

SYKSY 2022

inspirations

magazine

Jokaisella Adrialla
on tarinansa
kerrottavana.

SUPERSONIC

Uusi tähti on syttynyt. *Ikoninen jo huomenna.*

TUTUSTU UUTEEN SUKUPOLVEEN

ALTEA

Suunniteltu kevyemmäksi ja *valoisammaksi.*

CORAL XL

Erityisen suuriin seikkailuihin.

CORAL / MATRIX

Syystäkin myydyimmät.

TWIN / TWIN SPORTS

Uusia ominaisuuksia!

INSIMOIVAT SEIKKAILUT

Twin-elämää sen kokeneiden kertomana.

Miljoonan dollarin näkymät.

Kuuhun ja takaisin Astellalla.



ADRIA

inspiraatiota sinun seikkailuihisi

pääkirjoitus

Kansikuvajuttumme **Uusi tähti on syttynyt** esittelee Adrian uuden huippumatkailuauton, **Supersonic**-mallin, joka on rakennettu Mercedes-Benz-pohjalle.

Luomme katsauksen myydyimpiin **Coral-** ja **Matrix-**matkailuautoihin sekä uuden sukupolven **Coral XL** -malliin, joka sopii loistavasti suurille perheille ja matkustamiseen ryhmässä.

Uuden sukupolven Altea-matkailuvaunu tarjoaa upean perheloman uudella kevyemmällä ja valoisaammalla valikoimalla. Andrew Ditton selvittää, kuinka palkittu matkailuvaunu on suunniteltu ja me reflektimme kymmentä menestyksestä **Dakar-rallia** KTM:n moottoripyörien kanssa.

Tutustumme **Twin- ja Twin Sports** -retkeilyautojen uusiin ominaisuuksiin ja toimittaja Willem Laros vierailee ensimmäisenä Adria Mobilin **uudessa retkeilyautotehtaassa** ja Novo meston muutetussa tuotantolaitoksessa tutustumassa Adrian ajoneuvojen valmistamiseen.

Yhä useammat ovat kiinnostuneita retkeilystä elämäntyylinä ja oman vapaa-ajan ajoneuvon omistamisesta, mutta omistajia on monenlaisia eikä stereotyyppiä voida määrittää. Kirjoituksessa **Kuuhun ja takaisin** tapaamme Rogerin ja Jessican, jotka asuivat lähes koko viime vuoden Astellassa; jutussa **Miljoonan dollarin näkymät** jaamme ensikertalaisten Elisabetan ja Alessandron kokemuksia nauttien **Twin-elämästä** heidän ensimmäisellä retkeilyautollaan ja pyydämme yhtä kaikkien aikojen parhaita alppihiittäjää, **Tina Mazea**, kertomaan retkeyilyautoelämästään.



Nautinnollisia hetkiä lehden parissa!
Neil Morley, päätoimittaja.

Painos
syksy 2022

Adria Inspirations -lehti julkaistaan englanniksi ja kymmenellä muulla kielellä. Katso lisätietoja osoitteesta www.adria-mobil.com.

Kaikki materiaali Inspirations-lehdessä on suojattu Adria Mobilin tekijänoikeudella eikä sitä saa monistaa millään tavalla ilman julkaisijalta saatua nimenomaista lupaa. Kaikki oikeudet pidätetään.

Päätoimittaja: Neil Morley.
Kuvaajat: Branko Ceak, Enigma Advertising, Luciano Consolini, Francesco Zanet, Simone Benedetti.
Ulkoasu: PM2.
Luovuttaja: Inpac d.o.o.

Videoiden kuvaus: PM2, Studio Virc.
Käännökset: Translat d.o.o.
Toimitus: Neil Morley, Helena Mohar, Chiara Bergianti.

Adria liikkuva tiimi: Tina Albreht, Benjamin Asic, Nina Bancov, Denis Car, Damir Dominic, Matjaz Grm, Matevz Korosec, Katja Jenic, Helena Mohar, Simon Novosel, Lovro Papez, Jasna Pehneč, Marko Plazar, Erna Povh.

Erikoiskiitokset: Alicia Aradilla, Elisabetta Bin, Cat's Eye Communications; Andrew Ditton; Willem Laros; Matjaz Marovt; Tina Maze, Jan Pokorny; Sabine Oleschkowitz, Adria Twin Camper Van Owners, Niklas Söderlund.

Muut sijainnit: Thanks to Geurila Vineyard; Portoroz Marina.

sisältö

Tuotemerkki



46
MAAILMANLUOKAN TUOTANTO
 Uuden ajan uudet tuotantotilat.

62
KYMMENEN DAKAR-RALLIA
 KTM:n mietteitä heidän
 Adria-matkailuautoistaan.

Elämäntyyli



06
VASTA-ALKAJIA
 Miljoonan dollarin näkymät.

24
JÄÄTÄ, MURU, JÄÄTÄ!
 Talviretkiä.

36
ASTEELLA-ELÄMÄNTYYLI
 Kuuheen ja takaisin.

66
MATKUSTUS TAITEENLAJINA
 Näkymiä Espanjaan taiteilija
 Alicia Ardillan seurassa.

Ajoneuvot



MATKAILUAUTOT

20
CORAL & MATRIX
 Syystäkin myydyimmät.

26
SUPERSONIC
 Uusi tähti on syttynyt. Ikoninen jo huomenna.

40
UUDEN SUKUPOLVEN CORAL XL
 Erityisen suuriin seikkailuihin.



MATKAILUVAUNUT

14
UUDEN SUKUPOLVEN ALTEA
 Suunniteltu kevyemmäksi ja valoisammaksi.

70
MATKAILUVAUNUN MUOTOILU
 Palkitun matkailuvaunun suunnittelu.



RETKEILYAUTOT

50
TWINS / TWIN SPORTS
 Uusia ominaisuuksia.

Maailmanluokan kumppaneita:
 Tina Mazen Twin-elämää.

58
TWIN-OMISTAJIA
 Twin-elämää sen kokeneiden
 kertomana.

Elokuvan tekijät tien päällä.

VASTA-ALKAJIA

Miljoonan dollarin näkymät.

PANDEMIA LISÄSI VAPAA-AJAN AJONEUVOJEN MYYNTIÄ JA HOUKUTTELI ULKOILMAELÄMÄÄN MUKAAN MONIA VASTA-ALKAJIA. TAPAAMME KAKSI ENSIKERTALAISTA, JOTKA TÄHTÄSIVÄT KOHTI HUIPPUA AJAMALLA ADRIA TWIN -RETKEILYAUTOLLA ITALIASTA EUROOPAN POHJOISILLE ALUEILLE JA TAKAISIN – YRITYS VAATII SEIKKAILUHENKEÄ PALJON KAIVATUSTA VAPAUESTA NAUTTIMISEKSI.

1 RETKEILYAUTO

2 HENKEÄ

10 000 KM

8 MAATA

RAKASTAMME ALESSANDRON KANSSA MATKUSTAMISTA. KUN ON AIKA VALITA SEURAAVA MATKAKOHTTEEMME, ISTUMME YLEENSÄ MAAILMAN KARTAN ETEEN JA ASETAMME YHDEN AINOAN EHDON: OLKOON KOHDE MIKÄ TAHANSA ON SEN OLTAVA KAUKANA.

Mutta tämä vuosi oli erilainen. Pandemian vuoksi matkustamisesta tuli monimutkaisempaa eikä lentäminen ollut meille enää vaihtoehto. Mutta tämä ei estänyt matkaamme, koska meillä oli vain yksi toive: etsiä vapautta ja löytää uudelleen yhteys luontoon – kokemus, jota olimme kaivanneet kovasti jo pidemmän aikaa. Halusimme päästä pakoon ruuhkaisia kaupunkeja, hotelleja rajoituksineen, ravintoloita rajallisine istumapaikkoineen... Ja kaikkea myllerrystä, jota olimme käyneet läpi koko edeltävän vuoden.

Siispä:

"LÄHDETÄÄN MAAILMAN REUNALLE
RETKEILYAUTOLLA."



LISÄTIETOJA

Matkustamista ja luontoa rakastavat Elisabetta ja Alessandro asuvat Udinessa, Koillis-Italiassa. Elisabetta Bin, 30 vuotta, työskentelee viestintäviraston taiteellisenä johtajana ja Alessandro Passon, 32 vuotta, on autoalan nuori yrittäjä.

Seuraa heitä:

@elisabettabin
@alessandro_passon



Kannettava tietokone retkeilyautossa? Lue kuinka lataan sen sivulla 13.

PÄÄTIMME OLLA SUUNNITTELEMATTA MITÄÄN MUUTA. EI MATKAREITTIÄ, VAIN YKSI MÄÄRÄNPÄÄ.

Minunlaiselle matkasuunnitelmien perfektionistille se oli täyttä utopiaa. Olin aina järjestänyt kaikki pienintä yksityiskohtaa myöten ajan säästämiseksi ja nyt olin lähdössä tietämättä mitä tehdä tai minne mennä ja lisäksi ensimmäistä kertaa retkeilyautolla. Rajojen ylittäminen on osa jokaisen tutkimusmatkailijan unelmaa, joten olemme valmiit tähän haasteeseen!

Tämän Twin-retkeilyauton upea ulkonäkö kuvastaa sen alkuperäisiä omistajia, motocrossin maailman mestaruuskilpailun KTM Factory Racing Team -tiimiä, jonka tukiajoneuvoihin se kuului. Adria on KTM:n kumppani motocrossissa ja Dakarin rallissa.



LÄHDETÄÄN!

Sitten alkoi sopivan ajoneuvon etsintä. Valitsimme Adria Twin 640 SLX -retkeilyauton upealla oranssinvärisellä ulkopinnalla – se hurmasi meidät täysillä! Koska olimme liikkeellä ensimmäistä kertaa retkeilyautolla, valitsimme helposti hallittavan ajoneuvon, joka vastasi vapauden tarpeeseemme koosta tinkimättä. Valitsemassamme mallissa on avarat sisätilat, paljon säilytystilaa ja ruhtinaallinen kylpyhuone. Kuudes päivä elokuuta haimme upean pyörillä liikkuvan asuntomme Sloveniasta ja lähdimme heti matkalle tien päällä. Kolmessa viikossa ajoimme yhteensä 10 000 km matkustaen Italian, Slovenian, Itävallan, Saksan, Ruotsin, Suomen, Norjan ja Tanskan halki.

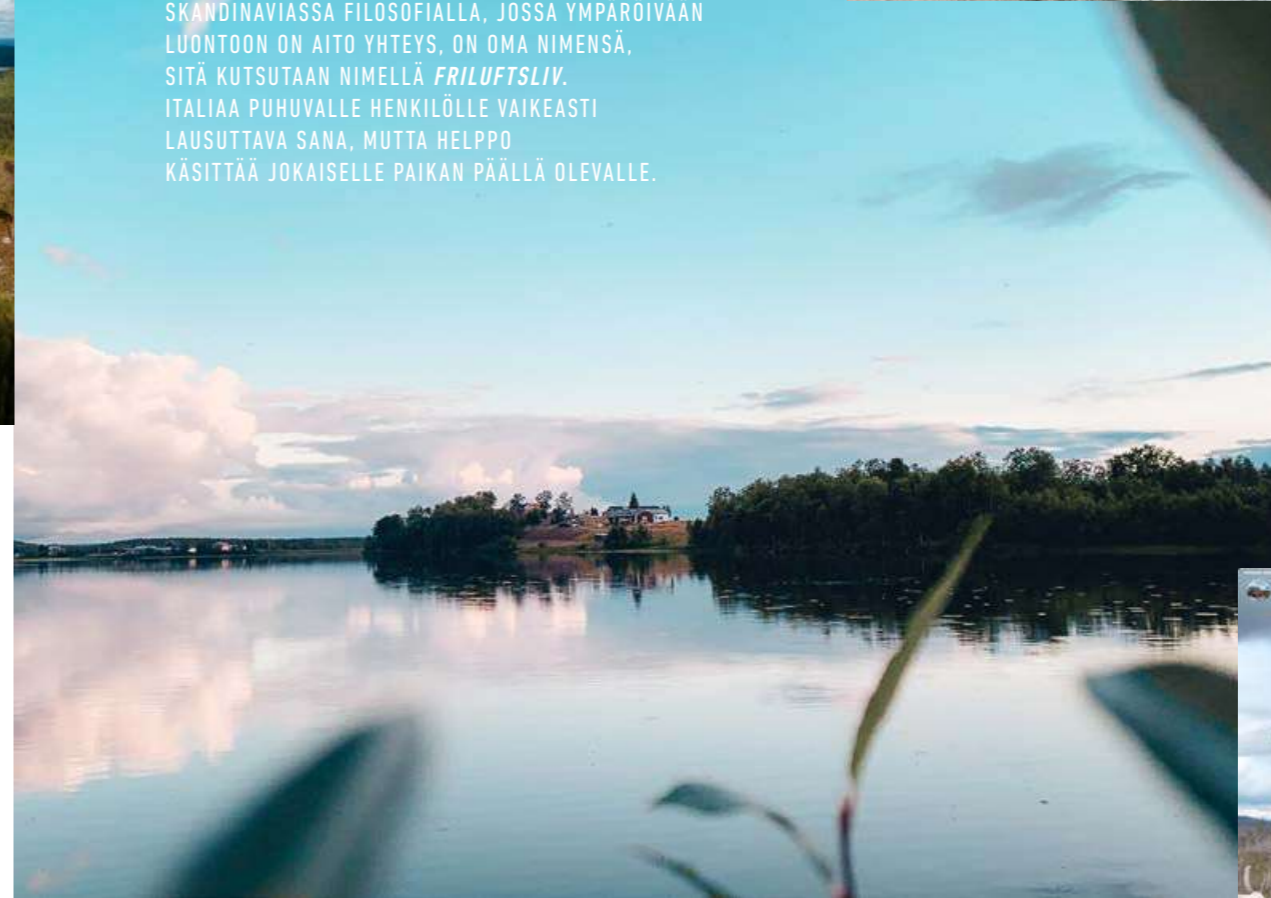


SKANDINAVIASSA FILOSOFIALLA, JOSSA YMPÄRÖIVÄÄN LUONTOON ON AITO YHTEYS, ON OMA NIMENSÄ, SITÄ KUTSUTAAN NIMELLÄ *FRILUFTSLIV*. ITALIAA PUHUVALLE HENKILÖLLE VAIKEASTI LAUSUTTAVA SANA, MUTTA HELPPO KÄSITTÄÄ JOKAISELLE PAIKAN PÄÄLLÄ OLEVALLE.



RUOTSI

Ruotsi oli rakkautta ensisilmäyksellä ja muistamme sen aina ensimmäisenä todellisena sukelluksena vapaan leiryntymisen maailmaan. Valot, heijastukset ja ilmapiiri ovat täällä taianomaisia. Löysimme joka ilta kauniin paikan meren tai järven rannalla, missä ihastelimme auringonlaskua tulen lämmössä hengittäen raitista ilmaa ja nauttien täydellisestä harmoniasta ympäröivän maiseman kanssa.



Kokoontaitettava tulipesä ja grilli? Lue mistä voit hankkia sellaisen sivulla 13.



Pitkät hiukset? Lue kuinka kuivaan ne sivulla 13.



LAPPI

Lapissa metsät muuttuvat tuuheammaksi ja tiet autiommmiksi. Autoliikenne vaihtuu liikkuviin poroihin. Ne ovat hyvin uteliaita ja rauhallisia eläimiä, mutta ne voivat muodostua todelliseksi uhaksi niiden ylittäessä tietä. Itse asiassa vaikuttaa siltä, että tiet kuuluvat niille eivätkä autoille! Hyvä vinkki sinulle, jos suunnittelet matkaa sinne: aja varovaisesti ja ole kärsivällinen!

NORJA



"OLEMME AINA PITÄNEET TAVANOMAISEN HAASTAVISTA ASIOISTA. OLI KYSE SITTEN KIIPEILYSTÄ PURKAUTUVILLA TULIVUORILLA, Haiden etsimisestä 30 metrin syvyydessä tai ajamisesta EUROOPAN HALKI MAAILMAN REUNALLE".

Norja on pohjoisesta etelään aina upea, mutta Finnmarkin alue ja viimeiset 100 km Nordkappiin ovat sanoinkuvaamattomat. Tie reunustaa merta ja jokaisen mutkan takana maisemat ovat henkeäsalpaavia, vaihtuen vaikuttavista vuonoista lähes autioihin rantaviivoihin. Vain tuulen suhina rikkoo lähes epätodellisen ympäristön hiljaisuuden, ja se voimistuu voimistumistaan lähestyessäsi määränpäätäsi, samoin kuin innostus saapumisesta kenelle tahansa seikkailijalle symboliseen paikkaan: Nordkappiin.



