniteltu nykyaikaisen rakennusarkkitehtuurin mukaan. Panoraamaovi luo kodinomaisen tunnelman ja asuntovaunun oma terassi takaa mukavat muistot, kun majoitutaan tuhansissa erilaisissa maisemissa. Tätä kokemusta on hyödynnetty uudessa Alpina-pohjaratkaisussa 663 PT, jossa on oma panoraamaovi.

Suunnittelussa oli kuitenkin otettava huomioon myös turvallinen vetäminen ja alhainen polttoaineenkulutus. *"Kun ehdotimme suoraa seinää, oletuksenamme oli se tosiasia, että tämän kokoisia asuntovaunuja vedetään melko suurilla autoilla, siis katumaastureilla, jotka siirtävät suuria määriä ilmaa, joten olemme, että etuseinän kulmalla ei ole merkitystä. Sen sijaan että olisi käsitelty asuntovaunun*



"PÄÄTAVOITE ENSINNÄKIN ASTELLAN AERODYNAAMIKAN PARANTAMISESSA OLII, ETTÄ VEDETTÄVÄÄ OLISI VÄHEMMÄN, JOLLOIN MYÖS POLTTOAINEENKULUTUS LASKISI. TIUKKA EHTO LUONNOLLISESTI OLII, ETTÄ RATKAISU EI SAISI VAIKUTTAA AJAMISEN LAATUUN, ELI OLI SÄILYTETTÄVÄ SUUNTAVAKAUS JA SITEN TASAPAINO ASUNTOVAUNUN EDESSÄ JA TAKANA."

aerodynaamiikkaa erikseen, oli tarpeen analysoida koko yhdistelmää, eli sekä autoa että perävaunua. Tämä konsepti vastaa junan koostumusta, jossa vaunut ovat täysin irrallaan ja veturi on se, joka syrjäyttää ilman." Gigodesign alkoi tutkia loma-ajoneuvoyhdistelmän tehokkuutta yhteistyössä Adria Mobilin ja Pipistrelin kanssa. Ratkaisevan tärkeää oli löytää tehokkain mahdollinen ratkaisu siihen, kuinka ohjata voimakas ilmavirta, joka luo vastuksen ja pyörteen vetoauton ja asuntovaunun väliin. *"Tämä ilmiö on tyypillinen kaikissa asuntovaunuissa. Tasaisen katon vuoksi oli hieman vaikeaa sijoittaa ilmanpoisto, mutta se oli kuitenkin ehdottoman tärkeää sisätilan käytön kannalta, minkä vuoksi päätimme sijoittaa poiston sivuille"*, kertoo suunnittelija Matic Vihtelič.



REITTI TÄYDELLISIIN LOMATUULIIN LENTOKONESUUNNITTELIJOIDEN AVULLA

Pipistrel oli innostunut tekemään yhteistyötä tässä kunnianhimoisessa Adria-projektissa, jossa räätälöitiin erinomainen aerodynaamikka turvalliseen ja energiatehokkaaseen ajamiseen asumismukavuudesta tinkimättä. Maasta, jossa on voimakas tuuli nimeltä bora, tai sloveeniksi burja, tulevilla lentäjillä on arvokasta tietoa nostovoimasta ja ilmanvastuksesta ja he tietävät, kuinka toimia kummankin tapauksessa. Lentokoneiden suunnittelussa on tärkeää muodostaa nostovoima alhaisimmalla mahdollisella ilmanvastuksella. Tiellä matkustettaessa tilanne on kuitenkin melko erilainen. Matkustettaessa sekä auton että asuntovaunun ympärillä on oltava optimaalisen vakauden takaavat ilmavirrat.

Pipistrelin aerodynamiikan asiantuntija Matej Andrejašič selittää: *"On totta, että lentokoneessa sekä nostovoima että ilmanvastus ovat tärkeitä. Asuntovaunujen tapauksessa tulisi kuitenkin välttää nostovoimaa kuten myös lateraalisia voimia. On tärkeää ohjata ilmavirta tavalla, joka pääasiassa vaikuttaa kulkusuunnassa aktiiviseen voiman komponenttiin, eli nostovoimaan. Nostovoima voisi vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen radikaalisti vähentämällä renkaiden pitoa."*

EDISTYNEET TIETOKONESIMULAATIOT JA AIDOISSA

OLOSUhteissa VILLALANGAN AVULLA TEHDYT TUULITESTIT

Suunnittelijoilla ja ilmailualan asiantuntijoilla oli vaativa tehtävä päivittää "pyörillä kulkeva nykyaikainen kuutio" niin, että tuulenpuuskat käytännössä kohtisuorilla pinnan reunoilla eivät aiheuttaisi turvallisuusvaaraa ja kuluttaisi energiaa. Matej Andrejašič myöntää, että perussuunnittelu oli suuri aerodynaaminen haaste. Meidän oli annettava Astellalle hillittyä tehokkuutta. *"Asuntovaunun perusmuoto on luonnollisesti hyvin lähellä suorakulmiota käytettävissä olevan tilan optimoinnin vuoksi. Ilmailun alalla harvoin kohdataan tällaista rungon muotoa, sillä se aiheuttaa suurimman ilmanvastuksen, mikä on yksi aerodynamiikan pahimmista estäjistä. Niinpä yksi asuntovaunujen maailman huomattavimmista innovaatioista tuli lentokoneiden sijaan pääasiassa kuorma-autojen maailmasta. Tällä tarkoitamme ilmavirtaa ohjaavia siipiä asuntovaunun pystysuorassa etuseinässä etu- ja sivupintojen välissä. Ne pienentävät huomattavasti kohonneen ilmanpaineen aluetta vetoajoneuvon ja asuntovaunun välissä sekä takaavat samalla, että sivupinnoilla oleva ilmavirta ei irtoa. Aivan kuten kuorma-autojen aerodynamiikan optimoinnissa Astellan tapauksessa alkuperäinen tavoite oli pienentää sitä nostovoiman maksimaalista vaikutusta, joka syntyy siitä, kun ilmavirta irtoaa pinnasta. Jos rungolla liikkuva ilmavirta kohtaa esteen ja sen energia ei riitä ohittamaan sitä, se voi irrota pinnasta. Yksi esimerkki tästä voidaan usein nähdä asuntovaunun etu- ja sivuosan välisessä reunassa. Tällainen irtoava ilmavirta tunnistetaan helpoiten sarjalla villalangan pätkiä, jotka liimataan pinnalle. Ajon aikana syntyneiden villalankojen kuvioiden ja laskentasimulaatioiden vertailu tuotti positiivisen osuman, mikä vahvisti käytettyjen ratkaisujen tehokkuuden."*



BURJA

ILMAA OHJAAVAT SIIVET OSANA

OMALEIMAISTA SUUNNITTELUA

Kun ilmailualan asiantuntijat olivat mittauksillaan osoittaneet ilmavirtaa korjaavien elementtien tarkan paikan ja pinnan, suunnittelijoiden oli tuotava mukaan estetiikka. Uusi ja erittäin tärkeä haaste oli, kuinka saavuttaa tyypillinen Adria-muoto ohjaavien siipien kanssa. Suunnittelija Matic Vihtelič kertoo, kuinka he yrittivät löytää elementtejä, jotka olisivat riittävän integroituja ja samaan aikaan tulisivat osaksi uutta muotoilua muiden Adria-tuotteiden kanssa: *"Yhdessä Adrian suunnittelija Uroš Dvornikin kanssa onnistuimme integroimaan ohjaavat siivet asuntovaunun reunan monitoimielementtiin, mikä myös sai aikaan ainutlaatuisen siluetin ja paransi elämisen laatua Astellassa. Halusimme muotoilulla korostaa enemmän sivuseinää kuin etuseinää. Kilpailu asettaa suuria vaatimuksia etu- ja takaseinille, jotta muoto olisi mahdollisimman samanlainen kuin autoissa. Halusimme siirtyä pois tästä lähestymistavasta ja tehdä seinistä hillitympiä. Sen sijaan, että olisimme tuottaneet talon, joka esittää autoa, halusimme tuotteemme tarjoavan parhaan mahdollisen asumiskokemuksen."*