LOFOOTIT

Lofoottien saaristo on yksi maapallon upeimmista luonnon nähtävyyksistä. Tämä saarien sokkelo on Napapiirin paratiisi. Halusimme tutustua paremmin jokaiseen saareen ja päätimme siksi pysähtyä useammaksi päiväksi. Maisema oli henkeäsalpaava: valtaisia vuonoja terävine seinineen, jotka kaartuivat "karibian" meren ylle. Halusimme kastautua kristallin kirkkaassa vedessä, mutta matala lämpötila sai meidät luopumaan ajatuksesta.



Lukuisat pienet kalastuksesta elantonsa hankkivat kalastajakylät, jotka putkahtelevat esiin näin karuilla maantieteellisillä alueilla, ovat osoitus siitä, että ihminen haluaa elää luonnossa hinnalla millä hyvänsä.

Tuoretta turskaa?
Lue miten kalastat
helposti sivulla 13.





JOKA ILTA PYSÄHDYIMME JA PYSÄKÖIMME MIELEMME MUKAAN JA KATSELIMME LUMOAVIA AURINGONNOUSUJA, AURINGONLASKUJA JA MILJOONAN DOLLARIN NÄKYMIÄ.

Ylitimme näkymättömiä rajoja ylittäessämme napapiirin Jokkmokkissa ja selvisimme maailman reunalle tavoittamalla toisen virstan pylvään, Nordkappin. Yövyimme pakkasessa Finmarkissa miellyttävän lämpimässä retkeilyautossamme. Kiipesimme paljaita vuoria Flakstadøyassa Lofoteilla. Kalastimme turskaa ja makrilleja Averøyssa Norjan vuonoilla. Söimme Kraftkaria, maailman parasta juustoa, pienellä maatilalla Nordmøressä. Haaveilimme kristallin kirkkaiseen mutta jäiseen mereen sukeltamisesta monilla Skandinavian rannoilla.



VERTAANSA VAILLA OLEVA VAPAUDEN JA KIITOLLISUUDEN TUNNE, JONKA VAIN VAPAA LEIRIITYMINEN VOI ANTAA. PITKÄ JA MIELENKIINTOINEN PYRÄHDYS, JOKA ANTOI MEILLE MAHDOLLISUUDEN TUTUSTUA HITAASEEN JA YKSINKERTAISEEN MATKUSTAMISEEN. MATKUSTAMISEEN, JOKA KUTSUU HEITTÄYTYMÄÄN, LUOTTAMAAN TIEHEN JA AVAUTUMAAN KAIKILLE NIILLE KAUNIILLE ASIOILLE, JOITA SE TARJOAA SINULLE. JA SE ON TAKUUVARMASTI PALJON PAREMPAA KUIN MITÄ SUUNNITTELIT.

meidän perusviisikko.

#VANLIFE ON UPEAA, MUTTA RETKEILYAUTOSSA ASUMISESSA ON OMAT HAASTEENSA. JATKUVA LIIKELLÄ OLEMINEN, SOPIVIEN PYSÄHDYSPAIKKOJEN LÖYTÄMINEN, RESURSSIEN OPTIMOINTI, TULEN TEKEMINEN JA HALOT... PIENIÄ PÄIVITTÄISIÄ HAASTEITA VOITETTAVAKSI! TÄSSÄ JOITAKIN NEUVOJA NIILLE, JOTKA HALUAVAT VALMISTAUTUA SKANDINAVIAN MATKAAN:

#01 TULI

Tuli lisää mukavuutta: ruoanlaittoon retkeilyauton ulkopuolella ja luonnosta nauttimiseen myöhään yöhön lämmössä. Käytämme taitettavaa tulisijaa, joka purettuna on A4-arkkia pienempi, mikä on ihanteellista retkeilyautossa matkustettaessa. **FENNEK Hexagon 65,50 € Amazonista**. Skandinaviassa on usein valmiiksi pilkottuja halkopinoja paikalla yöpyville jopa syrjäisimmissä paikoissa. On todellinen onni voida käyttää niitä, ja hyvien tapojen mukaista on pilkkoa lisää niitä varten, jotka tulevat paikalle myöhemmin! Puun pilkkomiseen sopii kannettava taitettava saha. **Samurai JD-180-LH 10,70 € Amazonista**



#02 KANNETTAVA MINI-PÖLYNIMURI

Retkeilyauton siistinä pitämiseksi ostimme erittäin hyvän mini-pölynimurin, joka on tehokas ja jossa on pitkäkestoinen akku (käyttöaika 1 tunti!). **Gittos Aspirabriciole 6500 Pa 39,90 € Amazonista** Siirtymisten aikana latasimme sitä invertterin avulla, joka on ehdoton lisävaruste tietokoneiden, kameroiden, dronien ja muiden laitteiden lataamista varten. **BESTEK 200 W invertteri 30,99 € Amazonista**



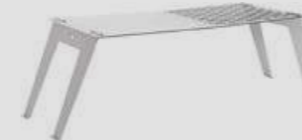
#03 HIUSTENKUIVAAJA

Lämpötilat Norjassa eivät ole kovinkaan leutoja ja pitkien hiusten kuivuminen kylmässä ei ole yksinkertaista ilman hiustenkuivaajaa – väline, jota kaipasin eniten retkeilyautossa. Koska kyseessä oli heikko kohtani, ajattelin luovasti ja löysin kuivaajan hiuksille, nimittäin mini-imurin! Yhdeltä puolelta se imee ja toiselta puolelta puhalttaa ulos lämmintä ilmaa, miksipä sitä ei voisi käyttää hiustenkuivaajana? Todellinen pelastus!



#04 KALASTUS

Skandinaviassa meri, järvet ja joet vilisevät kaloja. Tässä vinkki aloittelijoille, jotka haluavat valmistaa aterian tuoreesta kalasta: kalat ovat täällä hieman kummallisia, joten älä tuhlaa satoja Norjan kruunuja kaikenlaisiin hienoihin vieheisiin erikoisliikkeissä. Ne pitävät supermarketin 10 NOK:n (1,00 €) muovisesta pikkukalasta. Säästät rahaa ja illallinen on taattu. Tulisijassa kypsentämiseen käytämme sitten kokoontaitettavaa grilliä. **FENNEK 4 FIRE 62,90 € Amazonista**



#05 KARTAT

Jatkaessasi vapaan leiriytymisen matkaa, alkaa pysähdyspaikan etsiminen neljältä iltapäivällä. Missä ikinä oletkin, paine käynnistyy. Maisema-, yksityinen, syrjäinen, helpopääsyinen tai kuiva jne. pysähdyspaikka, sopivan paikan hakeminen voi kestää loputtomiin. Onneksi park4night-sovellus helpottaa asiaa. Kuorma- ja purkamisalueet sekä kaasun täyttöalueet on myös listattu. **PARK4NIGHT APP Storessa**



MUKAVAA MATKAA!

Matkailuvaunut

UUDEN SUKUPOLVEN ALTEA



Suunniteltu kevyemmäksi ja valoisammaksi!

TUTUSTU UUDEN SUKUPOLVEN ALTEA-MATKAILUVAUNUUN, ADRIAN SUOSITUN MATKAILUVAUNUSARJAN VIIMEISIMPÄÄN MALLIIN.

INSPIROIVA, UUSI MALLI TÄYNNÄ INNOVATIIVISIA RATKAISUJA SEKÄ SISÄ- ETTÄ ULKOPUOLELTA YKSINKERTAINEN, ÄLYKKÄÄN NYKYAIKAINEN MALLI. KEVYEMPI JA VALOISAMPI KUIN SUOSITTU EDELTÄJÄNSÄ. SISÄLTÄÄ KAIKEN, MITÄ PERHE – JOPA SUURI PERHE – TARVITSEE HUOLETTOMAAN LOMAAN. SAATAVILLA MYÖS ERINOMAISIA POHJARATKAISUJA PARISKUNNILLE... UNOHTAMATTA KOIRAASI, JOLLE ON HIEENOJA, UUSIA KOIRAYSTÄVÄLLISIÄ OMINAISUUKSIA.

Uusi Altea on omaksunut hiljattain lanseerattujen Adora- ja Alpina-matkailuvaunujen uuden sukupolven ulkoasun, jossa on kevyempi matkailuvaunurakenne ja nykyaikaiset kodikkaat sisätilat, rentoa mukavuutta ja käytännöllisyyttä. Se on suunniteltu kevyemmäksi ja valoisammaksi.



INSPIROIVAA
SUUNNITTELUA



"ADRIAN SUUNNITTELIJAT OVAT OTTANEET HUOMIOON JOKAISEN YKSITYISKOHDAN VÄHENTÄÄKSEEN PAINOA, LISÄTÄKSEEN SÄILYTYSTILAA JA TOIMIVUUTTA." PAINOA ON VÄHENNETTY OPTIMOIMALLA KALUSTEIDEN RAKENTEITA, TUOMALLA UUSIA INNOVATIIVISIA RUNKOMATERIAALEJA YHDESSÄ VARIO-X-ALUSTALLA ISOMMISSA MALLEISSA."

Erna Povh, Adrian matkailuvaunuohjelman tuotepäällikkö

Adrian odotettuja ominaisuuksia ovat mm. takaseinän selkeälinjainen muotoilu, suuret ikkunat (lähes kaikissa pohjaratkaisuissa), tilava kaasupullon säilytystila ja tyylikkääät kevytmetalliset vanteet.



ERITYISOMINAISUUDET



Tehokas AL-KO-alusta sisältää Vario-X:n ketteryyden lisäämiseksi tien päällä (1 500 tai 1 700 kg; vakioalusta 1 300 kg).

TUTUSTU
UUTEEN
SUKUPOLVEEN





Nykyaikaiset kodikkaat sisätilat, joissa käytännöllisyys ja pehmeät kosketuspinnat yhdistyvät mukavalla tavalla hyvin organisoiduilla ratkaisuilla, etenkin mitä säilytystilaan tulee.



KODINOMAINEN
TUNNELMA

Lämmityksestä pitää huolen Truma, ja saatavissa on valinnainen sähköinen lattialämmitys.



NYKYAIKAISET
OLESKELUTILAT

Nauti helposta ja huolettomasta asumisesta vapaasti soljuvissa tiloissa, joiden toimivuuteen on kiinnitetty huomiota. Olohuone ja ruokailuryhmä on valoisa tila, joka on asuntovaunun keskus ja se on helppo muuntaa lisävuoteeksi.



Uudenlaisessa keittiössä on käytännöllisiä työtasoja ja säilytystiloja.

Ergo-kylpyhuone on mukava yksityinen tila peseytymiseen ja sisältää lisää innovatiivisia säilytysratkaisuja.



INSPIROIVIA
RATKAIJUJA

Monia uusia säilytysratkaisuja, kaappien uusi kevyt mutta kestävä rakenne ja monia uusi paikkoja tavaroille, esim. erään Skandinaavisen kaappiaan innoittamat huopataskut ja säilytystila.

UUDEN SUKUPOLVEN ALTEA



PEHMUSTETUT KALUSTEET

Yksilöi erilaisilla tekstiileillä ja tyynysarjoilla.

SYMALITE® TIESITKÖ TÄMÄN?

Altean ulkopuoli on sileää GRP:tä, joka sisältää lämpömuovautuvaa Symalite®-komposiittimateriaalia. Se on kevyttä ja sillä on hyvä ääni- ja lämpöeristysteho sekä hyvät kierrätysominaisuudet.

lisää
**TEKNISIÄ
TIETOJA**
FI.ADRIA-MOBIL.COM

POHJARATKAISUT

Altea tarjoaa edelleen pohjaratkaisuvaihtoehtoja kaikilla vuodemalleilla, joihin on saatavissa Evopore®-patjat, käytännöllinen valaistus, USB-portit sekä erityiset säilytystilat puhelimille, kirjoille ja silmälasille.

Tutustu pohjaratkaisuihin erityisillä ominaisuuksilla, esim. joustava kerrossänkyratkaisu, saatavissa on myös valinnainen koiran makuualusta.



KATSO
VERKOSSA

Tutustu 360 asteen tutustumiskierroksiin, pohjaratkaisuihin, teknisiin tietoihin ja tuoterakennustyökaluumme osoitteessa fi.adria-mobil.com

CORAL JA MATRIX – SYYSTÄKIN MYYDYIMMÄT MATKAILUAUTOT



UUDEN SUKUPOLVEN DNA

CORAL- JA MATRIX-SARJAT TARJOAVAT UUSINTA MUOTOILUA, INNOVAATIOTA JA ASUMISMUKAVUUTTA PARANTAVIA RATKAISUJA. TYYLIKÄS SISÄ- JA ULKOPUOLELTA, SAATAVILLA ERI AJONEUVOPITUUKSILLA SUPREME-, PLUS- JA AXESS-MALLISINA. VALITTAVANA VARUSTEITA, KALUSTETTYILEJÄ JA TEKSTIILEJÄ SEKÄ JOKAISEEN MAKUUN SOPIVIA POHJARATKAISUJA.



PANORAAMAIKKUNA EDESSÄ



IKKUNAT SEITZ S4 -KEHYKSILLÄ



AJONEUVOA MYÖTÄILEVÄ SIVUVERHOILU (OHJAAMON ASKELMA LISÄVARUSTEENA)



KESKUSHUOLTOYKSIKKÖ



ADRIAN AINUTLAATUINEN SUNROOF-AURINKOKATTO (CORAL)



COMPRES-RUNKO ON SAATAVANA HOPEISELLA TAI VALKOISELLA VIIMEISTEYLLÄ



KÄLLISTETTU TAKASEINÄ ILMANOHJAIMELLA JA LED-VALOILLA



OPTIMOITU SÄILYTYSTILA

JOS MATKAILUAUTON OMISTAMINEN ON SINULLE UUTTA TAI KAIPAAT VAIHTELUA, OVAT TUHANSIEN ADRIA-OMISTAJIEN TESTAAMAT JA HYVÄKSI TOTEAMAT CORAL- JA MATRIX-SARJAT TUTUSTUMISEN ARVOISIA. NE OVAT SYYSTÄKIN MYYDYIMMÄT JA TARJOAVAT KAIKEN MODERNILTA MATKAILUAUTOLTA ODOTTAMASI TYYLIKKÄÄSTI TOTEUTETTUNA.

MIKÄ ON SINUN
MATKAILUAUTOTYYLISI?

TYYLIKÄS CORAL

MATKAILUAUTOT
AINUTLAATUISELLA
SUNROOF-KATOLLA.

VALITSE CORAL, JOS ADRIAN
AINUTLAATUISEN SUNROOF-DE-
SIGN-AURINKOKATON JA VALOI-
SUUTTA JA AVARUUTTA LISÄÄVÄN
PANORAAMAIIKKUNAN ALLA OLEVA
"ATRIUM-HENKINEN" OLESKELUTILA
ON MIELEESI.

CORALIN KOHOKOHDAT

- SunRoof-aurinkokatto ja panoraamaikkuna edessä
- keskellä ruokailuryhmä käännettävällä pöydällä ja mukavilla istuimilla
- keittiön ikkunanauha LED-valaistuksella
- S-Line-keittiö kapealla työtasolla ja suurilla pehmeästi sulkeutuvilla laatikoilla
- kolmen polttimen liesi, suuri jääkaappi, lisävarusteena uuni ja kahvinkeitin
- kuperat yläkaapit ja valaistut profiilit
- yksitasoinen lattia ja kaksoislattiarakenne
- multimediasseinä, jossa TV-pidike, USB, puhelimen laturi ja kaiuttimet
- mukava päämakuuhuone erilaisilla vuodevaihtoehdoilla
- Boutique-hotelli-kylpyhuone



CORAL



lisää
TEKNISIÄ
TIETOJA
FLADRIA-MOBIL.COM

MIKÄ ON SINUN
MATKAILUAUTOTYYLISI?

MONIPUOLINEN MATRIX

MATKAILUAUTOJA
EDESTÄ ALAS ..
VEDETTÄVÄLLÄ
VUOTEELLA.

VALITSE MATRIX, MIKÄLI
TARVITSET ALAS VEDETTÄVÄN
VUOTTEEN TARJOAMIEN
LISÄMAKUUPAIKKOJEN TUOMAA
MONIPUOLISUUTTA.