UUDEN AIKAKAUDEN HAASTE: MYRSKYN VASTUSTAMINEN

Kun myrskyinen sää ja voimakkaat tuulet pyyhkivät leirintäalueella, huomaat tehokkaan aerodynamiikan merkityksen. Kysymys kuuluu, voiko aerodynaamisesti edistynyt muotoilu parantaa myös asumisturvallisuutta avoimilla paikoilla, kun asuntovaunu altistuu kaatosateelle. Pipistrelin aerodynamiikan asiantuntija Matej Andrejašič vahvistaa: *"Tietenkin se voi. Ongelmana kuitenkin on, että sadevisaran muoto, joka on parhaiten tuulta kestävä muoto, on kaukana optimaalisesta sisätilan käytettävyyden kannalta. Yksi pahimmista ja mahdollisesti tuhoisimmista tapahtumista on tuulenpuuska, joka tulee rakennuksen terävän reunan ympäri. Tällöin ilmavirta kiihtyy entistä nopeammaksi ja hyvin alhaisen ilmanpaineen alueen ilmaantumisen vuoksi se voi jopa irrottaa rakennuksesta hyvin kiinnitettyjä osia. Pyöristettyjen reunojen ansiosta Astella kestää voimakkaita tuulia hyvin, minkä varmistaa huomaan ajettaessa sen kanssa."* Adria on kesyttänyt tuulen, muodostanut liittouman vihollisen kanssa ja soveltanut tätä oppia Adrian uuden sukupolven asuntovaunuihin.

SLOVENIALAINEN TUULITYYPPI

Tuuli on vaikuttanut ihmisten elämään niin paljon, että ihmiset ympäri maailmaa ovat antaneet sille nimiä sen voimakkuuden, vaikutuksen ja suunnan mukaan. Sloveniassa tunnetaan hyvin "Burjan" voima. Tämä tuuli on maan voimakkain ja puhalttaa vuorilta kohti merta. Burjan voimakkuus toimii muistutuksena turvallisuudesta, sillä puuskat voivat saavuttaa hurrikaanin tasoja ja jopa pysäyttää liikenteen. Toisaalta burja on myös jalo tuuli, sillä se tuo mukanaan aina auringon, vakaan sään ja maun harmonian, josta esimerkiksi on slovenialainen kraški pršut, eräänlainen ilmakuivattu kinkku, jota valmistetaan Krasin alueella, jolla burja puhalttaa.



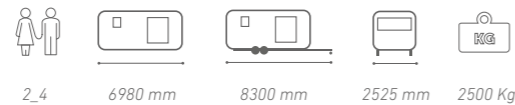
LUKSUSSARJA
**PALKITTU ASTELLA, VAIN ENTISTÄ
LYHYEMPÄNÄ.**

Astella. Onko se luksusmatkailuvaunu vai liikkuva koti? Koska sitä voi vetää kuten tavallista matkailuvaunua tai siitä voidaan tehdä paikallaan oleva siirrettävä koti ja sitä voidaan liikuttaa helposti tarvittaessa, ehkäpä se on molempia. Nyt mallistoon on lisätty entistä kompaktimpi pohjaratkaisu. Sen pituus on vähäisempi, mutta charmi on ennallaan.

UUSI POHJARATKAISU 644 DP



Uusin lisäys on suunniteltu kahdelle henkilölle tarjoten mullistavaa mukavuutta ja käytännöllisyyttä, jota voit odottaakin. Koska se on entistä lyhyempi, sitä on myös helpompi vetää.



Kaikkiin Astella-pohjaratkaisuihin tulee pieniä parannuksia; Adrian digitaaliset paneelit, joilla ohjataan myös valoja, HELLA-takavalot ja pieniä muutoksia kalustukseen, kuten uudistettu ratkaisu ruokailutilaan 904HP-versiossa. Adrian älykäs MACH-mobiiliohjaussovellus on saatavilla Astellaan.

KATSO
VERKOSSA

Tutustu 360 asteen tutustumiskierroksiin, pohjaratkaisuihin, teknisiin tietoihin ja tuoterakennustyökaluamme osoitteessa www.newastella.com Mallit, tekniset tiedot ja pohjaratkaisut voivat vaihdella maittäin.



"Olemme iloisia, että Adria Astella saa näin arvostettuja palkintoja. Se on upea kunnianosoitus projektin taustalla toimivan tiimin lahjakkaille ihmisille. Astellassa yritämme määrittää uudelleen yllällisen lomakokemuksen, sillä se tarjoaa parhaan kokemuksen, mitä matkailuvaunu voi tarjota sekä liikkuvan kodin parhaat puolet. Astella vetoaa kuluttajiin, jotka haluavat upean lomakokemuksen omassa lomakodissaan kiinteässä paikassa tai haluavat sen siirrettävänä yksikkönä, jota voi vetää"

Matjaz Grm - Adria Mobilin myynnin ja markkinoinnin toimitusjohtaja



PALKINNOT



Red Dot Design Award
2020 -palkinto
erinomaisesta
tuotesuunnittelusta.



ABC Automotive Brand
Contestin "Best of the Best"
2020 -palkinto German
Design Councililta.



European Innovation
Awards 2020 -palkinto
yleisestä konseptista ja
pohjaratkaisusta.



Serien Astella har fire
utforminger, som tilbyr
luksurios innkvartering
for 2-6 personer.



La
vita
è bella.

ELÄMÄN UPEITA
ASIOITA ETSIMÄSSÄ.

IKIMUISTOINEN ITALIAN-SEIKKAILU – TÄYDELLINEN
PIRISTYS VUOTEEN 2020!

Viime vuonna olimme iloisia, jos pääsimme edes jonkinlaiselle lomalle ja maistamaan vapautta vaikeiden aikojen jälkeen. Meille se tarkoitti kahden viikon kotilomaa Italiassa elokuun puolivälissä, kun tuntui olevan tavallista hiljaisempaa. Tavoitteemme? Kokeilla yksinkertaisia, hienompia asioita, joita tällä kauniilla alueella on tarjota. Ei suurta tutustumiskierrosta, vaan herättilimme aistejamme Emilia-Romagnassa, Toskanassa ja Umbriassa Compact-matkailuautossamme.

KIRJOITANUT DAVID CARRADALE

MATKAMME KULKI MODENAAN,
BOLOGNAAN, CORTONAAN,
ASSISIIN JA UPEAAN VAL D'ORCIAAN.



ITALIA. AISTIEN JUHLAA!



#1 NÄKÖ

VAL D'ORCIA

Toskana on varmasti yksi maailman kuvauksellisimmista paikoista. Jokainen pysähdyspaikka on ikimuistoinen. Klassiset maisemat, vuoristokaupungit, kirkot ja taidegalleriat, torit ja arki, joissa aika näyttää seisautuneen. Paras maisema? Maailmanperintökohde, Val d'Orcia, vuorilta Sienan eteläpuolella Monte Amiataan.

”Alue on niin kaunis, ettei sitä unohda koskaan”.

Viini-ikkunat



KATSO, MISSÄ NÄMÄ IKKUNAT SIJAITSEVAT lehden verkkoversiosta



ph. L. Giordano



ph. G. Maggini



ph. L. Giordano

buchettedelvino.org



VIINI-IKKUNAT_CORTONA

Yksi pandemian seurauksista on ollut muinaisten "viini-ikkunoiden" paluu useissa Toskanan vuoristokylissä. Nämä "bulchette del vino", jotka saivat alkunsa Italian vuoden 1629 ruton aikaan, ovat pieniä aukkoja seinässä, joista anniskelupaikkojen omistajat pystyivät myymään viiniä asiakkailleen pitääkseen liiketoimintansa pystyssä.

#2 TUNTOAISTI



ASSISI_HISTORIA

Kaikkialla alueella voi lähes koskettaa historiaa. Erityisesti Toskanassa ja Umbriassa on muinaisia vuoristokaupunkeja, ikimuistoisia kirkkoja ja museoita. Italian ollessa tavallista hiljaisempi kävimme Assisissa. Näkymä on näyttävä – Assisi siintää yläpuolella jyrkkien kallioiden päällä. Monien pyhiinvaellusten kohteena ollut Assisi liitetään oleellisesti omaan

poikaansa Franciscus Assisilaiseen. Monet muutkin kuin kristityt muistavat hänet luonnon ystävänä, ja eräs legendoista on se, että hän saarnasi lintuparvelle. Basilica di San Francesco on kaupungin näyttävin rakennus ja ehdoton nähtävyys. Kannattaa myös kävellä kylän yllä olevalle vuorelle katselemaan maisemia.

”Mikään ei vedä vertoja pitkään kypsytetyn, tynnyriin vuonna 1850 laitetun ja vasta vuonna 2012 pullotetun balsamiviinietikan hienolle maulle.”

ETIKKAELÄMYS

Täydellinen seuralainen hyvälle juustolle on ehdottomasti pitkään kypsytetty balsamiviinietikka (aceto balsamico). Tämä tumma, tiivis ja erittäin maukas etikka on peräisin Italiasta. Perinteinen balsamico valmistetaan keittämällä rypälemehua kokoon ja kypsytämällä sitä vuosia puutynnyreissä. Kolmella tyypillä on Euroopan lainsäädännön mukainen maantieteellisen merkinnän suoja, kaikki Modenan alueella. Vierailimme Bompana Vinegarissa, joka on perheomisteinen sertifioitua balsamico di Modenaa valmistava yritys. Yritystä pyörittää Bompanan nykyinen sukupolvi, ja heillä on oma viinitarha ja erikoisvalmisteiset tammi-, kastanja- ja katajatynnyrit. Vietimme paikassa tunteja perehtyen balsamicon valmistamisen prosesseihin ja intohimoon sitä kohtaan. Se on kiehtova tarina. Myös perheen omistamassa kaupassa vierähti tovi!

#3 MAKU



emilia
romagna



#4 HAJU

PARMESAANI_TEHIDAS

Juuston kiihkeänä ystävänä emme voineet jättää väliin käyntiä parmeseanitehtaalla. Kävimme 4 Madonne -tehtaalla, jossa valmistetaan vuosittain 16 000 kiekkoa parmeseania paikallisella 1100-luvun reseptillä. Tehdas on uusi, sillä alkuperäiset rakennukset tuhoutuivat vuoden 2012 maanjäristyksessä, jossa tuhoutui 33 000 juustokiekkoa. Kestää viisitoista vuotta tulla juustomestariksi, joka on paikan ainoa salaisen reseptin tietävä henkilö. Valmistusprosessi on kiehtova. Siihen kuuluu erityiset koneet, kuten "haikara", joka kantaa 50 kilon palloja, joista lopulta tulee puristettuja juustokiekkoja. Hylyt, joissa juustokiekkoja kypsytetään, testausvasara ja pienet yksityiskohdat ovat hämmästyttäviä. Tehtaan läpi kulkeminen on miellyttävä hyökkäys aisteja kohtaan – mieto kypsytetyn juuston tuoksu – ja odottava tunne, kun maisteluhuone lähestyy ja pääsee maistamaan herkkuja kiertueen loppuksi.

Compact todisti olevansa täydellinen matkakumppani – helppo ja ketterä ajaa ja pysäköidä, jopa Toskanan huimaavissa vuoristokylissä. Kyky mennä mihin tahansa rohkaisee ja saa tuntemaan itsensä vapaammaksi.



KATSO
VERKOSSA

Tutustu 360 asteen tutustumiskierroksiin, pohjaratkaisuihin, teknisiin tietoihin ja tuoterakennustyökaluumme osoitteessa fi.adria-mobil.com Mallit, tekniset tiedot ja pohjaratkaisut voivat vaihdella maittain.

MODENA

BOLOGNA

#5 KUULO

Emilia-Romagnan alue on täydellinen, jos haluat liikkua tyylillä ja nopeasti. Täältä löytyy parhaat "lelutehtaat ja -elämykset": Ducati-moottoripyörätehdas Bolognassa; Lamborghini-tehdas Sant Agata Bolognesessa, Maserati-tehdas ja Enzo Ferrari -museo Modenassa.

Vietin ikimuistaisen aamun Ferrarien joukossa, sillä olin jo aiemmin käynyt muissa paikoissa. Loistava päätös: olin lähes yksin tässä upeassa museossa. Tämä oli yksi täydellisimmistä päiväistäni vuonna 2020. Suosittelen kaikkia näitä elämyksiä. Katso paikkojen aukioloajat ja varaa tutustumiskierros netistä niiden verkkosivuilta.

"Täydellisin päivä yksin Ferrarien kanssa"



TUOTTEEN KOHOKOHDAT:

- Uusi Fiat Ducato tai Citroen Jumper ajoneuvopohjana.
- Supreme-, Plus- ja Axess-mallit.
- Leveys: 2,12 m.
- Pituudet: 5,99 m, 6,89 m ja 6,99 m.
- SP-, SL-, DL- ja SC-pohjaratkaisut.
- Kalusteiden tyylin ja tekstiilien valinta.
- Truma-lämmitys.

Lisää
TEKNISIÄ
TIETOJA
FI.ADRIA-MOBIL.COM



UUSI FIAT DUCATO

VOIMA SEURAAVAN SEIKKAILUSI TAKANA.

Matkailu- ja retkeilyautomme ovat nyt saatavilla Fiat Ducato -ajoneuvopohjalla, jossa on uusi ydin, runko ja aivot, tarjoten uusinta tyyliä, suorituskykyä, mukavuutta ja turvallisuutta.

Kaikki Axess-mallit ovat saatavilla myös Citroen Jumperin pohjalla tarjoten erinomaista vastinetta rahalle.



ENEMMÄN SUORITUSKYKYÄ

Tarvitsetko enemmän suorituskykyä? Saat vahvaa suorituskykyä Fiatin uusilla Multijet 3 -moottoreilla 2,2 litran iskutilavuudella. Valittavissa on versiot 120 hv:lla, 140 hv:lla, 160 hv:lla ja 180 hv:lla sekä 320-450 nm:n väännöllä mallista riippuen. Uudet moottorit ovat Euro6-yhdenmukaisia, ja niissä on käsittelyjärjestelmän jälkeinen toinen ureasuihku, joka on myös tehokkaampi. **Manuaalinen vai automaattinen?** Valittavissa on kuuden vaihteen käsivaihteisto tai yhdeksän vaihteen automaattivaihteisto (140 hevosvoimasta alkaen).



ENEMMÄN MUKAVUUTTA

Menossa jonnekin lämpimään? Manuaalinen ilmastointi on nyt vakiovaruste, ja lisävarusteena on saatavilla tehokas automaattinen ilmastointijärjestelmä. Myös lämmitysjärjestelmä on hyvä. **Pitkä ajomatka edessä?** Valitse jokin uusista infotainment-järjestelmistä ja kaiuttimista, kuten kosketusnäyttöinen 10" radio NAV HD -järjestelmä ja valinnainen telematiikkamoduuli. **Puhelimia ladattavana ja tavaroita säilytettävänä?** Lisää latauspisteitä ja USB. Saatavilla langaton lataus ja lisää säilytystilaa.



CITROËN JUMPER

Monet Adria-ajoneuvot tarjoavat Citroenin vaihtoehtona. Jumper tarjoaa uusimman tehokkaan Euro6.3 HDi -moottorin ja hyvän sekoituksen ominaisuuksia hyvään hintaan. Vakiovarusteita on runsaasti, vain manuaalisena saatava kuuden vaihteen vaihteisto ja suuren 90-litraisen polttoainesäiliön hyödyt.

Kysy aina Adria-myyjältä varustepaketeista, lisävarusteista ja ajoneuvon soveltuvuudesta kullekin Adria-matkailu- ja retkeilyautolle, sillä nämä voivat vaihdella. Katso lisätietoja osoitteesta fi.adria-mobil.com



ENEMMÄN TYYLIÄ

Etsitkö italialaisempaa tyyliä? Muokattu nokka uudella säleiköllä, suuremmalla Adria-logolla ja LED-ajovaloilla, jotka ovat 30 % tehokkaammat kuin halogeenivalot, ja valinnaisilla sumuvaloilla. Sisällä on mukavaa. Valittavissa on uusia ohjauspyörävaihtoehtoja ja hienoja yksityiskohtia, kuten vaihdekepin nuppeja ja ilmastointiritilöitä. Autossa on upea uusi valkoinen sisävalaistus ja uudet ovipaneelit, enemmän säilytystilaa, uudet mittaristot ja arannetut kuljettajan tiedot.