MATRIXIN KOHOKOHDAT

- tummennettu ja tuuletuksella varustettu panoraamaikkuna edessä
- edessä kevytrakenteinen integroitu alas vedettävä sänky
- keskellä ruokailuryhmä käännettävällä pöydällä ja mukavilla istuimilla
- keittiön ikkunanauha LED-valaistuksella
- S-Line-keittiö kapealla työtasolla ja suurilla pehmeästi sulkeutuvilla laatikoilla
- kolmen polttimen liesi, suuri jääkaappi, lisävarusteena uuni ja kahvinkeitin
- kuperat yläkaapit ja valaistut profiilit
- yksitasoinen lattia ja kaksoislattiarakenne
- multimediasseinä, jossa TV-pidike, USB, puhelimen laturi ja kaiuttimet
- mukava päämakuuhuone erilaisilla vuodevaihtoehdoilla
- Boutique-hotelli-kylpyhuone



MATRIX



KATSO
VERKOSSA

Tutustu 360 asteen esittelynäkyymiin,
pohjaratkaisuihin, tekniisiin tietoihin ja
tuoterakennustyökaluimme
osoitteessa fi.adria-mobil.com



TALVISIA RETKIÄ
JÄÄTÄ, MURU, JÄÄTÄ.



TALVI EI TARKOITA, ETTÄ RETKEILYN TÄYTY PÄÄTTYÄ.

TALVI. TÄYDELLISTÄ AIKAA ANTAUTUA TALVIURHEILULLE, KIERTÄÄ JOULUMÄRKKINOITA TAI VAIN KARATA HARMAASTA ARJESTA LÄMPIMÄÄN JA MUKAAN PESÄÄN. MITKÄ OVAT TÄYDELLISEN TALVIAUTON OMINAISUUDET? ANDREW DITTON NEUVOO, MIHIN KIINNITTÄÄ HUOMIOTA, MITKÄ VAIHTOEHDOT KANNATTAVAT JA SELVITTÄÄ, MIKSI SKANDINAAVIT PITÄVÄT NIIN KOVASTI ADRIASTA.

POHJASTA YLÖSPÄIN

Kukaan ei nauti viluisesta olost. Kaikki Adrian ajoneuvot on varustettu optimaalisilla lämmitysratkaisuilla lämpimän ja kodikkaan sisätilan varmistamiseksi. Pyri parantamaan lämmitysjärjestelmääsi lattianalaisella lämmityksellä. Löydät sen vakiona joistain sarjoista ja monista muista lisävarusteena.



SUOJA SÄÄN ELEMENTTEJÄ VASTAAN

Kun olet luonut lämpöä, pidä se sisällä. Adrian lämpöeristyksessä yhdistyvät huippuluokan eristys ja optimaalinen ilmavirran hallinta. Tämä takaa jatkuvasti miellyttävän sisätilan ilman kylmiä kohtia tai lauhdetta ja vähäisen lämpöhävikin. Jokainen ajoneuvo on testattu kylmäkaapissa aina 40 miinusasteeseen saakka. Brrr!

KATSOTAANPA KOLMEA EHDOKASTA TALVIKÄYTTÖÖN.



Adria Matrix Supreme

Talviurheilulajien harrastajien suosikki.



Adria Alpina

Suosikki Skandinaviassa.



Adria Twin Supreme

Talviurheilulajien harrastajien suosikki.

PYSY LÄMPIMÄNÄ

Alde- vai Truma-lämmitys? Löydät nämä lämmitysjärjestelmät suurimmasta osasta Adrian ajoneuvoista. Molemmilla on omat etunsa ja kumpaakin voidaan käyttää nestekaasulla tai sähköllä. Diesel-lämmitys on mahdollista myös joissain Twin-retkeilyautomalleissa. Niin tai näin, jos päätät lähteä talvimatkalle, valitse ratkaisu, joka sopii parhaiten elämäntyyliisi.

Alde. Ylivoimaisena pidetty vaihtoehto, Alde-keskuslämmitys kehitettiin Ruotsissa – ja ruotsalaiset tietävät hyvin, mitä lämpimänä pysyminen kylminä talvina vaatii. Lämpöpatterijärjestelmä lämmittää hellästi ja hiljaisesti, mutta tehokkaasti koko ajoneuvon kuivattamatta ilmatilaa. Alde tarjoaa täyden lattianalaisen lämmitysjärjestelmän.



Truma. Nopeat lämmitysajat ja helppo säätely ovat Truman puhallusilmajärjestelmän etuja. Säädä ilman ulostuloaukot lämmittämään haluamaasi suuntaan ja luo halutessasi erilaisia alueita ajoneuvosi sisällä. Tietyissä Adrian malleissa voit myös lisätä lattianalaisen sähkölämmityksen vaihtoehdon.



ADRIAN INNOVAATIOKESKUKSELTA

Uusi Supersonic

**UUSI TÄHTI ON SYTTYNYT.
IKONINEN JO HUOMENNA.**

**"SUPERSONIC ALKOI KONSEPTINA ADRIAN INNOVAATIOKESKUKSESSA,
TUOTANTOLAITOKSEN HUIPPUSALAISSA OSASSA"**

Kertoo Matjaz Grm, Adria Mobilin toimitusjohtaja, joka vastaa tästä uudesta hankkeesta.

Haimme inspiraatiota
luksusjahdeista ja viimeisimmistä
kodin sisustuksen muotoilusta
ja niiden välittämästä
tunnelmasta, joka on valtavan
tärkeä matkailuautosarjamme
huipentumalle.



Valitsimme Mercedes-Benzin
ajoneuvopohjaksi, sillä se
edustaa ensiluokkaista laatua
ja suorituskykyä ja antaa
hienostuneen ajo- ja ohjaamon
sisäisen elämyksen.



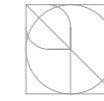
Mercedes-Benz



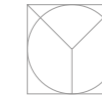
TAVOITTEEMME

MATKUSTAMINEN SUPERSONIC-MALLILLA – HELLII KAIKKIA AISTEJA.

Supersonic-tarinan voi jakaa neljään lukuun.



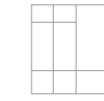
Muotoilu



Suorituskyky



Innovaatio

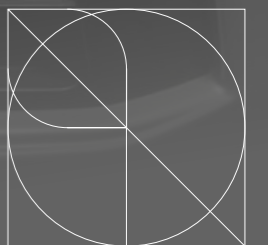


Kokemus

Ikonisen uuden integroidun Adrian matkailuauton luominen niille, jotka rakastavat tavanomaisuudesta poikkeavaa, parasta ja joka tarjoaa tinkimätöntä mukavuutta ja käytännöllisyyttä uskomattoman hyvän olon tunteen synnyttämiseen.



Muotoilu edellä. Upea täysin uusi muotoilu, joka on innovatiivinen, tyylikäs ja hienostunut. Puhtaat ajoneuvon linjat ja dynaaminen muotoilu, jossa yhdistyvät Adrialle tunnusomainen ilme ja Mercedes-Benzin ajoneuvopohja. Upouusi tyylikäs ja hienostunut sisustus uusilla soljuvilla oleskelutiloilla, joissa on kiinnitetty huomiota pienimpiinkin yksityiskohtiin.



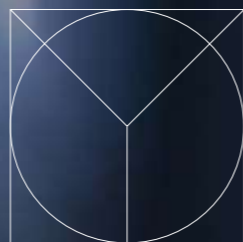
Supersonic on tämänhetkinen uusi tähti, mutta loimme samalla uuden huomisen ikonisen hienostuneen ja tyylikkään muotoilun ja ajattomien teknisten ominaisuuksien ansiosta.



Suunniteltu huolellisesti ajatonta suorituskykyä varten: Euro6 2,0 l 150 hv:n tai 170 hv:n diesel-moottori, 9-vaihteinen Tronic-automaattivaihteisto. Adrian Comprex-runkorakenne ja kaksoislattia AL-KO-alustalla ja ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) kaksi- ja kolmiakselisissa malleissa tukevat neljää inspiroivaa pohjaratkaisua.



Mercedes-Benzin vahvuuksilla.
Matkailuautot on suunniteltu toimimaan tien päällä päivittäisessä käytössä, koko vuoden ympäri.



Älykkäät ratkaisut ja asumisen mukavuus.
Viimeisen tason ajoturvallisuus ja matkailuautoasumisen mukavuus upeilla tiloilla ja kauttaaltaan uusien ratkaisujen inspiroimana. Suunniteltu ajoturvallisemmaksi hyvällä näkyvyydellä ja Mercedes-Benzin turvaominaisuuksilla, mukaan lukien hätäjarrutehostin, aktiivinen kaista-avustin ja aktiivinen etäisyysavustin.



Suunniteltu asumista varten, erinomaisella tilankäytöllä ja huomioimalla pienimmätkin yksityiskohdat, kuten valaistusjärjestelmä ja yksinomaisesti suunnitelluilla sisäänvetäytyvillä turvavöillä.

Mukavuutta ja käytännöllisyyttä.

Erinomainen, tinkimätön ajo- ja asumiselämys. Tyylikkääst ohjaamon ominaisuudet, Mercedes-Benzin käyttökokemus (MBUX) ja Agutin istuimet.



UUSI SUPERSONIC – POHJARATKAISUT

Supersonic on saatavissa kaksi- tai kolmiakselisena matkailuautona neljällä inspiroivalla pohjaratkaisulla:



- 780 DC -



- 780 SL -



- 890 LC -



- 890 LL -

Tyylikkaiden sisätilojen asumismukavuus luo soljuvilla oleskelutiloillaan ja säädettävällä tunnelmallaan uskomattoman hyvän olon ja mukavuuden tunteen. Rakennettu Adrian "lämpöeristys"-standardien mukaan yhdessä Alde-lämmityksen ja puoliautomaattisen Tempmatik-ilmastoinnin kanssa.

SONIC SAATTAA KIINNOSTAA MYÖS SINUA

Uuden sukupolven intergoitujen matkailuautojen sarja, joka on rakennettu Fiat Ducato -pohjalle, tarjoaa tyyliä, suorituskykyä ja mukavuutta yhdessä.



KATSO VERKOSSA

Tutustu 360 asteen tutustumiskierroksiin, pohjaratkaisuihin, teknisiin tietoihin ja tuoterakennustyökaluumme osoitteessa fi.adria-mobil.com

RÄÄTÄLÖINTI

Räätälöi ilmettä keittiön ja kylpyhuoneen tasoilla, oleskelutilan seinänauhoilla, tekstiileillä, pehmeillä kalusteilla ja muilla tehdasasenteisilla vaihtoehdoilla.

Lue lisää osoitteesta: www.newsupersonic.com.

Tutustu tiimiin.

PYYSIMME SUPERSONIC-MALLIN TAKANA OLEVALTA ADRIAN TIIMILTÄ KERTOMAAN PROJEKTISTA.

Milloin projekti alkoi? Syksyllä 2019 eli noin kaksi ja puoli vuotta kehittämisestä ja konseptin suunnittelusta sarjatuotantoon. Tarkastelemme vertailukohtia ja keräämme ideoita autotellisuuden, huvialuksista, matkailu- ja vapaa-ajan ajoneuvoista ja kuuntelemme potentiaalisten asiakkaidemme toiveita. Suunnittelijoidemme avustuksella projekti siirtyi ensimmäiseen käytävään toukokuu 2022 alustavana tuotannon aloitusajankohtanaan. Matka alkaa! Supersonicin on läpäistävä useita projektikäytäviä, joissa kaikkia yksityiskohtia arvioidaan teollisuus- ja tuotanto-

vaiheiden kautta.

Mitkä olivat päätavoitteet? Alusta lähtien tavoitteena on kehittää yleellinen integroitu matkailuauto Mercedes-Benz-pohjalle käyttäen tunnistettavaa Adrian ulkoasun muotokieltä ja teknisesti luoda integraation ja yksityiskohtien mestariteos. Luoda sisätiloihin avoin oleskelutila, erinomaista mukavuutta ja hyvän olon tunnetta. Supersonicin välittämä "elämys" ajettassa tai sisällä oleskellessa, matkustettaessa tai lomalla oltaessa on tärkein valintakriteerimme.

Miksi Mercedes-Benz? Mercedes-Benz tarjoaa

Projektitiimi (vasemmalta oikealle) Kolenc Klemen (kehittämistä edeltävien toimien johtaja); Denis Car (tuotepäällikkö ja Supersonic-projektin johtaja); Matjaz Grm (myynnin ja markkinoinnin toimitusjohtaja); Andrej Drnovsek (prototyypiosasto) Istumassa: Anton Kastrevc (tutkimuksen ja kehityksen toimitusjohtaja); Vid Stiglic (kehittämistä edeltävien toimien suunnittelu); Matjaz Cop (tutkimus ja kehitys); Katja Jenic (tuotehallinnan suunnittelu). Kuvasta puuttuvat: Bojan Vraničar (kehittämistä edeltävät toimet); Uroš Dvornik (kehittämistä edeltävät toimet); Boštjan Kramar (teknologia); Jure Žabkar (hankinnat).

laadukkaan kokemuksen ja maineen, on teknisesti ensiluokkainen, ja se on asiakaskeksinen. Brändi on ylellisen, tyylikkään muotoilun ja huolellisesti suunnitellun suorituskyvyn synonyymi. Yritystenvälisen projektin tiimityöskentely oli erinomaista ja Adrian arvot samoilla linjoilla Mercedes-Benzin tiimin kanssa.

Mitkä olivat suurimmat haasteet? Suurimmat edistysaskeleet ovat tekniikan kehityksessä. Esimerkiksi Mercedes-Benzin Sprinter'in etuosa on pidempi kuin useissa muissa vaihtoehdoissa, joten meidän täytyi kehittää Supersonic-mal-

lia varten sopivan kalteva tuulilasi, kojelauta ja etusäleikkö saavuttaaksemme moottorin, vaihteiston ja ohjaamon täydellisen integraation parhaan ajoasennon ja näkyvyyden takaamiseksi. Sisäpuolen monet alueet ovat yksityiskohtaisen kehitystyön tulosta – sisäänvetäytyvien turvavöiden rungot ruokailuryhmässä; esiinvedettävä pidennettävä pöytä; kylpyhuoneen muotoilu ja valaistusjärjestelmä. Muunnamme innovatiivisen ajattelun käytännön ratkaisuisi.

Kuka on kohdeasiakas? Adrian asiakkaat etsivät aina jotain enemmän ja muista brändeistä

poikkeavaa. Tarjoamme sitä. He etsivät modernia tuotesuunnittelua, puhtaita linjoja ja soljuvia oleskelutiloja, ja tietysti mukavuutta ja käytännöllisyyttä. Supersonic tarjoaa ensiluokkaisen matkailuautokokemuksen ja eroaa muista integroituista matkailuautoista tavalla, jolla se yhdistää autoteollisuuden, huvialusten, vapaa-ajan- ja matkailuajoneuvojen parhaimmat ominaisuudet. **Kuvaile uutta Supersonicia muutamalla sanalla.** Uusi ikoni!

ASTELLA-ELÄMÄNTYYLI

Kuuhun ja takaisin.



KIRJOITANUT JESSICA FRÜHBRODT.

ROGER JA JESSICA EIVÄT OLE TYYPILLISIÄ MATKAILUVAUNUN OMISTAJIA JA KUN HE NÄKIVÄT ASTELLAN OLI SE RAKKAUTTA ENSISILMÄYKSELLÄ. MITEN VUODEN MITTAINEN ASUMINEN SUJUI, KUN ASTELLA OLI SAMALLA HEIDÄN PÄÄASIAALLINEN, TOINEN JA MATKAKOTINSA?

Matkustaminen ja asuminen apassi-kodissamme**0:STA 1093:EEN**

Alusta alkaen meille oli selvää, että halusimme matkailuvaunun emmekä matkailuautoa, koska emme halunneet luopua uudesta maastoajoneuvostamme pitkällä matkallamme. Viikkojen tutkailun jälkeen asia oli selvä: vain yksi matkailuvaunu vastasi ihan-teellisesti ajatuksiimme: Adria Astella 904 HP.

Valoa tulviva panoraamaovi, koko leveyden mittainen panoraamaikkuna ja ulkoasu... mahtavaa! Ratkaisevaa meille oli kuitenkin suuren Astellan valtaisa sohva-alue. Meille nämä kaksi kiinteästi asennettua sohvaa välittivät vaikutelman olohuoneesta. Ja olimme hakeneet juuri sitä! Tavallinen koti, jossa on keittiö, ruokailuhuone, makuuhuone ja olohuone – ainoastaan pyörien päällä.

MATKAILUVAUNU = MINIMALISMI = ONNI

Tiesimmekö me retkeilyelämän vasta-alkajina mitä tarkoitti asua 22 neliömetrin tilassa 300 neliömetrin sijaan? Olimme matkustelleet paljon aikaisemmin ja tunsimme "matkalaukusta" elämisen konseptin. Nopeasti selvisi, että minimalistinen elämäntapa oli meille juuri sopiva. Joskus, jopa nytkin, meistä tuntuu, että meillä on aivan liian paljon tavaraa! Astella tarjoaa niin paljon säilytystilaa! Elämä Astellassa saa meidät tuntemaan itsemme onnellisiksi, emmekä tarvitse enempää.

TALVI KROATIAN ADRIANMEREN RANNIKOLLA

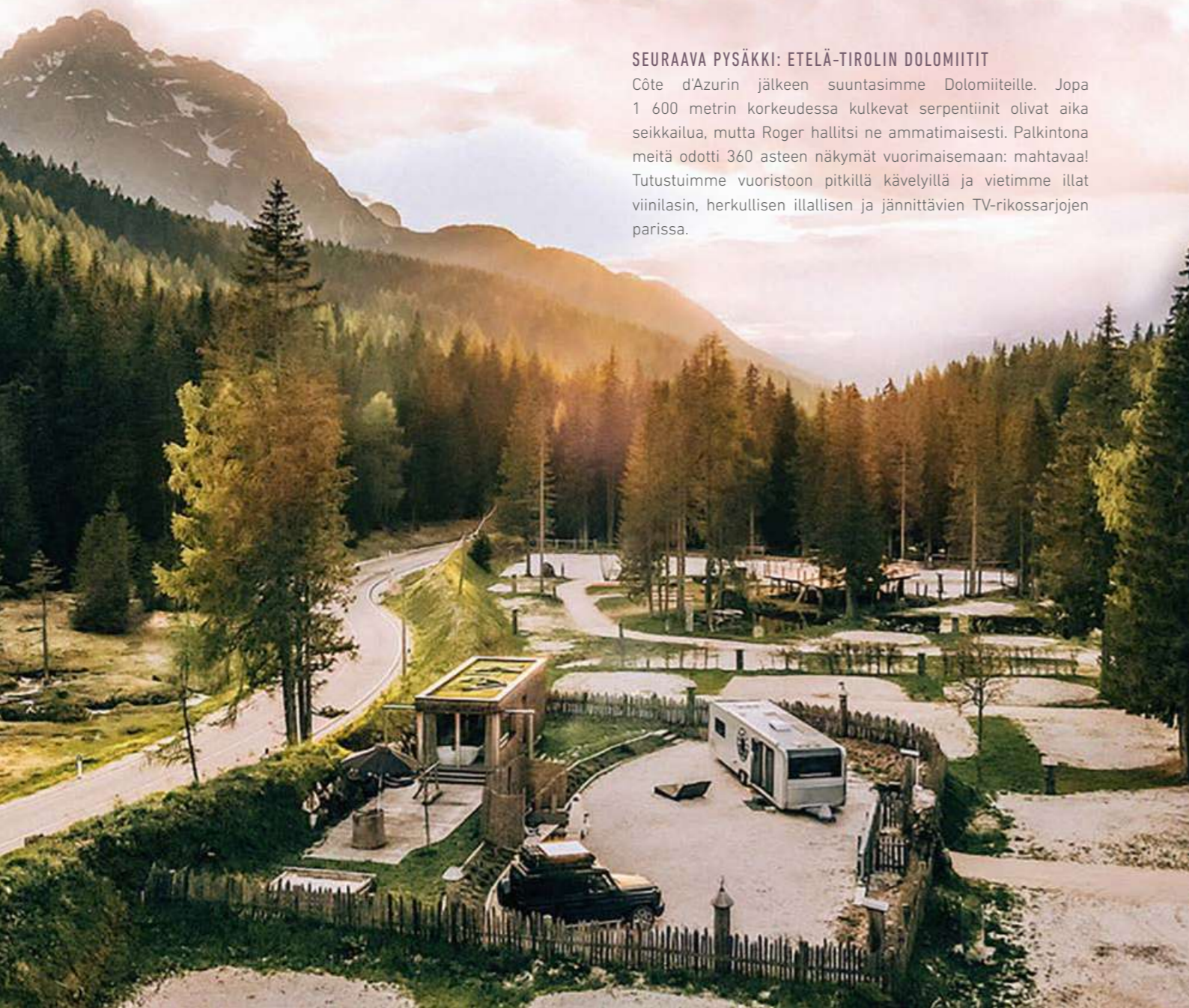
Vietimme ensimmäiset viikkomme Astellassamme Kroatiaassa. Meillä oli kaunis paikka aivan veden äärellä ja heräsimme aaltojen kohinaan päivä toisensa jälkeen. Leivän leipomista, grillausta, tanssia kantrimusiikin tahtiin ja auringonlaskujen ihailemista... Elimme päivän kerrallaan ja tutustuimme perinpohjin retkeilyyn ja uuteen liikkuvaan kotiimme.

APASSI-KODIN ASUKASTRIO

Olemme Jessica, Roger ja Rambo – kolme maailmanmatkaajaa, maastamuuttajia, täysipäiväisiä matkustajia. Matkustaminen ja retkeily eivät ainoastaan ole intohimomme, vaan elämäntapamme. **Jessican** matkailu-, hotelli- ja tapahtumien johtamisen tutkinnosta on hyötyä matkan suunnittelemissa ja järjestämisessä. **Roger**, entinen ammattijääkiekkoilija ja taloustieteilijä, teki Apache Star -pikaveneellään nopeuden maailman ennätysten vuonna 2015 USA:n Key Westistä Kuuban Havannaan. Siitä tulee Astellamme nimi: Apassi-koti **Rambo** on kolmivuotias Cane Corso uroskoira. Päädyimme ajatukseen retkeilystä hänen kauttaan. Eihän koirille ole lopulta mukavampaa tapaa matkustaa kuin oman neljän seinän sisällä, vai kuinka?

 @apache.home
**KEVÄTTÄ ILMASSA CÔTE D'AZURILLA**

Vietimme toukokuun St. Tropezin ja Cannesin välillä. Nautimme Etelä-Ranskan tunnelmasta kauniiden, päivisin vihreinä ja iltaisin punertavina hohtavien Esterelin vuorten kupeessa. Ilotsimme lämpimästä säästä ja loputtomasta auringonpaisteesta.



SEURAAVA PYSÄKKI: ETELÄ-TIROLIN DOLOMIITIT

Côte d'Azurin jälkeen suuntasimme Dolomiiteille. Jopa 1 600 metrin korkeudessa kulkevat serpentiinit olivat aika seikkailua, mutta Roger hallitsi ne ammatimaisesti. Palkintona meitä odotti 360 asteen näkymät vuorimaisemaan: mahtavaa! Tutustuimme vuoristoon pitkällä kävelyillä ja vietimme illat viinilasin, herkullisen illallisen ja jännittävien TV-rikossarjojen parissa.

MATKAILUVAUNUSTA PIENEEN TALOON

Astellamme on ollut Etelä-Saksassa viime kesästä lähtien. Olemme vuokranneet kauniin pikkutontin Chiemsee-järven lähistöltä Baijerista. Se toimii nyt tukikohtana. Olemme muuttaneet Apassi-kotimme matkailuvaunusta pieneksi taloksi. 50 puisesta lavasta tehty kuisti täydentää kotiamme.

Astellamme on ollut Etelä-Saksassa viime kesästä lähtien. Olemme vuokranneet kauniin pikkutontin Chiemsee-järven lähistöltä Baijerista. Se toimii nyt tukikohtana. Olemme muuttaneet Apassi-kotimme matkailuvaunusta pieneksi taloksi. 50 puisesta lavasta tehty kuisti täydentää kotiamme.

Yksi asia on kuitenkin selvää: lukua ei ole vielä kirjoitettu loppuun, sillä monet retket odottavat meitä!

ASTELLA POHJARATKAISUT



644 DP



2,4 | 6977 mm | 8355 mm | 2525 mm | 2500 kg

704 HP



2,4 | 7600 mm | 8992 mm | 2520 mm | 3000 Kg

754 DP

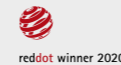


2,4 | 8090 mm | 9477 mm | 2520 mm | 3000 kg

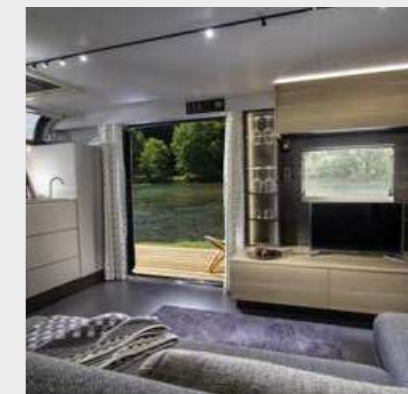
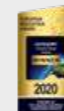
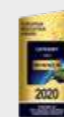
904 HP



2,6 | 9538 mm | 10922 mm | 2520 mm | 3000 Kg



reddot winner 2020



TUTUSTU UUDEN SUKUPOLVEN CORAL XL -MALLIIN

SUUNNITELTU ERITYISEN SUURIIN SEIKKAILUIHIN.



Mahtuisivatko kaikki nuo ihmiset matkustamaan mukavasti matkailuautossa?
Kyllä, oikein hyvin Coral XL -mallissa!

CORAL XL ON AINA MÄÄRÄNNYT TAHDIN ALKOVI-MATKAILUAUTOJEN LUOKASSA NÄYTTÄVÄLLÄ ULKOASULLA JA MODERNEILLA SISÄTILOILLA. UUSI SUKUPOLVI ON NOSTANUT JÄLLEEN TASOA KAIKESSA PYKÄLÄN VERRAN. NÄMÄ MATKAILUAUTOT ON SUUNNITELTU EKSTRAPITKIÄ RETKIÄ VARTEN. NE OVAT SAATAVISSA PLUS- TAI AXESS-MALLISINA, KOLMESSA ERI PITUUDESSA (6,9–7,4 M) JA ERILAISILLA POHJARATKAISUILLA.



INSPIROIVAA SUUNNITTELUA

Inspiroivaa muotoilua upealla tyyllillä,
käytännöllinen ja mukava majoitus.

FIAT

CITROËN

Tyylikäs muotoilu Fiat Ducato- tai Citroen Jumper -pohjalla; panoraamaikkuna luo valoisan tunnelman sisätiloihin; valkoinen runko ja ohjaamon ulkoasu eri väri vaihtoehtoilla (valkoinen, hopea tai harmaa); tilavat varastotilat kaikille tavaroillesi; keskushuoltoyksikkö apuvälineiden helpoille liitännöille.



ERITYISOMINAIUUDET



Adrian Complex-runkorakenne takaa kestävän, luotettavan laadun; tyylikäs etuohjaamo, täysin integroituna ajoneuvoon; uusi takaseinä ilmanohjaimilla ja Hellan LED-valoilla; uusi kaksoislattia, kauttaaltaan yksitasoinen lattia ja lisäsäilytystila; 650 mm:n levyinen oleskelutilan ovi integroiduilla säilytysastioilla.



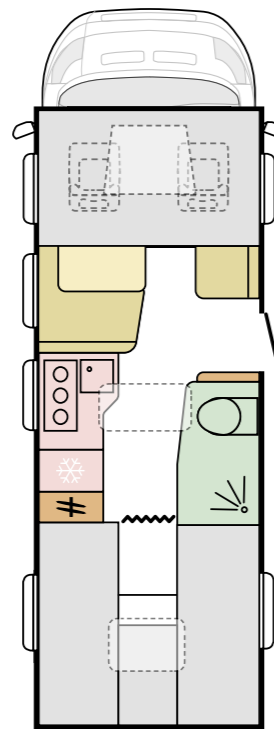
Mukava majoitus jopa seitsemälle hengelle tavallisen kokoisessa matkailuautossa, onko se edes mahdollista?

Uuden sukupolven Coral XL todistaa, että näin on. Kaikki tämän huomionarvoisen matkailuauton pohjaratkaisut ovat modernilla ja tyylikkäällä muotoilultaan tilavampia, mukavampia ja käytännöllisempiä kuin yksikään toinen ajoneuvo.



KODINOMAINEN TUNNELMA

Uusi sisätilasuunnittelu Alpina White-, Cashmere- tai Naturale-kalustetyyleillä, jotka tarjoavat uuden tekstiilien ja pehmustettujen kalusteiden valikoiman.



660 SL

Päivällä

OLOHUONE

Avoin olohuoneratkaisu tunnelmallisella sisäparvella.

- Panoraamaikkuna.
- Suuri ruokailuryhmä ja säädettävä pöytä.
- Multimediaseinä ja TV-pidike.



- Miellyttävän kodikas ympäristö upeilla oleskelutiloilla.
- Valaistusjärjestelmä, jolla voi säätää tunnelmaa.
- Uusi äänentoistojärjestelmä piilotetuilla kaiuttimilla.
- Jäsennetyt säilytystilat, joissa omat paikat henkilökohtaisille tavaroille.
- Truma- tai Alde-lämmitys (mallista riippuen).



KEITTIÖ

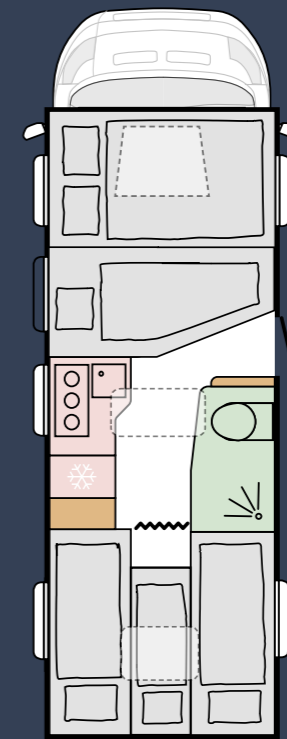
Uusi S-Line-keittiö tarjoaa tilavimmat työtasot, lisää säilytystilaa sekä parhaat kodinkoneet.

- Kolmen polttimen liesi ja lisävarusteena uuni.
- Kiinteä laminaattitaso.
- Suuret säilytystilat, pehmeästi sulkeutuvat vetolaatikot.
- 142 l kapea, tornimallinen jääkaappi.
- Lisävarusteena kahvinkeitin.



MAKUHUONEET

Takana sijaitseva makuuhuone poikittaisella parivuoteella tai takaosassa sijaitsevilla yhden hengen vuoteilla, joissa on laadukkaat patjat, kohdevalot, USB-portit sekä säilytystilaa sängyn alla ja yläkaapeissa. Kiinteä etuohjaamo, jonka etuosassa on tilava ja mukava vuode. Lisänukkumispaikkoja voidaan muuntaa suuresta ruokailuryhmästä.



660 SL

Yöllä

KYLPYHUONE

Moderni hotellitason kompakti kylpyhuone tarjoaa tilaa ja mukavuutta.



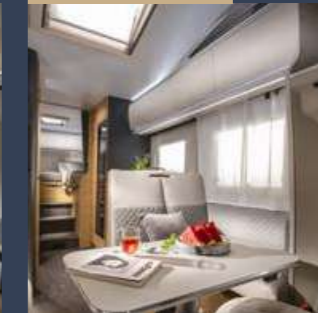
PLUS - Alpine White



PLUS - Naturale



AXESS - Cashmere



AXESS - Naturale





INSPIROIVIA RATKAISUJA

Suuret perheet tarvitsevat ehdottomasti säilytystilaa. Siksi uusi Coral XL tarjoaa paljon älykästä säilytystilaa. Uusien yläkaappien kupera muotoilu tarjoaa lisää tilaa, ruokailuryhmässä on uusia säilytysratkaisuja ja makuuhuoneen vaatekaapit ovat suuremmat.

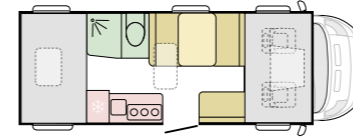


115 litran juomavesisäiliö on sijoitettu uudelleen parempaa painon jakautumista silmällä pitäen. Uusi Adrian digitaalinen ohjauspaneeli ja keskuholtoyksikkö tekevät kaikesta entistä helpompaa.