ENEMMÄN TURVALLISUUTTA

Haluatko olla luottavaisin mielin? Lisää turvatoimintoja: uusi turvavyömuistutin ja sähköinen ohjaustehostin vakiona, kaista-avustin ja polttoainetehokkuus. Valitse ajamisen helpottamiseksi sähköinen seisontajarru, akun irrotusjärjestelmä ja keyless-go-lisävaruste. Tarjolla on lukuisia ajoturvallisuutta lisääviä ominaisuuksia, kuten ajonvakautusjärjestelmä, jarruohjaus jalankulkijoiden tunnistuksella, vakionopeudensäädin, älykäs nopeusavustin ja kuljettajan väsymyksen tunnistus.



TUTUSTU UUDEN SUKUPOLVEN SONIC-MALLIIN

TYYLI, SUORITUSKYKY JA MUKAVUUS KAIKKI YHDESSÄ.

+ TYYLI

Automainen Sonic on tyylikkään aerodynaaminen, ja se varmasti huomataan tien päällä. Valitse "hopeinen" (Supreme-mallit) tai valkoinen (Plus-mallit) runko. Nokka saattaa olla tutun näköinen, mutta perä on kokonaan uusi. Se on hieman viisto ja siinä on uudet LED-valot.

+ MUKAVUUS

Mukavaa oleskelua varten suunnitellut nykyaikaiset oleskelutilat ja monet innovatiiviset uudet ominaisuudet tarjoavat mukavuutta ja tilaa. Täydellisiä ajoneuvoja käytettäväksi vuoden ympäri Alden ja Truman lämmityksellä kylmemmissä olosuhteissa.

+ SUORITUSKYKY

Varma ajoneuvo, joka on suunniteltu toimimaan vuoden ympäri. Perustuu uuteen Fiat Ducaton korimalliin. Adrian Complex-runkorakenne ja kaksoislattia.



Jos suunnittelet lähteväsi pitkälle matkalle helppoa reittiä ja siirtyä maasta ja nähtävyydestä toiseen, integroitu matkailuauto on ehdoton valinta. Uuden sukupolven Sonic tarjoaa uusinta muotoilua ja innovaatioita. Se on tyylikäs, suorituskykyinen ja mukava.

"Uuden sukupolven Sonic tuo mahtavaa varmuuden tunnetta. Kaikki on siellä, missä pitääkin, sisusta on kuin moderni kerrostaloasunto, ja auto on kova suorittaja, jota on hyvä ajaa."

Denis Car - Adrian matkailuautojen tuotepäällikkö

KOHOKOHDAT

Viisi tarinaa on johtanut uuden Sonic-malliston kehitystyötä.



INSPIROIVA SUUNNITTELU

Erottuva uusi ilme tyylikkäällä etuosalla ja uudella takaseinällä.



ERITYISOMINAISUUDET



Sonicin erityisominaisuudet tekevät matkasta yllällisen.

Panoraamaikkuna tuo avaruutta ja integroidut kaihtimet voidaan avata lisätuuletusta varten.

Kaksoislattia, yksitasoinen lattia ja 13 cm:n lattianalainen tila apuvälineille, eristykselle ja säilytystä varten.

Tehokas alusta – Fiat Ducaton matala kori mahdollistaa kaksoislattian ja tuo autoon lujuutta.

LED-valot – ainutlaatuiset LED-monitoimitakavalot.

Ulkokoristeet – automaiset koristelut ja kromiset merkit.



KODINOMAINEN TUNNELMA

Sujuvat oleskelutilat säädettävällä valaistuksella ja erilaisilla pinnoilla ja pehmustetuilla kalusteilla. Truman ja Alden lämmitys tuovat lisämukavuutta.



NYKYAIKAISET OLESKELUTILAT

Kaikki on suunniteltu erinomaista lomaelämystä varten.

Olohuone avoimen pohjaratkaisun tyylinen, suuri ruokailutila sivusohvalla ja säädettävällä pöydällä. Erilaisia pohjaratkaisuja, kuten open-salon, jossa kaksoissohva, ja klassinen ruokailutilan muoto.

Keittiö S-Line-keittiö LED-ikkunanauhalla tarjoaa lisää pöytätilaa, enemmän säilytystilaa ja parhaat kodinkoneet, kuten kolmen keittotason liesi, 142 litran absorptiojääkaappi, ja lisävarusteena uuni ja Nespresso®-järjestelmän kahvinkeitin. Kapea kiinteä FENIX NTM® -laminaattitaso, jonka alla pehmeästi sulkeutuvat vetolaatikat. Myös hyödyllinen tarviketeline.



Makuuhuone Suuri, ylellinen takana oleva makuuhuone kaikilla sänkyvaihtoehdoilla, kaikissa laadukkaat jousipatjat. Intuitiivinen valaistus, USB-portit ja säilytystilaa tavaroille.

Kylpyhuone Ylellisessä kylpyhuoneessa on peili kohdevaloilla ja säilytystilaa henkilökohtaisille tavaroille. Suihku tyylikkäällä suihkuseinällä, lämmityksellä ja ilmanvaihdolla.



Tutustu 360 asteen tutustumiskieroksiin, pohjaratkaisuihin, teknisiin tietoihin ja tuoterakennustyökaluumme osoitteessa fi.adria-mobil.com Mallit, tekniset tiedot ja pohjaratkaisut voivat vaihdella maittain.



INSPIROIVIA RATKAISUJA

Innovatiivisia ratkaisuja inspiroivaan elämään ympäri vuoden.



Säilytystila runsaasti säilytystilaa suuressa 120 cm korkeassa tallissa (riippuu mallista), kaksi ovea, 220 V:n / 12 V:n liittimet ja LED-valot. Oleskelutilan ovi toimii hiljaisesti ja tasaisesti. Lisäksi säilytysastia. Sisällä kuperat yläkaapit valaistulla profiililla. Suuri vaatekaappi ja sängyn alla säilytystila ja suuret keittiön vetolaatikat.

Kahvinkeitin Nespresso®-järjestelmän kahvinkeitin valmistaa täydellistä kahvia (lisävaruste).

Multimedia viihdettä uudella multimediaseinällä, TV-telineellä, äänijärjestelmällä piilotetuilla kaiuttimilla, USB:llä ja puhelimenlatauspinnalla. Adrian digitaalinen ohjauspaneeli pääapuvälineiden ohjaamiseen.



Edessä alas vedettävä sänky täydellisesti integroitu alas vedettävä helppopääsyinen sänky hyvällä valaistuksella ja ilmanvaihdolla. 160 x 200 cm:n sänky, kevyt rakenne ja hyvä seisontakorkeus, kun sitä ei käytetä.



ADRIA MACH

Adria smart control -mobiilisovellus, vakiona valinnaisen MACH Plus -etähallintajärjestelmän kanssa.



Valaistus intuitiivinen valaistuksen hallinta täydellistä tunnelmaa varten.

Irrotettavat ja taittavat penkit saatavilla DL- ja DC-pohjaratkaisuissa.

Apuvälineet keskushuoltoyksikkö takaa apuvälineiden helpot liitännät ja uudessa paikassa oleva eristetty 115 litran juomavesisäiliö..

Elämäntyyli

Rakkautta ensisilmäyksellä.

MITÄ OTTAA HUOMIOON ENSIMMÄISTÄ MATKAILUVAUNUA OSTETTAESSA.

Karavaanarielämä on taas muodissa! Yhä useampi haluaa pandemian myötä hankkia matkailuvaunun etsiessään tapoja lomilla. Useat aiheeseen vasta tutustuneet, kuten perheet, joilla on pieniä lapsia, omistavat matkailuvaunun ensimmäistä kertaa.