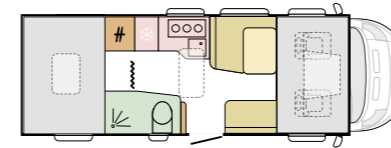
Tutustu 360 asteen tutustumiskierroksiin, pohjaratkaisuihin, teknisiin tietoihin ja tuoterakennustyökaluimme osoitteessa fi.adria-mobil.com

600 DP



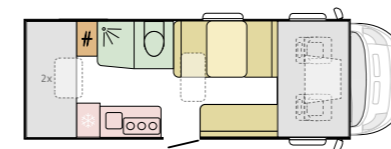
Tarjoaa 6 istuinta ja 6 makuupaikkaa poikittaisella parivuoteella puolikkaan ruokailutilan pohjaratkaisulla sekä Truma-lämmityksen edut.

650 SP



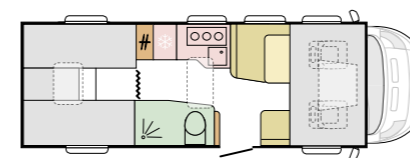
Tarjoaa 5 istuinta ja 6 makuupaikkaa poikittaisella parivuoteella klassisen L-ruokailutilan pohjaratkaisulla sekä Truma-lämmityksen edut.

650 DK



Tarjoaa eniten majoitusmahdollisuuksia 6 istuimella ja 7 makuupaikalla, mm. kerrossängyillä, puolikkaan ruokailutilan pohjaratkaisulla sekä Truma-lämmityksen edut.

660 SL



Tarjoaa 5 istuinta ja 6 makuupaikkaa pitkällä vuoteilla takosassa klassisen L-ruokailutilan pohjaratkaisulla sekä Truma- tai Alde-lämmityksen.



Mihin menette?

Aivan upea paikka! Istrian eteläisin niemi. Mitoiltaan kuusi kertaa kilometrin kokoinen rosainen luonnon paratiisi Adrian meren rannalla. Suojeltu ja asuttamaton alue, jonka luonto monine rantoineen on poikkeuksellisen kaunis.

Kroatia

SUOSIKKIMME:
KAMENJAK-NIEMI, PREMANTURAN NIEMIMAALLA
PULAN ETELÄOSASSA KROATIASSA.



Aivan upea paikka! Istrian eteläisin niemi. Mitoiltaan kuusi kertaa kilometrin kokoinen rosainen luonnon paratiisi Adrian meren rannalla. Suojeltu alue, jonka luonto monine rantoineen ja asuttamattomine saarineen on poikkeuksellisen kaunis. Loistava paikka pyöräilyyn, uimiseen, kallioilta hyppivien paikallisten seuraamiseen tai juoman nauttimiseen vierailemisen arvoisessa Safari Barissa.



UUDEN AJAN UUDET TUOTANTOTILAT.



KIRJOITTANEET WILLEM
LAROS JA NEIL MORLEY

TOIMITTAJA WILLEM LAROS KÄVI ADRIA MOBILIN PÄÄTUOTANTOLAITOKSISSA HUHTIKUUSSA
JA TUTUSTUI ENSIMMÄISENÄ VIERAILIJANA JUURI AVATTUUN RETKEILYAUTOTEHTAASEEN.

Jos hollantilaisena retkeilytoimittajana ja Twin-kuljettajana saat kutsun vierailulle Adrian uuteen matkailuautotehtaaseen, on sanomattakin selvää, että suuntaat Novo mestoon Sloveniassa.

Kolme viikkoa tuotannon aloittamisesta tehtaassa seuraan, miten Fiatilta ja Citroëniltä "paljaina" saapuvat ajoneuvot muunnetaan kauniiksi lopputuotteiksi, Adria Twin- tai Twin Sports -malleiksi, ammattitaitoisten Adrian työntekijöiden osaavissa käsissä.

Adria Mobil, joka valmistaa Adria- ja Sun Living -vapaa-ajan ajoneuvoja, Adria-matkailuvaunuja ja glamping-telttoja, teki ennätysellistä tulosta vuosina 2020-2021 lähes 20 000 yksikön tuotannolla liikevaihdon ylittäessä 600 miljoonaa euroa ja työllistäen 2 100 työntekijää. Korkean kysynnän vuoksi yhtiön täytyi ratkaista kapasiteetin rajoitteet ja tehdä uusia investointeja, jotka pääsin näkemään ensikädessä.

BIČIN UUSI MATKAILUAUTOTEHDAS



Matkailuautojen myynnin voimakas kasvu edellytti uutta laitosta Bičissä, joka muunnettiin tuoantokäyttöön ennätysajassa ja käynnistettiin 14.3.2022. Tuotantolaitoksen kapasiteetti on 10 000 ajoneuvoa vuodessa ja se työllistää 160 henkilöä, jotka siirrettiin Novo meston lähistöllä sijaitsevasta laitoksesta. Uuden rakennuksen pinta-ala on 8 500 m², joka tekee siitä Euroopan suurimman erikoistuneen matkailuautotehtaan.

Astuessani sisään uuteen laitokseen minusta tuntuu siltä, että se on ollut toiminnassa jo vuosia loogisen järjestelyn ja sujuvan logistiikan vuoksi, vaikka tosiasiallisesti astelin vasta kolme viikkoa



sitten tuotantonsa aloittaneeseen laitokseen. Yhdestä ovesta saapuu sisään päivittäin 20–25 ajoneuvopohjaa ja rakennuksen toisesta päästä ilmestyy ulos upouusia Adrian Twin-, Twin Sports- ja Sun Living V-sarjan malleja. Suunnitelmissa on lisätä tuplavuoroilla pian 40 ajoneuvoon päivässä, sikäli kun ajoneuvopohjien toimitus edistyy.

Ensimmäinen vaihe on asiantunteva aukkojen leikkaaminen katon ja seiiniin kattoluukkuja ja ikkunoita varten. Sen jälkeen ajoneuvot siirtyvät liikkuvalla tuotantolinjalle.

NOSTETTAVAT KATOT

Nostettavalla katolla varustettujen retkeilyautojen kysyntä on suuri, noin 15 % tuotannosta. Adrian katot on suunniteltu nerokkaasti ja integroitu erinomaisesti ajoneuvon kattoon. Yksi kierroksemme kohokohtia oli katsella kuinka yksi koneista tarttui nostettavaan kattoon ja asensi sen retkeilyautoon. Tämä toimenpide kestää noin 16 sekuntia. Uskomatonta!



Katso Adria Mobilin valmistusvideo
osoitteessa: fi.adria-mobil.com



"KUUDEN MILJOONAN EURON INVESTOINNIN AVULLA OLEMME VOINEET LAAJENTAA KAPASITEETTIAMME JA LISÄTÄ TEHOKKUUTTA. UUSI TUOTANTOLAITOS ON OMISSA RETKEILYAUTOILLE, KUN TAAS LÄHEISESSÄ PÄÄLÄITOKSESSA OLEMME JÄRJESTÄNEET TUOTANTOLINJAT KOKONAAN UUELLEEN: ERIKOISTUNUT INTEGROITUIJEN MATKAILUAUTOJEN LINJA, ERIKOISTUNUT PREMIUM-MATKAILUVAUNUJEN LINJA JA ERILLISIÄ LINJOJA MUILLE MATKAILUAUTOILLEMME JA -VAUNUILLEMME. KÄYTIMME TILAISUUTTA MYÖS SIIRTÄÄ JA RAKENTAA UUDEN SÄHKÖKAAPELISARJALINJAN PARANTAAKSEMME VIRRAN SYÖTÖN VALMISTUSTA."

"PÄÄTUOTANTOLAITOKSEMME KAPASITEETTI OLI LOPPU-MASSA JA ERITYISESTI RETKEILYAUTOJEN MYYNTI KIIHTYI. JOPA 144 ERILAISEN MATKAILUAUTO-, RETKEILYAUTO- JA MATKAILUVAUNUMALLIN KOKOAMINEN SAMANKATON ALLA ALKOI MYÖS KÄYMÄÄN HAASTEELLISEKSI. VUODEN 2021 KATSOIMME USEITA PAIKKOJA JA LÖYSIMME SITTEN TÄYDELLISEN RATKAISUN 22 KM:N AJOMATKAN PÄÄSSÄ BIČISSÄ. AIKAISEMMIN PAIKKASSA TOIMI AUTOTEOLLISUUDEN SUURIEN PURISTETTUIJEN KOMPONENTTIEN TUOTTAJA, JA SE OLI PALANUT OSITTAIN. YHDISTIMME KAKSI ISOA RAKENNUSTA PITKÄN TUOTANTOLINJAN LUOMISEKSI RETKEILYAUTOILLEMME JA ERILLISEN LINJAN LUOMISEKSI MINIRETKEILYAUTOILLE."

"HANKE OLI MONIMUTKAINEN JA OLEN YLPEÄ TIIMISTÄMME, JOKA SAATTOI SEN PÄÄTÖKSEN AJOISSA! ALOITIMME TUOTANNON TÄYSIN AIKATAULUSSA. VUODEN 2022 ALUSSA SAIMME KÄYNNISTETTYÄ KUUSI ERI TUOTANTOLINJAA KUUDEN VIIKON SISÄLLÄ."

Matjaz Marovt, Adria Mobilin tuotantoyrityksen johtaja uudelleen organisointia valvonut toimitusjohtaja.



MAAILMANLUOKAN TUOTANTO.

Kaikki tuotantolaitokset toimivat maailmanluokan laatu- ja ympäristöstandardien mukaisesti, kehittyneillä tuotantolaitoksilla on ISO 9001 EFQM 5 tähden sertifiointi ja ympäristöasioiden hallintajärjestelmällä ISO 14001 -sertifiointi.

ACTIVE MPC MINIRETKEILYAUTO

Adrian Active MPC ("monitoimiretkeilyauto") valmistetaan nyt Bičissä. Se on rakennettu Renault Trafic -pohjalle kahtena eri mallina: Active Base, nostettava katolla varustettu retkeilyauto iduktioliedellä ja jääkaapilla; Active Pro, erittäin spesioitu retkeilyauto kiinteällä keittiöllä. Saatavuus ja tekniset tiedot vaihtelevat maittain, katso lisätietoja verkkosivulta.



PREČNA, NOVO MESTO HUIPPIMODERNI TUOTANTOLAITOS.

Adria Mobilin päätuotantolaitos avattiin vuonna 2005, 35 miljoonaa euroa maksanut sijoitus, joka kasvatti silloin yhtiön kapasiteettia 30 %:lla 17 000 yksikköön. Adrian matkailuautot ja -vaunut sekä Sun Living -matkailuautot valmistetaan täällä. Paikka on pinta-alaltaan 150 000 m² ja tuotantohalli kattaa 43 000 m² – Euroopan suurin saman katon alla toimiva vapaa-ajan ajoneuvojen laitos, mutta jopa tällä katolla on oma tuotantorajansa. Tuotantolaitos työllistää 1 300 henkilöä. **Keväällä 2022 ajoneuvojen valmistus organisoitiin uudeen kuuteen uuteen tuotantolinjaan:**

- 1 UUSI INTEGROITUIJEN MATKAILUAUTOJEN LINJA (SONIC JA SUPERSONIC).
- 2 UUSI SUURTEN PREMIUM-MATKAILUVAUNUJEN LINJA (ASTELLA JA ALPINA).
- 3 MATKAILUAUTOLINJA (KAIKKI MUUT ADRIA- JA SUN LIVING -MATKAILUAUTOT).
- 4 MATKAILUVAUNULINJA (KAIKKI MUUT ADRIA-MATKAILUVAUNUT).
- 5 KERROSLEVYJEN JA RUNKOJEN TUOTANTOLINJA – LAAJENNETTU VUONNA 2021, SISÄLTÄÄ LATTIOIDEN, SIVUSEINIEN, KATTOJEN JA SUURIEN KAAREVIEN OSIEN, ESIM. ETUSEINIEN, VALMISTAMISEEN KÄYTETTÄVÄÄ UUTTA TEKNIKKAA JA KONEITA.
- 6 UUSI SÄHKÖLINJA (JOHDOTUS JA KAAPELISARJAT) SIIRRETTY VIEREISIIN TILOIHIN.

Naapurissa sijaitsevat myynnin jälkaiset palvelut, teknisen tuen ja varaosien keskusvarasto, joka tukee 4 000 m² pinta-alallaan 30 markkina-alueella yli 10 000 varaosan linjoilla. Ne kuljettavat yli 2,5 miljoonan euron edestä varaosia, jotka kattavat ajoneuvot aina 10 vuoteen saakka.

LAADUN TESTAUS.

AJONEUVOT TESTATAAN ADRIA MOBILIN OMASSA ILMASTOTUNNELISSA -40 – +60 ASTEEN VÄLILLÄ JA KOSTEUDEN SUHTEEN VÄLILLÄ 45-80 % +30 – +60 ASTEISSA. AJONEUVOT ALTISTETAAN MYÖS "MONSUUNITESTIIN", JOKA VARMISTAA ETTEI VESI PÄESE SISÄÄN.

RAKENNUSPROSESSIN LAADUN LISÄKSI 5 % TUOTANNOSTA ALISTETAAN SATUNNAISESTI SUPERVALVONNAN TESTIIN, JOSSA AJONEUVO AUDITOIDAAN PERUSTEELLISEMMIN. NÄMÄ TULOKSET HYÖDYNNETÄÄN SUUNNITTELU- JA VALMISTUSPROSESSISSA.



TEKNIikka.

KÄYTÖSSÄ ON EDISTYNEITÄ TEKNIKOITA KUTEN PLASMAKÄSITTELY, ROBOTIIKKAA HYÖDYNTÄVÄ PROSESSI, JOKA PUHDISTAA JA LEVIÄÄ LIIMAN VARMISTAEN TÄYDELLISEN TIIVISTÄMISEN.

Adrian Twin-mallit ovat ykkösvalinta ostajille, jotka etsivät uusinta tekniikkaa edustavia ja muotoilultaan umpipakettiauton kaltaisia matkailuautoja.

TWIN- JA TWIN SPORTS -MALLIT – UUSIA OMINAISUUKSIA!

ENSIMMÄISET TWIN-MALLIT TOIVAT INNOVAATIOIT VALTAVIRTAAN. SITTEEN ILMESTYI TWIN SPORTS -MALLIEN NEROKAS NOSTETTAVAN KATON ALLA OLEVA MAKUUSIJA. NYT SAATAVILLA ON USEAMPIA AJONEUVOPOHJAVAIHTOEHTOJA, UUSI EKSTRAPITKÄ XL-AURINKOKATTO JA PANORAAMAIKKUNARATKAISUJA, UUSIA POHJARATKAISUJA JA TYYLIKÄS UUSI TWIN SPORTS -MALLIEN ERITYISERÄ – NÄMÄ NOSTAVAT ADRIAN-RETKEILYAUTOT MUIDEN EDELLE.

SUUNNITTELU. Twin-mallit aloittivat nykyaikaisen sisätilojen ja alkuperäisen, Adrian ainutlaatuisen SunRoof-aurinkokaton sekä etuosan panoraamaikkunan trendin. Twin Sports toi mukanaan mitä nerokkaimmat nostettavat kattomekanismit ja lisämaakuupaikat.

INNOVAATIO. Twin Supreme oli ensimmäinen innovatiivisella, sisätilan muuntavalla SunRoof-aurinkokatolla varustettu retkeilyauto. Jäljitelmiä on paljon, mutta nyt Supreme- ja Plus-mallien uudet ikkunaratkaisut varmistavat, että tämä retkeilyauto hallitsee yhä ylivoimaisesti. Twin Sports -malli kahdessa eri pituudessa toi mukanaan ainutlaatuisen yksinivelisen avausmekanismin tai saksijärjestelmän älykkääseen nostettavaan kattoon, joka integroituu katolla olevien aurinko-

paneelien ja ilmastointilaitteiden kanssa.

VALIKOIMA. Nyt Twin- ja Twin Sports -malleja on saatavilla joko Fiat Ducato- tai Citroen Jumper -pohjalta (useimmissa maissa), joten voit valita moottorin, vaihteiston, ulkoväriyksen ja ajon apuvälineet.

POHJARATKAISUT. Twin-mallit ovat myydyimmillä SLB-malleillaan suosituimpia ja sopivat loistavasti perheille. 640 SGX -mallit toivat mukanaan todella joustavat takaosat ja sähkökäyttöisen vuoteen – välitön suosikki! Tutustu nyt uusiin Twin 600 SX- ja 600 SBX -malleihin.