**KOKO IKÄNSÄ
KARAVAANARIELÄMÄÄ
VIETTÄNYT YKSITYINEN
MATKAILUVAUNUTOIMITTAJA
ANDREW DITTON JAKAA TIETONSÄ
ENSIMMÄISEN MATKAILUVAUNUN
OSTAMISESTA.**



ASiantuntijan näkemys

Andrew Ditton on tunnettu brittiläinen asuntovaunumatkailuun keskittyvä toimittaja. Hän peri 14-vuotiaana matkailuvaunun ja on siitä lähtien kierrellyt maailmaa, aina pienestä teltasta Kanadassa suureen matkailuautoon Uudessa-Seelannissa, matkustaen etsimässä ainutlaatuisia retkeilykokemuksia. Löydät hänet osoitteesta www.andrewditton.com

MITÄ...? Kokoa perhe yhteen ja sovi yhteisestä tavoitteesta ennen kuin edes vilkaiset asuntovaunua. Haluaisitteko mieluummin lähteä tutkimusmatkoille vai käydä puolipysyvässä lomapiisteessä viikonloppuisin ja lomilla? Jos haluatte matkustaa, kysy ensin paikalliselta Adria-myyjältä maasi vetämiseen sovellettavista laeista. **MILLOIN...?** Vain kesäisin vai ympäri vuoden? Mitä mukavampi matkailuvaunu on, sitä enemmän sitä tulee käytettyä. Matkailuvaunun käytön maksimointi antaa parempaa vastinetta rahalle, vaikka ei ostaisikaan halvinta mallia. **MISSÄ...?** Matkailuvaunu ei ole pelkästään lomien varten. Jos pystyt pysäköimään sen kotipihallesi, se toimii myös vierashuoneena, lasten majana ja rauhoittavana paikkana, jossa voi työskennellä ilman häiriötekijöitä. Jos et pysty pitämään matkailuvaunua kotona, sille tarvitaan säilytyspaikka. **KUKA...?** Nukkumapaikkoja ei aina tarvitse olla samaa määrää kuin käyttäjiä. Useat pariskunnat suosivat neljän nukkumapaikan matkailuvaunuja, nukkuvat kiinteässä sängyssä ja jättävät käännettävät penkit oleskelutilaksi. Teini-ikäiset saattavat haluta nukkua ulkona teltassa tai markiisissa. **KUINKA...?** Mieti, kuinka aiot vetää matkailuvaunua. Näihin aiheisiin liittyen on saatavilla paljon apua asiantuntivilta verkkosivustoilta, tai voit kysyä asiasta Adria-myyjältä. Saat monista paikoista myös ammattimaista koulutusta. Ja kun se ei ole käytössä, missä sitä pidetään; pihassa vai varastopaikassa? Käytännölliset todellisen elämän harkittavat asiat. **MITÄ SE MAKSAA...?** Ja tietysti budjettisi matkailuvaunun ostamiseen ja käyttämiseen. Tämä vaikuttaa mallin valintaan ja siihen, kannattaako ostaa uusi vai vähän käytetty. Uudessa saa takuun ja se on ollut vain sinun omistuksessasi, mutta tarjolla on myös hyviä vähän käytettyjä malleja. **KAIKEN KAIKKIAAN...** Uuden matkailuvaunusi tulisi saada hymy huulillesi...



TUTUSTU ADRIA-MALLEIHIN,

jotka ensikertalaiset

YLEENSÄ VALITSEVAT:

ALTEA

Ensikertalaisen arvosana **5/5**

Mukava ja nykyaikainen, monipuolinen

-

Sopii parhaiten: Kaikille. Altea on kaikkea kaikille.

ONNELLINEN MATKAILUVAUNU

AVIVA

Ensikertalaisen arvosana **4.5/5**

"Järkeviä matkailuvaunuja, joissa on kaikki tarvittava ja eikä mitään tarpeetonta, jotta voit keskittyä muistojen luomiseen."

-

Sopii parhaiten: Nuorille perheille matkalle

KOTI ON SIELLÄ, MIHIN PYSÄKÖIMME

ACTION

Ensikertalaisen arvosana **4/5**

"Muodokkaat, ikoniset matkailuvaunut, jotka varmasti pistävät hymyilemään."

-

Sopii parhaiten: Hauskanpitoa rakastaville pariskunnille tai yksin matkustaville

ELÄMÄSTÄ TULEE HELPOMPAA

ADORA

Ensikertalaisen arvosana **4/5**

"Adora on toimiva niin matkalla kuin pysäköitynä. Se on tyylikäs ja melko ylläinen lomakoti, jota olet aina himoinnut. Monille se on ihanteellinen kakkosmatkailuvaunu!"

-

Sopii parhaiten: Suuri panoraama, loistava oleskelutila, Alde-lämmitys ja ilmastointi tekevät Adorasta todella mukavan matkailuvaunun.

ELÄMÄ ON SEIKKAILU



Ensikertalaisen näkemys

TAPAAMME HOLLANTILAISEN PERHEEN, JOKA OSTI VASTIKÄÄN ENSIMMÄISEN MATKAILUVAUNUNSA, LÄHES UUDEN ADORAN.

"ME OLEMME KEVIN, AAFJE, FLORIS (8) JA LOTTE (7). YHDESSÄ ME MATKUSTAMME YMPÄRI MAAILMAA LENTÄEN, AUTOLLA JA MATKAILUVAUNULLA. OLEMME KÄYNEET JO YLI 50 MAASSA. VIIME VUOSINA OLEMME TUTUSTUNEET EUROOPPAAN KAUNIINA RETKEILYLOMINA, EMMEKÄ TODELLAKAAN OLE LOPETTAMASSA VIELÄ! TÄSSÄ LÄHDEMME ENSI KERTAA MATKUSTAMAAN HIPPIRETKEILYAUTOLLAMME. SUURELLA PUNAISELLA BUSSINOMAISELLA AUTOLLA. KIERSIMME RANSKAA JA ESPANJAA KOLME VUOKKOA. MATKA OLI MAHTAVA, MUTTA JOTKUT ASIAT TUOTTIVAT PETTYMYKSEN... ILMEISESTI RANNAN LÄHELLE EI SAA PYSÄKÖIDÄ, KUN KATOLLA ON SURFFILAUTOJA. RETKEILYAUTO ON SIIHEN LIIAN ISO. VALITETTAVASTI JOUDUMME OHITTAMAAN KAUNIIT KESKIAIKAISET RANSKALAISET KYLÄT, Koska PARKKIPAIKAT OVAT LIIAN PIENIÄ. VIIMEISENÄ MUTTEI VÄHÄISIMPÄNÄ, VESSAAN MENEMINEN JA SUIHKUSSA KÄYNTI EI OLE MAHDOLLISTA HIPPIBUSSISSAMME, JA SE ONKIN VIIMEINEN NIITTI.



Retkeilyauto siis myydään, mutta mitäs nyt? Me rakastamme retkeilyä; ulkona olemista ja luonnosta nauttimista, kun lapset voivat juoksennella ympäriinsä ja saada uusia ystäviä. Sopiva ratkaisu meille oli melko uusi matkailuvaunu kaikilla mukavuuksilla. Voimme jättää matkailuvaunun leirintäalueelle, ja autolla pääsemme rannalle tai pittoreskiin kaupunkiin.

Aloitimme matkailuvaunun myyjien etsimisen, tutustuimme eri tuotemerkkeihin ja rakastuimme Adriaan. Matkailuvaunut on koristeltu vaaleilla, luonnollisilla sävyillä ja varusteltu tarvittavilla mukavuuksilla. Vaikka aluksi etsimme matkailuvaunua, jossa on kerrossängyt lapsille, ystäväallinen myyjä sanoi, että lapsemme haluavat luultavasti vuoden päästä nukkua teltassa ja että kerrossängyt vievät paljon tilaa. Siksi valitsimme matkailuauton kiinteällä sängyllä ja pyöreällä istuimella, jonka voi muuntaa isoksi sängyksi, jos lapset haluavat nukkua sisällä vielä vuoden.

Etsimme myös matkailuvaunua isolla jääkaapilla, jotta meidän ei tarvitse joka päivä käydä ostamassa ruokaa, ja tietysti WC:llä ja mukavalla suihkulla.

Astuessani Adrian Adoraan olin heti täysin myyty! Tällaisessa matkailuvaunussa on panoraamakatto! Koko etuosa on itse asiassa ikkunaa, joten matkailuvaunu on sisältä erittäin valoisa, ja sängystä voi katsella tähtiä öisin. Eikö olekin hienoa!

Tällä hetkellä matkailuvaunu on täydellinen vaihtoehto, koska nyt saamme molempien maailmojen parhaat puolet: ylellisen yksityisen tilan pyörien päällä, jonka voimme pysäköidä mitä kauniimpiin paikkoihin, ja auton, jolla voimme tutkia aluetta, viedä surffilaudat merelle ja löytää myös kauniita salaisia paikkoja."

TALVITARINAT

SEIKKAILU RINTEIDEN ULKOPUOLELLA MATKAILUAUTOSSA.



Talviöiden viettämisessä matkailuautossa on jotain erityistä, erityisesti kun on viettänyt koko päivän testaten uusia ELAN-suksia. Laita lämmitys päälle, kaada itsellesi kupponen teetä, rentoudu ja lue näitä talvitarinoita, jotka ovat kirjoittaneet eräät taitavimmista talviurheilun ammattilaisista, jotka vaativat aina parasta.

KAIKKI, MITÄ TARVITSEN ELÄMÄNTYYLIINI



Matthias Mayr on Elanin vapaalaskun sanansaattaja, joka on lasketellut eräillä planeettamme syrjäisimmistä vuorista.

Sloveniassa sijaitseva Triglavin kansallispuisto, Elan-suksieni koti. Elanin 75-vuotispäivä on täydellinen syy lähteä nauttimaan. 20 cm:n tuore lumikerros 3–6 metriä syvän lumivallin päällä odottaa. Koska on yhä korona-aika, kaikki on erilaista, mutta nauttiminen kevyestä painosta jalkojeni alla, pöyheästä lumesta suksieni alla ja auringosta kasvoillani on tuttua.”

KAUNIS PÄIVÄ



Tomaž Jakofčič on täysin päteväitynyt IFMGA:n vuoristo-opas ja ensimmäinen slovenialainen, joka opastaa asiakkaita Mount Everestin huipulle.

”Vain lomat ovat viikonloppuja pahempia” on yleinen vitsi nuorten isien keskuudessa. Ja siinä on kyllä jotain perää lasten ollessa pieniä. Myöhemmin asioista on helpompi nauttia, joten ostimme vaimoni kanssa myös rakkaille tyttärillemme sukset jo varhain. Tällä kertaa yritimme yhdistää matkailuautomatkailun ja randohiihdon. Adrian ystäviemme ystävällisesti lainaaman Sonicin ansiosta eteemme avautui täysin uudenlaiset talviaktiiviteettimahdollisuudet Sloveniassa, mikä toi loputonta vapauden ja ilon tunnetta.”

VAU, MITEN JÄNNITTÄVÄÄ!



Grega Kofler on paatunut IFMGA:n vuoristo-opas, talviurheiluohtaja ja urheilufani

”Randohiihto mäessä, jossa matkaa taitetaan ylös 1 400 metrin korkeuteen, saattaa kuulostaa haastavalta. Suotuisissa sää- ja lumiolosuhteissa se on enemmänkin seikkailu minulle ja kahdelle pojalleni. Tällä kertaa matka oli entistä kauniimpi – matkalla mukana oli nimittäin Adria Sonic.”



”Ja paras juttu odottaa alhaalla: sänkyimme, keittiö ja suihkut Adria Sonicissa, Adrian viikonloppulahjassamme. Olen käyttänyt matkailuautoja useita kertoja ennenkin. Ihan vain siksi, että liikkuva koti, jota Sonic todellakin on, täyttää kaikki elämäntyyliini tarpeet: liikkuvuuden, kotoisan tunnelman, ruoanlaiton. Ja tietty oluen siemailun iltaseurustelun lomassa. Ne eivät sovi muiden korville.”



”Nälkä, jano, kuuma, kylmä, väsynyt, miten kauan vielä...” ovat silti yleisiä valituksen aiheita päivän mittaan. Mutta kaikki vaiva palkittiin ”kotona”, kun matkalla seuraavaan kohteeseen tytöt ennen vaipumista sikeään uneen huikkasivat: ”Olipa ihana päivä!” Matkailuautolla matkustaminen luo taianomaisen talven ihmemaan kaikenikäisille lapsille. Ehdottomasti erittäin kaunis, monipuolinen kokemus! Kannattaa kokeilla!”



”Nautimme siitä täysin rinnoin. Kaarteet olivat pitkiä ja leveitä, jalkojamme särki... Lopulta löysimme oman polkumme, joka johti meidät lähes keskelle Bohinjska Bistricea. Olimme tohkeissamme katsoessamme taaksemme ja nähdessämme kulkemamme matkan ja mitä edessä odotti. Vaimoni ja nuorin poikani Sonicissa, kylmät Coca-Colat pojille ja ansaittu olut minulle – lämpimässä, mukavassa Sonicissa. VAU! Kiitos Elan ja Adria Mobil unohtumattomasta elämyksestä.”

Älä koskaan lakkaa uskomasta!

ADRIAN MAAILMANLUOKAN KUMPPANI,
HUIPPUPYÖRÄILIJÄ PRIMOŽ ROGLIČ MUISTEELE
TAPAHTUMARIKASTA KAUTTA.

Slovenialainen Roglič on ollut UCI World Rankingin maantiepyöräilyn ykkösenä viimeisen vuoden ja ajaa Jumbo-Visma-tiimissä. Vuoden 2020 kausi oli hänen menestyksekkäin ja dramaattisin urallaan tähän mennessä, sillä hän vaihtoi mäkihypyistä kahden pyörän päälle. Vuoden 2020 kausi sisälsi upeita hetkiä.



NIIN LÄHELLÄ TOUR DE FRANCESSA.

Nizzassa 29. elokuuta alkaneeseen vuoden 2020 Tour de Franceen osallistui 22 joukkuetta ja 176 kuljettajaa. Viimeinen vaihe oli Pariisissa Les Champs-Élysées-kadulla sunnuntaina 20. syyskuuta. Matkan pituus oli yhteensä 3 484 kilometriä.

Tadej Pogačar (UAE Team Emirates), myös Sloveniasta, voitti dramaattisen mittelön toista slovenialaista, Primožia, vastaan ja hänestä tuli 111 vuoteen Tourin nuorin voittaja. Roglič piti keltaista paitaa 13 päivää, mutta Pogačar päihitti hänet dramaattisessa loppuvaiheessa. Adria Mobilin kotimaalle Slovenialle tämä oli merkittävä virstanpylväs – kaksi maanmiestä kisaavat vastakkain maailman arvostetuimmassa halutuimmassa maantiepyöräilykisassa.



Voitto Liège-Bastogne- Liègessä

Kaksi viikkoa myöhemmin Primož oli taas iskussa Liegessä. Kisa ratkaistiin upealla viiden miehen sprintillä maaliviivalle, ja Roglič voitti ranskalaisen Julian Alaphilippen hidastuksen mukaan erittäin täpärästi. Joidenkin katsojien mielestä se oli "tiukin voitto koskaan".



Kruunattu voittaja taas Espanjassa.

LA VUELTA 2020, 2 892 KILOMETRIÄ 18 VAIHEESSA 10. LOKAKUUTA – 11. MARRASKUUTA. ROGLIČ VETI LETKAA KÄRJESSÄ. SISUA JA PÄÄTTÄVÄISYYTTÄ VAATIVA FINAALI RATKESI SOOLOTAISTOON ECUADORILAISTA RICHARD CARAPAZIA VASTAAN TOISEKSI VIIMEISESSÄ MÄKIVAIHEESSA. FINAALIPÄIVÄNÄ MADRIDISSA HÄN NAPPASI VOITON ITSELLEEN TIUKKIMMALLA VOITOLLA SITTEN VUODEN 1984.



GOLDEN WHEEL 2020 -PALKINNON VOITTO.

Kausi päättyi menestyksekkäästi Primožin voitettua ranskalaisen Velo-lehden myöntämän Golden Wheel -palkinnon, jonka saajan valitsevat urheilutoimittajat ympäri maailman.

Vaikka vain yksi pyöräilijä nostaa kätensä ilmaan maaliviivalla, tiedämme, että pyöräily on etäisesti joukkuelaji, jossa ilman oikeanlaista energiaa ja joukkueen yhteistyötä ei voi saada huipputuloksia. Miten sinä ja joukkueesi valmistaudutte uuteen kauteen tämän aikana, oletko tyytyväinen tehtyyn työhön?