Twin Sports tarjoaa myös valikoiman perheille ja urheilukäyttöön tarkoitettuja pohjaratkaisuja. 640 SG sopii räätälöitävillä säilytystilaominaisuuksiltaan täydellisesti ulkoilmalajien ystäville.



Twin Supreme 600 SBX

TWIN-MALLIT
MIKÄ ON UUTTA?

ENEMMÄN TILAA, VALOA JA RAIKASTA ILMAA

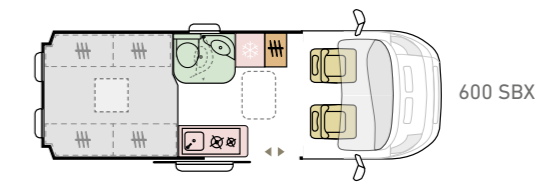
Viimeisimmät Twin-mallit tarjoavat uuden valinnaisen SunRoof XL -aurinkokaton, joka lisää kaikkien Supreme-mallien sisäkorkeutta ja valoa sekä parantaa ilmanvaihtoa. 1,1 m x 90 cm:n kokoinen aurinkokatto lisää runsaasti valoisuutta ja jopa 10 cm sisäkorkeutta. Voit nyt valita Plus-malleihin myös kiinteän etuosan panoraamaikkunan.



TWIN-POHJARATKAISUT

Myydyimmät Twin-mallit on saatavissa Fiat Ducato- tai the Citroen Jumper -pohjalla (useimmissa maissa) Supreme-, Plus- ja Axess-malleina ja erilaisilla pohjaratkaisuilla.

UUSI TWIN SUPREME 600 SBX



Loistava monikäyttöinen, joustava retkeilyauto kahdelle, 6,0 m:n pituisena. Sisältää kaikki odottamasi Twin-mallien suunnittelu- ja innovaatio-ominaisuudet sekä joustavan oleskelutilan päivä- tai yökäyttöön takaosassa sijaitsevilla sähköisellä vuoteella tai sohvalla ja pöydällä. Erinomainen säilytystila ja Alu Air-Rail L-Track -säilytysjärjestelmä seinissä ja lattiassa.



LISÄVARUSTEET

Tässä joitakin upeita uusia varusteita:

Uusi Twin Sports -mallin nostettavan katon eristetty "telta" ja lämmitetty patja.

Uusi Twin- tai Twin Sports -mallin takaovien hyönteisverkko ja pimennysjärjestelmä.

Uudet virtapakkaukset, jotka sisältävät aurinkokennoja, litiumakun ja invertterin.

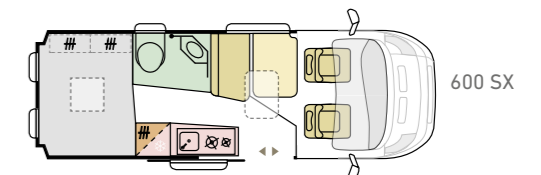
Twin Sports 640 SG -mallin erityiset säilytystelineet.

Adrian älykäs MACH-sovellus on saatavissa tiettyjä malleja varten.



UUSI TWIN SUPREME 600 SX

Lyhyempi 6,0 m:n pituinen, erittäin joustava Twin-malli. Poikittainen sähköinen vuode ja matalat 500 mm:n kaapit tarkoittavat päivittäistä sohvaa tai öistä nukkumapaikkaa ja erittäin joustavaa varastointi- ja säilytystilaa, mukaan luettuna takaosan liukuovikaapit.



Retkeilyautot

TWIN SPORTS
-MALLIT - MIKA ON UUTTA?



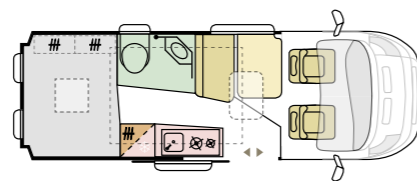
Twin Sports 640 SGX

Loistavia perheille ja urheilun ystäville, nämä innovatiiviset nostettavan katon mallit ovat tämän hetken kuumimmat retkeilyautot. Nyt saatavissa Fiat Ducato- tai Citroen Jumper -pohjalla (useimmissa maissa) ja myös uusilla pohjaratkaisuilla.



UUSI TWIN SPORTS 600 SX

Nosta sähköinen sänky ylös ja voilä – sinulla on ylimääräinen olohuone! Poikittainen sähköinen vuode ja matalat 500 mm:n kaapit tarkoittavat päivittäistä sohvaa tai öistä nukkumapaikkaa ja erittäin joustavaa varastointitilaa, mukaan luettuna takaosan liukuovikaapit. Sisältää myös Truman diesel-lämmityksen!



600 SX



© Niklas Söderlund - @nattesferd

TWIN-ELÄMÄÄ

TWIN SUPREME VAI TWIN SPORTS? VAIKEA VALINTA.

Pyysimme Tinaa ja hänen pariaan Andrea Massia kertomaan heidän Twin Supreme 640 SGX- ja vastaavasta Twin Sports-mallistaan, jonka he hankkivat toukokuussa.



TWIN SUPREME 640 SGX

"Rakastamme oleskelutilaa, sillä se on todella valoisa ja tuntuu avaralta avoimen ohjaamon ja SunRoof-katon ansiosta. SGX-mallissa on nerokas takasänky, jonka korkeutta voi säätää ja jonka alapuolella on säilytystilaa varusteitamme varten. Kylpyhuone on loistava, eikä minulla ole koskaan ollut kylmä ollessani autossa, ei edes vuorilla. Kaikkein parasta on pysäköidä retkeilyauto korkealle vuorilla ja hiihtää ulos sivuovesta! Retkeillessämme Twin-autolla en voisi olla onnellisempi"

"RAKASTAMME TWIN-AUTOAMME! KÄYTÄMME SITÄ PATIKOIDESSAMME VUORILLA, TIETYSTI HIIHTORETKILLÄ SEKÄ KESÄLLÄ LEIRIITYEN SIINÄ RANNALLA PURJELAUTAILUA VARTEN"

TINA MAZE, ALPPIHIIHDON MAAILMAN MESTARI JA OLYMPIAVOITTAJA – "RETKEILYAUTOELÄMÄN" MUKAANSA TEMPAAMA

Sloveniassa syntynyt Tina Maze, moninkertainen maailmanmestari ja kaksinkertainen olympiakullan voittaja, yksi kaikkien aikojen parhaimmista alppihiihtäjistä. Tina lopetti kilpailamisen vuonna 2017 ja on ollut Adrian maailmanluokan kumppani ja brändin lähettiläs jo viiden vuoden ajan, alunperin ohjaten Sonic Supreme -mallia. Kolme vuotta sitten hän halusi kokeilla "retkeilyautoelämää" ja on nyt Adrian retkeilyautojen hänelle ja hänen perheelleen antaman vapauden ja joustavuuden lumoissa.

TWIN SPORTS 640 SGX

"Tämä Twin Sports -malli tarjoaa muutamia lisävuoteita ja lisää säilytystilaa, jota ei koskaan voi olla liikaa, joten ehkäpä se on voitolla aikaisemmasta Twin-mallistamme. Ensivaikutelma on se, että se on todella tuttu, hyvin samankaltainen kuin avoimen oleskelutilan ja aurinkokaton sisältävä oma retkeilyautomme. Sen on selvästi ulkoilmaurheilun ystävän suunnittelema – he tietävät, mitä tarvitaan. Ylhäällä on lisänukkumatilaa katon ollessa nostettuna, mikä on todella hyödyllistä ja loistavaa meidän kaltaisillemme perheille. Todella joustava!"



"PAKETTIAUTON TAKAOSA ON TÄRKEÄ. PIDÄMME SUURESTA TILASTA, LUJATEKOISESTA MUOTOILUSTA, KÄYTETYISTÄ MATERIAALEISTA JA SIITÄ, MITEN KAIKKI ULKOILUVARUSTEET MAHTUVAT SISÄLLE. AI NIIN, PIDÄMME MYÖS ULKOSUIHKUSTA. SE ON JUURI SOPIVA LIAN POIS HUUHTELEMISEEN PURJELAUTAILUN JÄLKEEN."

"Lopulta emme Andrea'n kanssa osanneet päättää, kumpi auto on parempi. Ehkä meidän pitää laskea kilpaa ja antaa voittajan päättää!"

TWIN-ELÄMÄÄ: SEN KOKENEIDEN KERTOMANA

JAAKME KUVAGALLERIAN FACEBOOKIN SUOSITUN "TWINNERS"-RYHMÄN KUVISTA
- SE ON ADRIAN TWIN -OMISTAJIEN RYHMÄ, ITSENÄINEN TWIN- JA TWIN-SPORTS
-AUTOJEN OMISTAJIEN JA FANIEN YHTEISÖ YMPÄRI MAAILMAA.



Twin- tai Twin Sports -autojen omistajat tai sellaisen ostamista
suunnittelevat voivat löytää ryhmän Facebookissa nimellä

Adria Twin Camper Van Owners.



Jim Whitehouse



Heidi Martin



Julie Davis



Andreas Karlsson



Fiona Robson

Mattias Ericksson, ryhmän perustaja:

"PERUSTIN SIVUN, KOSKA OMA TWIN-AUTONI OLI INTOHIMONI JA VIETIN LÄHES KAIKEN VAPAA-AIKANI SEN KANSSA. EN KOSKAAN ODOTTANUT RYHMÄLTÄ MITÄÄN ERITYISTÄ, MUTTA SE ON KASVANUT JA MONET SAMOIN AJATTELEVAT IHMISET OVAT LIITTYNEET MUKAAN KESKUSTELUUN KAIKKIALTA EUROOPASTA, JOTKUT JOPA AUSTRALIASTA SAAKKA. JAAMME VIHJEITÄ JA VINKKEJÄ, VAIHDAMME MATKA-, MÄÄRÄNPÄÄ- JA TEKNISIÄ NEUVOJA JA ENNEN KAIKKEA AUTAMME TOISIAMME NAUTTIMAAN TWIN-AUTOISTAMME"



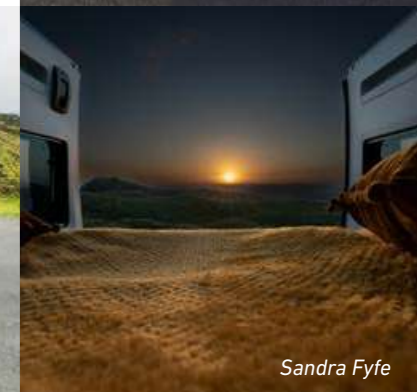
Alan R Overson



Alan Clark



Gerry Ford



Sandra Fyfe



Daniel Odell



TWIN-ELÄMÄÄ

Työ- ja vapaa-ajan matkustamista.

OLEMME NIKA JA LUKA BLEDISTÄ, SLOVENIASTA. TIEN PÄÄLLÄ AIKAAMME VIETTÄVINÄ ELOKUVANTEKIJÖINÄ OLEMME HAAVEILLEET LÄHES PUOLEN VUOSIKYMMENEN AJAN OMASTA RETKEILYAUTOSTA JA TILAISUUDESTA TYÖSKENNELLÄ NELJÄN PYÖRÄN PÄÄLLÄ OLEVASTA KODISTAMME KÄSIN.

VIHDON JA VIIMEIN HETKI KOITTI VUONNA 2021. MATKUSTIMME EUROOPAN HALKI SOPIVAN RETKEILYAUTON PERÄSSÄ – AINA DÜSSELDORFIN MATKAILUVAUNUNÄYTTELYYN SAAKKA. TUTKIMME JA TUTUSTUIMME JOKAISEEN RETKEILYAUTOBRÄNDIIN TODETAKSEMME VAIN, ETTÄ OLIIMME AJANEET TURHAAN NIIN KAUAS. PARHAAT RETKEILYAUTOT VALMISTETAAN NIMITTÄIN 1,5 TUNNIN PÄÄSSÄ KODISTAMME – ADRIAN TILOISSA NOVO MESTOSSA, SLOVENIASSA.



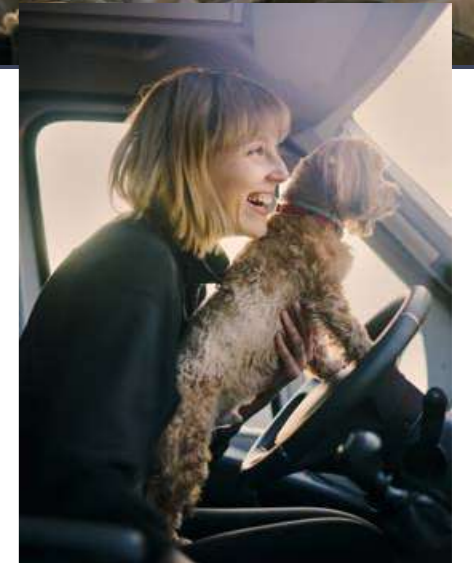
Koska me kuljemme jatkuvasti vuoristosolissa ja pienissä kaupungeissa halusimme retkeilyauton matkailuauton sijaan. Sitä paitsi mikään ei voita avoimista takaovista avautuvaa raikasta aamuista näkymää sängystä käsin katseltuna jonkin kauniin rannan läheisyydessä.

Oleskelutila on poikkeuksellisen tilava aurinkokaton ansiosta. Se on yksi ostopäätökseemme vaikuttavista tekijöistä ja syy sille, miksi Twin Supreme SGX oli meille sopiva valinta. Retkeilyauto mukautuu myös tilanteen mukaan tai urheiluvarusteisiin nousevan vuoteensa ansiosta ja on lisäksi hyvin käytännöllinen innovatiivisen kylpyhuoneen kääntöratkaisun ansiosta.

Toivomme voivamme jatkaa matkustamista tulevaisuudessa mahdollisimman paljon, käydä monissa kuvankauniissa paikoissa ja tavata mielenkiintoisia ihmisiä, elää tien päällä ja luoda mahdollisimman paljon.



"TWINISSÄ PITKÄÄN ASUMINEN JA TYÖSKENTELY ON YKSINKERTAISTA. VOIT VARUSTAA RETKEILYAUTOSI TOTTUMUKSIISI SOPIVAKSI JA AJAA SITTEN LIIKKEELLE. TAPAAMME MONIA SAMOIN AJATTELEVIA TIEN PÄÄLLÄ JA PÄÄSEMME TUTUSTUMAAN UPEISIIN PAIKKOKSIIN."



ADRIAN AJONEUVOT SELVIÄVÄT VUOSITTAISESTA TESTISTÄ DAKAR-RALLISSA. VOIT SIIS PERUSTELLUSTI ODOTTAA MATKAILUAUTOLTASI KESTÄVYYTTÄ JA LUOTETTAVUUTTA.

LUJATE-KOINEN



Aikaisemmin Pariisi-Dakar-rallina tunnettu Dakarin ralli on Amaury Sport Organisationin järjestämä vuosittainen ralli. Vuodesta 1978 lähtien se on kulkenut Pariisista Dakariin, Senegaliin, mutta turvauhkien vuoksi se järjestettiin vuosina 2009–2019 Etelä-Amerikassa ja vuodesta 2020 lähtien Saudi Arabiassa. Rallin osallistujalista vetää puoleensa ammattilaisia, mutta noin 80 % osallistujista muodostuu harrastelijoista. Se on kaikkien moottoriajoneuvojen äärimmäisin kestävyysrallin muoto. Maastoautot, rekat ja moottoripyörät väistelevät hiekkadynejä, mutaa, pitkää heinää ja kiviä maastossa, joka on paljon kovempi kuin perinteisissä ralleissa. Päivittäiset etapit vaihtelevat lyhyistä etäisyyksistä 800–900 kilometriin (500–560 mailia), kun taas kokonaismatka on tavallisesti 8 000 kilometriä (5 000 mailia) 10–15 päivän aikana. Tavallisesti ralliin osallistuu yli 400 ajoneuvoa, mutta kaikki niistä eivät selviydy loppuun. Tästä syystä rallia kutsutaankin maailman äärimmäisimmäksi moottoriajoneuvojen off-road-kestävyystapahtumaksi.



Husqvarna



Adria toimittaa matkailuautoja KTM-, Husqvarna- ja GASGAS-kuljettajille ja tukitiimien keskeisille jäsenille. KTM ja sen brändit ovat pitkään dominoineet Dakarita ja nousivat jälleen huipulle vuonna 2022, kun brittikuski Sam Sunderland voitti GASGAS-moottoripyörällään.

DAKAR-RALLI: ÄÄRIMMILLEEN TESTATTU.