Eniten korostui se, että vaikka jokainen harjoittelee yksin, pysyimme silti joukkueena; eli olemme jatkuvasti yhteydessä, vaikka harjoittelimme kotona, rohkaisimme, motivoimme ja tuimme toinen toistamme koko valmistelujen ajan. Samalla teimme ahkerasti töitä, joten on mukavaa nähdä menestyksemme. Sponsoriemme ja faniemme tuki ja luottamus merkitsivät myös meille paljon.

Ketä tai mitä ajattelet eniten vaativien valmistelujen ja kilpailujen aikana – mikä inspiroi, kun on vaikeinta?

Ennen kaikkea on oltava rehellinen itselleen, tehdä rakastamia asioita ja etsiä jatkuvasti tapoja, joilla asian voisi tehdä vielä paremmin. Perheeni on suurin rohkaiseva tekijäni ja tukeni, ja siitä saan lisää voimaa tulla joka kisaan niin valmiina ja motivoituneena kuin mahdollista.

Kertoisitko, mitä matkailuauton käytön mahdollisuus valmistelujen ja kilpailujen aikana tarkoittaa sinulle ja perheellesi?

Lopulta tajuaa aina, että aika on kaikkein tärkeintä, etenkin rakkaimpien kanssa vietetty aika. Työrytmistä huolimatta matkailuauto tuo aina jonkinlaista vapaa-aikaa, joten tällä tavoin viettämämme aika on minulle arvokasta, koska meillä on aina mukavaa.

Haastattelu tehty maaliskuussa 2021. Voit seurata Primožia 21-2-kaudella osoitteessa www.primozroglic.com ja fi.adria-mobil.com



Vuosi 2020 oli poikkeuksellinen monella tapaa, mutta myös erittäin menestyksellinen sinulle, sillä aloitit kauden voitolla ja lopetit sen johtavana pyöräilijänä UCI-rankingissa. Vilpittömät onnitelut. Kertoisitko meille, miltä tämä upea saavutus tuntuu?

Olen tietysti todella tyytyväinen ja ylpeä, mutta samalla janoan lisää – haluan aina kehittyä ja kohdata suurimman ja vaikeimman haasteen. Niin ollaan parhaita ja pysytään parhaana. Harjoittelu- ja valmistautumisprosessini on mukautettu tätä varten, jotta voin taistella samasta positiosta uudelleen.

Upeista saavutuksista, tuloksista ja voitetuista laakeriseppeleistä huolimatta vaikutat aina realistiselta ja jalat maassa -tyypiltä. Miten onnistut siinä?

Pysymällä omana itsenäni; aloitan joka päivän olemalla itselleni rehellinen. Samalla ei myöskään saa unohtaa omia juuriaan ja miten tähän on tultu. Nämä asiat ovat minulle tärkeitä, koska kaikkien valmisteluiden ja kilpailujen lisäksi samalla tapahtuu paljon muutakin. Keskityn kilpailun rytmiin koko kauden ajan.

ACTION SPORT

YLÄ- JA ALAMÄET SUJUVASTI.

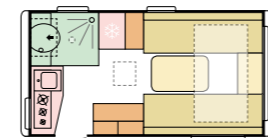


UUSI ACTION SPORT 391 LH LISÄÄ OFF-ROAD-LUONNETTA IKONISEEN, SULAVAAN JA KAAREVAAN ULKOASUUN. ACTION ON NYT ENTISTÄ RAJUMPI. UUTTA ACTION SPORT 391 LH -MALLIA VOISI KUVAILLA "SEMI-OFF-ROADIKSI". SIINÄ ON ISOMPI MAAVARA JA PALJON ENEMMÄN ASENNETTA!



Action Sport 391 LH tarjoaa nykyaikaiset sisätilat, joissa tilaa on käytetty viisaasti, Adria-älykeittiöllä, ergo-kylpyhuoneella ja mukavilla nukkumapaikoilla kolmelle hengelle.

ACTION
SPORT
391 LH



Action on saatavilla neljällä pohjaratkaisulla. Katso ne osoitteessa fi.adria-mobil.com

Kevyt ja tilava Action on rakastettu matkailuvaunu. Ikonisen muodon ansiosta ei ole ihme, että kaikki pitävät siitä. Joissain osissa maailmaa sillä on jopa oma faniklubi! Sille löytyy myös jatkuvasti uusia ostajia, mukaan luettuna monia ensikertalaisia.



- Valkoinen lasikuitu-ulkoasu harjatuilla alumiiniyksityiskohdilla.
- Aerodynaaminen muoto panoraamaikkunalla.
- Ulkoasu saatavilla kolmessa sporttisessa värissä.
- Iso jalka! Päivitetyt tukijalat.
- Korkeampi AL-KO-alusta.
- Kestävät 16" pyörät.
- Lisävarusteena voidaan asentaa polkupyöräteline.
- Ulkosäilytystila.

ALKO

Tuotemerkki



KIRJOITANUT WILL JA SAIRA ASPINALL

VANHAN SUKUPOLVEN ADRIA

VOIKO KIERRÄTETTYJEN MATERIAALIEN KÄYTTÖ *olla hohdokasta?*

MIKSI ADRIAN VINTAGE-MATKAILUVAUNU VOISI
OLLA MUKAVA PROJEKTI?

ADRIA-MATKAILUVAUNUILLA ON MONTA ELÄMÄÄ, EIKÄ OLE HARVINAISTA TÖRMÄTÄ HYVINKIN VANHOIHIN MALLEIHIN, JOTKA OVAT EDELLEEN LOISTAVASSA KUNNOSSA. OLETKO KOSKAAN MIETTINYT ALOITTAVASI REMONTTIPROJEKTIN LUODAKSESI JOTAIN TODELLA ERITYISLAATUISTA?

Pienellä rahallisella panostuksella ja mielikuvituksella voit muuntaa jonkin vanhan ihastuttavaksi vintageksi. Tapaa Will ja Saira Aspinall, kaksi brittiä, jotka myivät omaisuutensa Lontoossa vuonna 2018 ostaakseen historiallisen maatilan Sloveniasta läheltä Bledjärveä. Pariskunta kunnostaa 400 vuotta vanhaa taloa pikku hiljaa perheystävälliseksi boutique-hotelliksi. Kun Will mielti, pitäisikö hänen aloittaa pienempiä tee-se-itse-projekteja ennen talon parissa aloittamista, Saira esitteli hänelle vanhan Adria 380 -matkailuvaunun ja vision vintage-teemaisesta liikkuvasta baarista. Näin syntyi Rex's Bar.

Baarin konsepti herätti nopeasti erään maan suosituimman ympäristöystävällisen leirintäalueen mielenkiinnon. Saatuaan paikan Eco River Campista kesäkuukausiksi Willillä oli vain neljä kuukautta aikaa saada remontti valmiiksi. Kustannusten pienentämiseksi Will hyödynsi monia vanhoja pariskunnan maatilalta löytyneitä esineitä. Retro-ominaisuuksiin lukeutuu muun muassa autotallin ovi, joka toimii nyt baaritiskinä, hienoja ullakolta löytyneitä 50-luvun tapetteja tuomassa vintage-tunnelmaa sekä 150 vuotta vanhat lattialankut, jotka muunnettiin terassiksi. Nämä yhdessä mittatilaustyönä tehtyjen rosteristen työtaisojen ja huipputekniikkaa edustavien aurinkopaneelien kanssa saavat baarin täyttämään kaikki nykyajan standardit säilyttäen charmsinsa. Sen lisäksi, että Saira ja Will viettävät kesänsä palvelemalla janoisia retkeilijöitä, he myös vuokraavat Rex's Baria tapahtumiin ja festivaaleihin, kuten joulujuhliin ja lähellä olevan historiallisen Radovljican kaupungin keväisiin suklaafestivaaleihin.

**"REX'S BAR ALKOI WILLIN
REMONTTIPROJEKTISTA,
MUTTA SIITÄ ON TULLUT
VALTAVA OSA PERHEEMME
ELÄMÄÄ JA YRITYKSEMME
SELKÄRANKA
KUNNOSTAESSAMME
MAATILAA"**

Löysimme Rex's Barin suosituilta slovenialaiselta verkkosivustolta avto.netistä, jossa myydään käytettyjä ajoneuvoja. Edelleen maantiekelpoisen vuoden 1979 Adria 380Q:n hintapyyntö oli vain 900 euroa ja se sijaitsi vain muutaman kilometrin päässä.

ADRIA 380Q

4neljä
KUUKAUTA KÄSITYÖTÄ...



...JA REX'S BAR AVASI OVENSA!



KATSO REMONTTIVIDEO YOUTUBESSA:
SAIRA JA WILL ASPINALL



Tämän kunnostusprojektin myötä Will ja Saira päättivät ostaa toisen Adrian. Munanmuotoinen 300-malli teki heihin vaikutuksen, ja he päättivät, että siitä tulisi erinomainen glamping-auto ja alkoivat suunnittelemaan pikkuhotellia minikoossa.



Idän pikajunan vaunujen koristeellisuudesta inspiraationsa saanut uusi matkailuvaunu – joka sai nimen No.26 – tarjoaa ylellisen majapaikan täysikokoisella kaksoisvuoteella, pellavavuodevaatteilla ja tähtikatolla. Sekin sijaitsee Eco River Campissa Sloveniassa ja on vuokrattavissa kesällä vähintään kahdeksi yöksi.



”YKSI UPEIMMISTA KIERRÄTETYISTÄ MATERIAALEISTA OLIVAT ULKONA OLEVAT SYDÄMENMUOTOISET IKKUNALUUKUT, JOTKA PELASTIMME VIEREISEN MAATILAN NUOTIESTA. WILL LEIKKASI NE OIKEAN KOKOISIKSI, HIOI JA MAALASI NE”

ADRIA 300+
50+
KULTATARRAA



...JA NO.26 TOIVOTTAU TERTVULLEEKSI!

No.26:n omisti aiemmin eräs pariskunta 20 vuoden ajan, ja he olivat päivittämässä uuteen Adriaan. Työskentelimme saman slovenialaisen suunnittelijan kanssa värimaailman ja ulkoasun parissa, ja hän valmisti meille myös yli 50 kultaista tähtitarraa – jotta saimme haluamani tähtitaivaan kattoon. Sisätilojen remontoinnin lisäksi Will loi matkailuvaunuun aurinkokannen, jossa vieraat voivat rauhassa istuskella, syödä ja rentoutua ulkosalla.

SLOVENIANFAMILYASPINALL

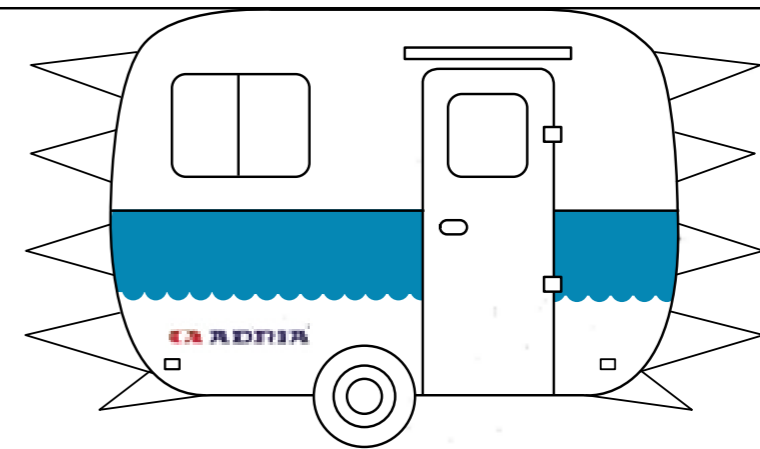
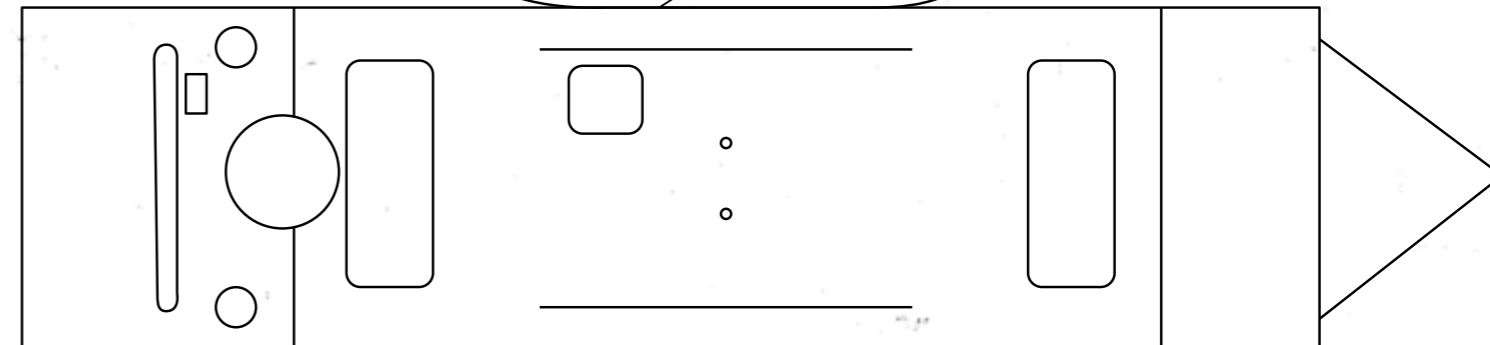
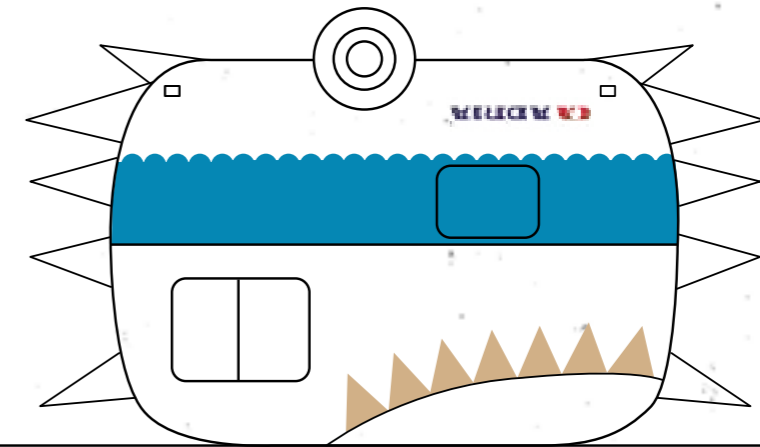
ECO RIVER CAMP
RADOVLJICA, SLOVENIA



Eco River Camp on pieni täysin omavarainen leirintäalue Slovenian Alppien alueella. Alue sijaitsee Sava-joen rannalla ja erittäin lähellä Bledjärveä, joten se on täydellinen paikka tutkia Slovenian luontoa ja kauneutta. Leirintäalue on auki joka vuosi 1. kesäkuuta – 15. syyskuuta, ja sinne voi mennä matkailuautolla, asuntovaunulla, matkailuvaunulla tai teltalla. Paikasta löytyy myös paikan omia kelloteltoja, puumökkejä ja No.26.

ecorivercamp.com

Sinun vuorosi! LUO OMAT VINTAGE-MATKAILUVAUNUAIHEISET JOULUKORISTEESI!



Leikkaa viivoja pitkin, taita ja liimaa saadaksesi parhaat tulokset.

 **ADRIA**

FI.ADRIA-MOBIL.COM



Huomautukset.

Inspirations Magazine -lehti on Adria Mobil d.o.o.:n julkaisema.

Tämän lehden tarkoitus on havainnollistaa. Lehdessä olevissa kuvissa saattaa olla varusteita, jotka eivät kuulu vakiomallistoon ja joiden saatavuus saattaa vaihdella maa-kohtaisesti. Markkinoilla olevat tuotteet saattavat myös poiketa kuvissa olevista tuotteista teknisistä, lainsäädännöllisistä tai kaupallisista syistä. Pyydä Adria-myyjältä lisätietoa ennen Adria-ajoneuvojen ostamista ja käyttämistä. Adria on Adria Mobil d.o.o.:n rekisteröity tavaramerkki.

© Adria Mobil d.o.o. 2021. Starska Cesta 50. Novo mesto. Slovenia.