Adria on osallistunut Dakar-ralliin maailman luokan kumppanin, Red Bull KTM Factory Racing Teamin kanssa joka vuosi vuodesta 2013 lähtien. Adrian matkailuautot ovat suoriutuneet kymmenen kertaa alusta loppuun johtavan off-road-moottoripyöräbrändin tukena. Dakar on äärimmäinen tosimaailman kestävyden ja luotettavuuden koetus.

Adrian Sonic-, Matrix-, Coral- ja Coral XL -matkailuautot tulevat suoraan Adrian tuotantolinjalta varustettuna vain yhdellä vaihtorengassetillä. KTM valmistelee ne sitten lisäämällä vakiopakkausten erikoistarvikkeita, mukaan lukien hiekkalapiot, ulkokuivaustelineet ja ensiapupakkauksen. "Mikä on kuljettajien suosikki? Coral XL pohjaratkaisunsa vuoksi, jossa kuljettajat nukkuvat kiinteissä sängyissä jokaisen ajoneuvon perällä."

Matkailuautot eivät seuraa kuljettajien reittiä, vaan ajavat joka etapissa edellä valmistamaan öistä perusleiriä. Ne kulkevat teitä, polkuja ja maastoja pitkin, joita et käyttäisi omalla matkailuautollasi.

DAKARIN KUNNIATAULU

Adrian matkailuautojen tukemat KTM Groupin voittajat Dakarissa:

2013 Cyril Despres KTM	2014 Marc Coma KTM	2015 Marc Coma KTM	2016 Toby Price KTM
2017 Sam Sunderland KTM	2018 Matthias Walkner KTM	2019 Toby Price KTM	2022 Sam Sunderland GasGas



"DAKAR ON MATKAILUAUTOJEMME ÄÄRIMMÄINEN TESTIAJO, EI AINOASTAAN ÄÄRIMMÄISTEN AJOTUNTIENTEN VUOKSI KULJETTAJIEN EDELLÄ PYSYMISEKSI, VAAN MYÖS TOIMIEN KOTILEIREINÄ TAPAHTUMAN JOKAISILLA ETAPILLA. YKSIKÄÄN TOINEN TOSIMAAILMAN TESTI EI VEDÄ VERTOJA, SILLÄ SE KOETTELEE ÄÄRIMMILLEEN. KAASU POHJASSA AJO, ÄÄRIMMÄISET ILMASTO-OLosuhteet, monenlaiset maastot ja kodin mukavuuksien tarjoaminen kuljettajille ja tiimille jokaisena yönä. Virheille tai vaurioille ei ole sijaa – jokaisen matkailuauton on toimittava. Kokemuksemme KTM:n ja sen brändien auttamisessa voittamaan Dakar niin usein viimeisen kymmenen vuoden aikana on hieno todistus ainutlaatuisesta maailmanluokan ajoneuvojen suunnittelustamme ja valmistuksestamme."

Matjaz Grm, Adria-Mobilin myynnin ja markkinoinnin toimitusjohtaja



100 % DAKAR. 100 % ADRIA-LAATUA

Juttelimme KTM Groupin rallitiimin johtajan Norbert Stadlbauerin kanssa hänen näkemyksistään Dakariin ja Adria-kokemuksiin liittyen.



Norbert Stadlbauer:

"JOKA VUOSI ADRIAN MATKAILUAUTOT PARANTAVAT MERKITTÄVÄSTI SUORITUSKYKYÄMME JA OVAT OLENNAINEN OSA TOIMINTAA. KULJETTAJAT JA TIIMI PYSTYVÄT LEPÄÄMÄÄN, NE TARJOAVAT MEILLE PERUSLEIRIN, JA ÄÄRIOLOSUhteista huolimatta ajoneuvoissa ilmenee vain harvoin ongelmia, satunnaisia rengasriikkoja tai pieniä törmäyksiä lukuun ottamatta! Kuten koko KTM-tiimi, ne toimivat 100 %:sti"



Mitä Dakar merkitsee KTM:lle. Miksi se on niin tärkeä?

Dakar on kuljettajillemme ja tiimillemme vuoden rankin off-road-kestävyysskilpailu. Se on rallikalenterin tärkein kilpailu ja sillä on valtava merkitys myös yhtiömme sisällä. Se on aina uuden moottoriurheilukauden ensimmäinen kilpailu, joten meille on hyvin tärkeää voida aloittaa vuosi Dakar-voitolla.

Kerro Dakar-kokemuksesta tukitiimin ja kuljettajan näkökulmasta. Millainen kokemus se oikein on?

Kilpailun taustalogistiikka vaatii valmistautumisajan ja budjetin näkökulmasta suurempia ponnistuksia kuin muissa kilpailuissa. Kilpailun tärkeys ja 12 etapin pituus luo hyvin erityisen ilmapiirin. Dakarin voittaminen on tiimityön tulosta, ja voiton saaminen tarvitsee jokaista tässä projektissa mukana olevaa henkilöä. Se on fyysisesti ja henkisesti kaikista vaativin off-road-kilpailu.

Dakarin voittaminen. KTM on dominoinut jo pitkään ja aina ollut kärjessä tai lähellä kärkeä. Mikä on Dakarin voittamisen salaisuus?

KTM oli tavallaan tottunut dominoimaan Dakaria. Viime vuosina kilpailu on lisääntynyt. Sam Sunderlandin tämän vuotinen voitto on meille suuri menestys. 18 perättäisen voiton jälkeen oli vaikeaa hyväksyä, ettemme olleet ensimmäisiä, mutta kehitimme uuden pyörän emmekä voisi olla iloisempia vuoden 2022 ensimmäisestä palkintosijasta. Tiimityöskentely tekee unelmasta totta – tämä lienee se salaisuus.



Kerro meille joitain kohokohtia ja pettymyksiä viimeisistä Dakar-ralleista. Mitkä olivat mieleenpainuvimpia riemun (ja epätoivon) hetkiä?

Kohokohtat: Jokainen etappivoitto tai hyvä tulos ja se, että kaikki kuljettajat selvisivät ehjinä! Tänä vuonna 2022 Sam Sunderlandin voitto ja Matthias Walknerin sijoittuminen kolmanneksi. Kun olet palkintokorokkeella koko tiimin kanssa ensimmäisen sijan palkintopokalin kanssa (kutsumme sitä nimellä "Felix"), on tunne aivan mahtava ja palkitsee kaiken kovan työn! Pettymykset: Onnettomuudet tai jos kuka tahansa kuljettajistamme joutuu keskeyttämään kilpailun teknisen ongelman vuoksi.

Kerro Dakarin taustalla olevasta "tuesta". Mitä tarvitaan kilpailuun ja voittoon? Mikä on Adrian matkailuautojen osuus tässä? Mitä mieltä tiimi ja kuljettajat ovat näistä ajoneuvoista?

Kuljettajan ensimmäiselle palkintokorokkeelle saattamiseksi tarvitaan monta osatekijää. Mekaanikkomme, teknikkomme, tiimin johtaja, urheilujohtaja ja logistikassa mukana olevat henkilöt vaikuttavat merkittävästi kuljettajan suorituskykyyn; emme voi saavuttaa tuloksia ilman Adrian kaltaisia kumppaneita. Adrian matkailuautoilla on tärkeä rooli kuljettajiemme palautumisessa. Kuljettajat asuvat matkailuautoissa kahden viikon ajan. Heidän kaikki varusteensa, ruoka ja muut materiaalit ovat järjestyksessä matkailuauton kyydissä, he syövät lounaansa ja illallensa siellä unohtamatta päiväunia matkailuautossa otetun suihkun jälkeen ja hyviä yöunia. Dakarissa päivät alkavat hyvin aikaisin. Herätys on yleensä kello 3–4 aamulla. Toisin sanoen, unet jäävät lyhyiksi ja tapahtuman hälinän keskellä Adrian matkailuautot varmistavat, että vähäiset yöunet sujuvat rauhassa.

Adrian matkailuautot Dakarissa. Mikä on niiden paras ominaisuus?

Dakar on äärimmäisen rasittava, joten on elintärkeää, että kaikki on luotettavaa, kestäväää ja helpokäyttöistä. Luotamme Adrian laatuun. Se laitetaan todellakin koetukselle. Olosuhteet ovat vaativia ja tiimimme on voitava keskittyä voittamiseen. Matkailuautot ovat helppoja pystyttää joka päivä ja niissä on paljon säilytystilaa, sillä tarvitsemme paljon tavaraa.

NÄIN SYNTYVÄT LUJATEKOISET ADRIAN VAPAA-AJAN AJONEUVOT.

KOKEMUS

Adria Mobil on suunnitellut ja valmistanut vapaa-ajan ajoneuvoja vuodesta 1965 lähtien ja toimii kahdessa huippumodernissa tuotantolaitoksessa Sloveniassa. Tähän mennessä Adria Mobil on tuottanut yli 600 000 vapaa-ajan ajoneuvoa.

RUNKORAKENNE

Kaikissa Adrian matkailuautoissa ja tietyissä matkailuvaunuissa on käytetty ainutlaatuisia "Comprex"-runkorakennetta, jossa yhdistyvät puun kierto- lujuus, polyesterin kestävyys ja polyuretaanin kosteutta pidättävät ominaisuudet. Tämä mahdollistaa erinomaisen kestävyuden ja pitkäikäisyyden.

Adria Mobil käyttää plasmankäsittelyrobotteja liimojen levittämiseen, edistyneitä lämpöeristysmateriaaleja ja älykästä lämmön- ja ilmastointia, jotka mahdollistavat luotettavan lämpökäyttötymisen ja kokovuotisen käytön.

COMPREX-RAKENNE

Komposiittipuulevy. Polyuretaani- EPS-polystyreeni. Ulkoinen rungon verho- polyesteria (sivuseinä). Ulkoinen rungon ver- hous polyesteria (lattia). XPS-polystyreenie- ristysvahto. Vahvistettu kopvuoprofiili.



AJONEUVOPOHJA JA ALUSTA

Adria Mobil tarjoaa matkailu- ja retkeilyautoja Fiat-, Citroen- ja nyt Mercedes-Benz-pohjalla; pieniä retkeilyautoja Renault-pohjalla. Kaikki todistettuja ajoneuvotoimittajia, jotka ymmärtävät vapaa-ajan ajoneuvojen erityiset vaatimukset. Adria tekee yhteistyötä myös kumppaneiden kanssa kuten AL-KO tietyille ajoneuvoalustoille.

KALUSTEIDEN VALMISTUS OMASTA TAKAA

Adria Mobil hallitsee monia hankintaa, tuotantoa ja jakeluun liittyviä näkökohtia. Sillä on oma kalusteiden tuotantolaitos, joka suunnittelee ja valmistaa laadukkaita, kestäviä kalusteita sekä ajoneuvon kriittisiin osiin erikoistuneita talon sisäisiä kokoonpanotoimintoja, kuten sähköjärjestelmät.

TESTAUS

Adria Mobil on yksi harvoista vapaa-ajan ajoneuvovalmistajista, jolla on oma sääkaappi. Sen sisällä voidaan testata ajoneuvoja ja keskeisiä komponentteja ääriolosuhteissa ja -kosteusolosuhteissa välillä -40 – +60 astetta ja kosteutta varten välillä 45 – 80 % +30 – +60 asteesta.

MATKUSTUS TAITEENLAJINA.

Näkymiä Espanjaan taiteilija Alicia Ardillan seurassa.



Alicia Ardilla, matkakuvittaja (syntynyt Extremadurassa, Espanjassa vuonna 1989) omistautui akvarellimallaukselle vuonna 2017, kun hän jätti työnsä graafisena suunnittelijana mainostoimistossa matkustaakseen ympäri maailmaa ja ikuistaakseen luonnoslehtiöihinsä kaikki sen kauniit värät.



Matka ei ainoastaan tehnyt unelmasta totta, vaan antoi hänelle myös mahdollisuuden kunnianhimoisen projektin toteuttamiseen, jonka lopputuloksena oli 13 muistikirjaa sisältäen 700 kuvitusta 19 eri maasta. Hän julkaisi kuvituksia päivittäin Instagramissa, missä hänellä on yli 144 000 seuraajaa.

Hän on siitä lähtien työskennellyt freelance-kuvittajana ja tehnyt yhteistyötä sellaisten brändien kanssa, kuten Heineken, HP ja Barceló Group jne. sekä matkailutoimistojen ja aikakauslehtien, kuten Conde Nast Traveler kanssa. Hän myös opettaa akvarellimaalausta Patreonissa (<https://www.patreon.com/aradilla>) ja on julkaissut useita kirjoja.

"Espanja on upea paikka, jolla on todella paljon annettavaa. Matkustettuani maailmalla vuosina 2017-2018 palasin Madridiin ja aloin matkustamaan enemmän kotimaassani."

Ihanteellinen matkakumppanisi?

COMPACT OLI IHANTEELLINEN KUMPPANI ALICIAN ERITYISIÄ PAIKKOJA VARTEN. SE ON MATKAILUAUTO, JOKA ON KOMPAKTIN KOKOINEN, HELPPO AJAA JA HYVIN MUKAVA. TÄNÄ VUONNA SEN ILME UUDISTUU UDELLA TAKASEINÄLLÄ JA LED-VALOILLA JA YKSITYISKOHTAISILLA PARANNUKSILLA SISÄTILOISSA. EI IHME, ETTÄ SE ON ENITEN VERKOSSA KATSOTTU ADRIAN MALLI.



HAASTATELUS ALICIA ARADILLA

Hei Alicia, kerro meille intohimostasi. Miksi päätit jättää kaiken ja matkustella akvarellien ja muistilehtiön kanssa?



Kiinnostukseni taiteeseen alkoi jo kun olin hyvin nuori. Ympärilläni on aina ollut äitini maalauksia ja siten päädyin opiskelemaan yliopistoon kuvataiteita. Taidemaailma on kuitenkin monimutkainen ja vaikka koeitin omistautua sille alusta alkaen päädyin erikoistumaan graafiseen suunnitteluun ja työskentelemään useissa mainostoimistoissa.

Minulla oli vähän vapaa-aikaa, joten kun minulla oli loma, nautin matkustamisesta. Niihin aikoihin oivalsin, että akvarellit olivat täydellinen matkakumppani. Kyseessä on teknikka, jolla voi tehdä nopeita maalauksia, sillä kuivumista ei tarvitse odottaa kauan. Materiaalit ovat kooltaan pieniä ja sopivat jokaiseen reppuun. Näin yhdistin vapaa-ajalla kaksi intohimoani: taiteen ja matkustamisen. Niihin aikoihin avasin Instagram-tilin. Silloin päätimme mieheni kanssa ottaa sapattivuoden ja käyttää sen matkustamiseen ja maalaamiseen ympäri maailmaa. Projekti osottautui menestyksekkääksi ja pystyin vihdoin irtisanoutumaan työstäni omistautuakseni intohimolleni.

Espanja on kotisi ja tunnet maan todella hyvin. Onko vielä paikka, jossa et ole vielä käynyt ja jonne haluaisit mennä pian?

Espanja on upea paikka, jolla on todella paljon annettavaa. Matkustettuani maailmalla vuosina 2017–2018 palasin Madridiin ja matkustelin enemmän kotimaassani. Pandemian vuosi on ollut vaikea kaikille, mutta samalla se on avannut mahdollisuuden tutustua lähistön kauniisiin paikkoihin, jotka usein jäävät vähemmälle huomiolle. Viimeisen kahden vuoden aikana olen löytänyt maani uudelleen ja matkustanut käytännössä kaikilla alueilla, mutta minulla on yhä paljon nähtävää.

Haluaisin tehdä pidemmän matkan Baskimaassa. Olen käynyt useissa kaupungeissa, kuten Bilbaossa ja San Sebastianissa, mutta haluaisin päästä useimmilta turisteilta kätkössä oleviin paikkoihin. Uskoakseni se on myös ihanteellista aluetta matkan tekemiseen neljän pyörän päällä, tavanomaiselta reitiltä poikkeamiseen ja tilaisuuden tullen mahtavien maisemien maalamiseeni.

Mitä matkakohteita suosittelisit hieman taiteellisemmille matkailuuton omistajille eli niille, jotka haluavat retkeillä maassasi yhdistäen taiteen ja ulkoilmaelämän?

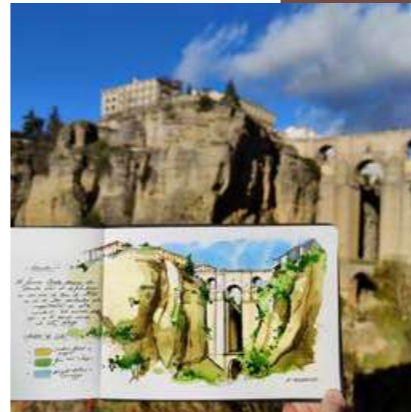
Yksi Espanjan parhaimmin matkailuautolla matkustamiseen sopivista reiteistä on mielestäni Costa Brava. Se on Katalonian alueella, jossa autenttiset ja värikkäät kalastajakylät sekoittuvat keskiaikaisiin kaupunkeihin, joiden linnat, kartanot ja tunnelmalliset kapeat mukulakivikadut vangitsevat katseen. Minulla oli mahdollisuus tehdä tämä matka viime kesänä noin kymmenen päivän mittaisena ja se oli upea.

Suosittelen aloittamaan Cadaquesista pohjoisessa, lähellä Ranskan rajaa, ja etenemään alaspäin rannikkoa pitkin. Ehdottomasti näkemisen arvoisiin pysäkkeihin kuuluvat Gironan kaupunki, Calella de Palafrugell, Begur, Peratallada, Pals, Besalú, Tossa de Mar ja Lloret de Mar. Käy ehdottomasti kävelyllä eri rannoille johtavilla Välimeren luonnolla ja näkymillä hellivillä poluilla, jotka tunnetaan nimellä Caminos de Ronda.

Mikä tahansa reitti Espanjan halki on kuitenkin hyvä valinta: Galician alue Camino de Santiago -reitteineen ja herkullisine merenrantimaineen; kuuluisa Andalucian seutu; Asturiasin ja Cantabrian maisemat, joissa yhdistyvät sekä vuoret että rannat; tai tuntemattomampi Extremadura, kotiseutuni, jolla on paljon annettavaa ja joka on täydellinen matkustamiseen retkeilyautolla.

Maasi on täynnä henkeäsalpaavia ja kauniita maisemia. Mikä niistä on suosikkisi? Paikka, josta pidät ja joka ihastuttaa eniten?

Yksi hienoimmista näkyistä on vehreyden ympäröimä Alhambran linnoitus Granadassa, jonka taustalla ovat Sierra Nevadan vuoret. Se on yksi maailman ainutlaatuisimmista paikoista ja yritän palata sinne aina kun vain on mahdollista. Nostaisin myös esiin Covadongan järvet Asturiasissa. Vuorten huipulle kiipeäminen on itsessään seikkailu ja jos huipulla sattuu olemaan hyvä päivä, on maisema ainutlaatuinen.



Akvarellimaalauksissasi yhdistyvät maisemamaalaus ja valokuvat. Osaat vangita paperille hetkiä ja tunnelmia. Kuinka kauan sinulta menee mestariteostesi luomisessa?

Matkaluonnoslehtiön viehäytys on mielestäni siinä, että siitä välittyy, että se on tehty juuri siinä paikassa ja sillä hetkellä. Siksi teoksen täydellisyys ei ole kaikista tärkein asia. Istun paikan päällä noin tunnin ajan ja yritän saada maalaukseen kaiken ympärilläni olevan. Joskus sataa tai tuulee, tai olen ihmisten ympäröimä ja häidin tuskin näen, mitä olen maalaamassa... Mutta yritän aina viimeistellä kuvan paikan päällä, mikä heijastuu myös lopputuloksessa. Akvarellimaalaus on tekniikka, jonka avulla voin ilmaista paljon vain muutamalla siveltimen vedolla ja rakastan sitä.

Mitä neuvoisit matkustajille, jotka haluavat nauttia taiteen tekemisestä matkansa aikana?

Tärkeintä on, että he nauttivat piirtämisestä. Hienointa on, että he voivat luoda oman kuvitetun matkapäiväkirjansa murehtimatta lopputuloksen täydellisyydestä. Sanon aina, että matkustaminen on intensiivisempää kun maalaat. Jo se,

että ei juokse paikasta toiseen vaan istuu alas ja ottaa aikaa kaiken ympärillä olevan tarkastelemiseen, auttaa meitä ymmärtämään paremmin maita, niiden kulttuureja ja luomaan yhteyden niiden asukkaisiin.

Tapasi matkustaa ympäri maailmaa ja muistikirjoihin piirtäminen muistuttavat pitkiä oppimismatkoja, niin sanoitua "kiertomatkoja", jotka olivat tavallisia taiteilijoiden keskuudessa 1700-1800-luvuilla. Pidätkö reissujasi ikäänkuin kiertomatkoina?

Olen aina halunnut palauttaa matkapäiväkirjoillani jotain entisaikojen matkailijoiden ja tutkijoiden päiväkirjojen olemuksesta. Ennen valokuvien keksimistä siveltimen vetojen ja värien kuvittamat sivut olivat ainoa olemassa oleva kuvaus joistakin kaukaisimmista ja eksoottisista paikoista.

Nykyään älypuhelimet ja teknologia yleensä on muuttanut tapaamme matkustaa. Ne tekevät kaikesta kiireisempää ja joskus haluamme käydä ainoastaan kaikista turistirikkaimmista paikoissa. Siksi uskon, että tämän tavan jakaa matkakokemuksia palauttaminen voi auttaa meitä löytämään uusia paikkoja ja katsomaan maailmaa eri silmin.

Minä ajankohtana suosittelet Espanjaan matkustamista?

Mikä tahansa aika vuodesta on hyvä Espanjassa käymiseen, mutta nautin siitä paljon enemmän hyvällä säällä (kevällä tai kesällä) etenkin, jos matkustat ja maalaat ulkoilmassa. Välttäisin ehkä ihmisjoukkoita elokuussa, mutta jos samalla matkalla voi nauttia rannasta ja vuorista, on se mielestäni vaivan arvoista.



UUDEN SUKUPOLVEN MATKAILUVAUNUT

KUINKA SUUNNITELLAAN PALKITTU MATKAILUVAUNU

Riippumaton toimittaja Andrew Ditton sukeltaa kulissein ottaakseen selvää, mitä jokaisen Adrian matkailuvaunun joka luomuksen palkitun muotoilun ja teknologian inspiraation taustalla on. Uusi Altea näköpiirissään hän tarkastelee lähemmin Adora- ja Alpina-matkailuvaunuja.



ALPINA

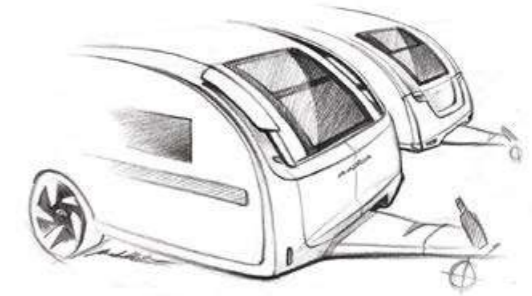


ADORA



KIRJOITANUT ANDREW DITTON

Katsellessani parhaillaan täällä Skotlannissa olevalla leirintäalueella ympärilläni näen kokonaisen meren matkailuvaunuja, jotka näyttävät ja vaikuttavat samantaisilta – ja yhden Adrian Adoran. Siellä se seisoo erottuen kaikista muista, huokuen arvokasta hienostuneisuutta. En osaa sanoa tarkasti, miksi se näyttää niin hyvältä. Johtuuko se rungon elegantista muodosta? Laajasta etupaneelista hillityillä aerodynaamisilla parannuksilla? Muodon ja toiminnallisuuden kauniista yhdistelmästä? En ole ainoa, joka ihailee Adrian matkailuvaunun vaivatonta tyyliä.



"LÄHES YKSI KYMMENESTÄ VIIME VUONNA EUROOPASSA MYÖDYSTÄ MATKAILUVAUNUSTA ON ADRIA-MERKKINEN,"

kertoo Erna Povh, Adrian matkailuvaunuohjelman tuotepäällikkö.

"MENESTYS KERTOO ADRIAN KESKITTÄMISESTÄ MATKAILUVAUNUN MUOTOILUUN, INNOVAATIOON JA MATKAILUVAUNUMATKAILUELÄMYKSEEN."



Erna, joka on itsekin intohimoinen matkailuvaunulomailija, vitsaili kerran minulle, että hänen matkailuvaunun muotoilunsa suurimmat kriitikot ovat hänen viisi lastaan. Yhdessä huipputaitavan suunnitteluryhmän kanssa Ernan lapset eivät koskaan lakkaa innovoimasta ja parantelemasta Adrian matkailuvaunujen muotoilua. Adora ja Alpina voittivat hiljattain kumpikin European Innovation Award (EIA) -palkinnon. Näistä palkinnoista päättävät yli tusinan matkailuvaunumatkailujulkaisun toimittajatiimit ympäri Eurooppaa, Ruotsista Espanjaan, Ranskasta Puolaan ja kaikkialla siltä ja väliltä.

Adria on saanut tunnustusta viimeisen vuosikymmenen aikana matkailuvaunujensa useiden ainutlaatuisten "Adrian erityisominaisuuksien" ansiosta. Ne ovat saaneet eniten tunnustusta ja arvostusta asiakkailta. Jokaisessa uudessa tuotteessa tulisi olla joitain omaleimaisia, innovatiivisia, eikä ainoastaan uusia ominaisuuksia. Adria ei myöskään seuraa lyhytaikaisia trendejä. Siksi sisustustyyli on ajattomia ja luovat kodikasta tunnelmaa monilla yksityiskohdillaan lisäten esteettistä ja tunnearvoa.

"RIIPPUMATTOMAT PALKINNOT OSOITTAVAT SUUNNITTELUJOUKILLE, ETTÄ HE TEKEVÄT HYVÄÄ TYÖTÄ," SANOO ERNA, "MUTTA ASIAKASPALAUDE ON MEIDÄN SUUNNITTELUPROSESSISSAMME TÄRKEÄMPÄÄ. KUUNTELEMME JA TOIMIMME."

Ernan mukaan matkailuvaunun suunnittelu ja markkinoille tuonti vie noin 18–24 kuukautta. Adrian uuden sukupolven Adora, Alpina ja nyt Altea ovat intensiivisen muotoilun asiakkaiden tarpeiden kartoittamiseen keskittyvän kehityksen tulosta. Uuden sukupolven mallit perustuvat Adrian pitkään historiaan ja laajaan ammattitaitoon matkailuvaunujen valmistajana ja niiden ulkoasussa, sisätiloissa ja erityisesti yksityiskohdissa on käytetty inspiroivaa muotoilua.

Yhtiö pyrkii aina luomaan nykyaikaisia ja erittäin toimivia tiloja. Jokaisella yksityiskohdalla on oma tehtävänsä ja ne voivat tehdä makuuhuoneesta, olohuoneesta, keittiöstä tai kylpyhuoneesta joko mukavampia tai eivät. Tätä ja monia inspiroivia ratkaisuja matkailuvaunujen turvaamiseksi arvostetaan entistä enemmän. Riippumattomana arvioijana päätin tarkastella lähemmin Adoraa ja Alpinaa nähdäkseni, mikä tekee niistä niin erityiset.

PALKITTUJA MATKAILUVAUNUJA

ADORA. SUUNNITELTU JUURI SINULLE.

Adora on Adrian ensimmäinen uuden sukupolven matkailuvaunu, joka seurasi ainutlaatuista Astellaa ja josta näkee, että se hyötyi tästä upeasta ajoneuvosta. Inspiroiva aerodynaaminen, puhdaslinjainen ulkoprofiili on varustettu aerodynaamisilla tuuliohjaimilla, jotka näyttävät tyylikkäiltä ja auttavat vetämistä sekä vähentävät polttoainekulutusta.



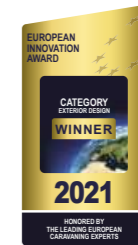
ETSIMME ULKOPUOLISEN ASIAANTUNTIJAN LENTOTEOLLISUUDESTA AUTTAMAAN AERODYNAAMISEMMAN MATKAILUVAUNUN KEHITTÄMISESSÄ. ADORAN PUHTAASSA MUODOSSA VÄLTETÄÄN TARPEETONTA MUOVIJÄTETTÄ JA HELLAN [AJOVALOJEN] MUOTO ON INTEGROITU TÄYSIN TAKASEINÄÄN, *Erna Kertoo.*

Katsoessani ulos leirintäalueella olevaa **Adoraa**, en voi väittää vastaan. Se näyttää vähintäänkin upealta, mutta hienostuneella ja hillityllä tavalla. Saumattomasti kulkevista linjoista ja Ernan mainitsemasta selkeästä integroimisesta erottaa välittömästi, että hyvä muotoilu on Adrian DNA:ssa. Tämä matkailuvaunu on tyylikäs.



Tutustu 360 asteen tutustumiskierroksiin, pohjaratkaisuihin, teknisiin tietoihin ja tuoterakennustyökaluumme osoitteessa fi.adria-mobil.com

Adrian myydyin matkailuvaunu, **uuden sukupolven Adora**, tunnetaan parhaiten puhtaasta, aerodynaamisesta ulkoasustaan, suuresta virtaviivaisesta etuosan panoraamaikkunastaan (useimmissa pohjaratkaisuissa) ja tyylikkäästä, mukavista sisätiloistaan. Se on voittanut Euroopan Innovation Award -palkinnon ulkoisesta suunnittelustaan.



Vuonna 2022 se palkittiin European Innovation Award -palkinnolla "ulkosuunnittelu"-kategoriassa.



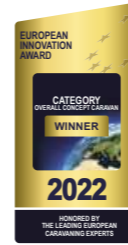
Adoran pohjaratkaisut

Saatavilla on useita pohjaratkaisuja, mukaan lukien perheille hyvin sopiva pohjaratkaisu 613 PK sekä Adrian ainutlaatuinen muotoilu takana olevilla lisämakuupaikoilla. Voit valita eri tekstiilien ja pehmeiden kalusteiden välillä.

PALKITTUJA MATKAILUVAUNUJA

ALPINA. SUUNNITELTU SUORIUTUMAAN ERINOMAISESTI.

Useimpien Euroopan markkinoiden suosikki, Alpina, ei ainoastaan tarjoa erinomaista mukavuutta ja ripauksen skandinaavista tyyliä, vaan kuluttajien etsimiä, juuri Alpinalle ominaisia huipputason teknisiä tietoja ja tehokkuutta. Uuden sukupolven Alpina on menestysreseptin viimeisin kehitystyön tulos, joka on juuri palkittu European Innovation Award 2022 -palkinnolla "matkailuvaunun kokonaiskonseptistaan".



Vuonna 2022 se palkittiin European Innovation Award -palkinnolla "matkailuvaunun kokonaiskonsepti" -kategoriassa.



Mistä aloittaisit? On vaikea sanoa tarkasti, mikä tekee **Alpinasta** niin erityisen, koska siinä vaivattomasti yhdistyvä muotoilu ja käytännöllisyys aikaansaavat enemmän tunneperäisen reaktion kuin rationaalisen selityksen.

"ALPINA ON SUUNNITELTU KOKENEIDEN KÄYTTÄJIEN HUIPPUSUORITUSKYKYÄ VARTEN. SIKSI TYÖSTIMME MUOTOILUN HIENOVARAISIA, MUTTA TÄRKEITÄ TEKIJÖITÄ, KUTEN ILMAVIRTA, VALAISTUS, MUKAVUUS JA TYYLIKKYYS"
Erna kertoo minulle.

Alpina pohjaratkaisut.

Saatavilla on useita pohjaratkaisuja, mukaan lukien pohjaratkaisu 663 PT innovatiivisella kompaktilla panoraamaovella sisä- ja ulkoelämää varten. Voit valita eri tekstiilien ja pehmeiden kalusteiden välillä.

Juhli kanssamme viimeistä palkintoa, katso Alpina-elokuva lehden online-versiosta.



 ADRIA

FI.ADRIA-MOBIL.COM



Huomautukset.

Inspirations Magazine -lehti on Adria Mobil d.o.o.:n julkaisema.

Tämän lehden tarkoitus on havainnollistaa. Lehdessä olevissa kuvissa saattaa olla varusteita, jotka eivät kuulu vakiomallistoon ja joiden saatavuus saattaa vaihdella maa-kohtaisesti. Markkinoilla olevat tuotteet saattavat myös poiketa kuvissa olevista tuotteista teknisistä, lainsäädännöllisistä tai kaupallisista syistä. Pyydä Adria-myyjältä lisätietoa ennen Adria-ajoneuvojen ostamista ja käyttämistä. Adria on Adria Mobil d.o.o.:n rekisteröity tavaramerkki.

© Adria Mobil d.o.o 2022 Straska Cesta 50, 8000 Novo mesto, Slovenia.