



AUTOCARAVANE
& CARAVANE

CHF. 8.50
nov. | déc. | jan.
5/2023

MAGAZINE SUISSE – VOYAGES – MODÈLES – TECHNIQUE – CAMPING

autocaravane



Suisse
Caravan
Salon.ch

AUSTRALIE : NOUVELLE-GALLES DU SUD ET VICTORIA
Supertest Dethleffs Just 90 T 6762
INFORMATIONS ET ACTUALITÉS SUR LE SUISSE CARAVAN SALON



ADRIA CORAL XL PLUS 660 SL

LE CAMPING-CAR IDÉAL POUR LES FAMILLES



Avec ses quatre couchages fixes, ses grands espaces de rangement et son richement équipé de série, ce modèle élégant à alcôve venu de Slovénie est idéal pour les familles à la recherche de confort. Au cours d'un « Supertest » de plusieurs semaines, nous allons passer les nombreuses qualités du Coral XL Plus 660 SL au crible. Outre son côté pratique, son rapport qualité-prix saura-t-il également nous convaincre ?

TEXTE et IMAGES : Siegfried Semper





La ncabine du Fiat Ducato brille par la clarté de ses instruments et interrupteurs.

La centrale électrique est facile d'accès dans le coffre latéral, qui peut même encore être utilisé comme espace de rangement.



LE CORAL XL SÉDUIT PAR SON DESIGN INTÉRIEUR MODERNE AINSI QUE PAR SON GRAND SALON OUVERT POUVANT ACCUEILLIR JUSQU'À SIX PERSONNES.

Le fond rabattable de l'alcôve ouvre une grande liberté de mouvement et une agréable sensation d'espace dans la dînette avec table variable.



Une poignée permet d'agrandir la table jusqu'au siège latéral et au siège passager.



Le robinet antigel se trouve dans le double plancher.



Compartiment à porte pratique sous la banquette transversale.

SUPERTEST

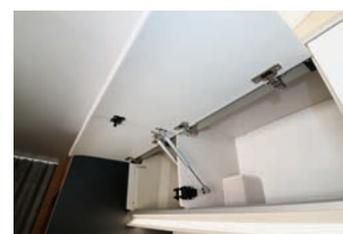
La cuisine avec placard inférieur en L offre beaucoup d'espace de rangement, un plan de travail suffisant et un grand évier avec solide mitigeur monocommande.



La plaque de cuisson trois feux avec couvercle en verre placée en travers laisse suffisamment d'espace de travail à l'avant.



De grands tiroirs avec Push Locks faciles d'utilisation.



De solides charnières soutiennent correctement les trappes.



Robinetts de verrouillage derrière l'habillage de gauche.



Le grand réfrigérateur est doté d'un compartiment freezer amovible.



Les espaces de rangement au-dessus et en dessous du réfrigérateur exploitent parfaitement l'espace.



Un tiroir peu profond profite de l'espace sous le réfrigérateur.

Bien que la part de marché des modèles à alcôve stagne à un faible niveau en Europe, ce grand classique jouit d'une bonne réputation, notamment parmi les familles avec enfants. C'est pourquoi il continue de faire partie intégrante de la gamme de certains constructeurs, tandis que les sociétés de location continuent d'enregistrer une certaine demande. Raison suffisante pour soumettre un représentant typique de ce segment à un Supertest. Adria propose la série à alcôve Coral XL avec trois implantations différentes sur une longueur de 6,99, 7,30 et 7,39 m. Les versions Axess et Plus répondent aux attentes les plus diverses en matière de confort et de sécurité, mais ne se distinguent à l'extérieur que par leurs feux arrière, et les jupes latérales avec marchepied intégré. Pour le Supertest, nous utiliserons un Coral XL Plus 660 SL de 7,40 mètres de long, dont l'implantation comprend des lits jumeaux à l'arrière, un espace sanitaires, une cuisine au

milieu et un espace salon à l'avant avec alcôve. Dans la version Plus, tous les équipements de sécurité et de confort sont déjà intégrés au prix de base de 84 600 francs. Il faudra néanmoins y ajouter le Swiss Pack, aussi obligatoire que pertinent, pour plus de 100 francs. La version testée est également dotée d'un moteur turbodiesel 140 chevaux, d'une boîte automatique, des packs Safety et All Black, du chauffage par eau chaude Alde et de quelques équipements de sécurité et de confort, ce qui porte le prix à plus de 108 000 francs.

Pendant le test de six semaines, l'Adria a parcouru plus de 2000 kilomètres sur différents types de routes. Tous les résultats des différents domaines ont fait l'objet d'un compte-rendu minutieux et ont été réunis dans un tableau clair. L'évaluation est divisée en quatre sections et prend en compte la catégorie du camping-car.

L'espace de rangement au-dessus du réfrigérateur est suffisamment haut.



Espace bien exploité avec une armoire étroite mais allant jusqu'au plafond.



BASE

Le Coral XL repose sur une base éprouvée de Fiat Ducato avec châssis abaissé d'origine, dont l'essieu arrière élargi est doté d'une suspension pneumatique supplémentaire. Les systèmes d'assistance électroniques ABS, ASR, ESP, Traction+, assistant de maintien de trajectoire et système d'assistance en côte et en descente assurent un niveau de sécurité élevé.

SUNLIGHT Nouveauté 2023

NEW LOOK.
NEW ADVENTURES
NEW LOOK.
NEW A



Du sur-mesure pour tous ceux qui
recherchent des expériences
exceptionnelles. La gamme SUNLIGHT
Ford Adventure Edition.

Sunlight 

Illustration non contractuelle. Sous réserve d'erreurs et de modifications.





AVEC LES ÉLÉMENTS DE DESIGN MODERNES SUR L'ALCÔVE ET À L'ARRIÈRE, CE GRAND MODÈLE À ALCÔVE PRÉSENTE UNE ALLURE EXTÉRIÈRE CONTEMPORAINE.

Malgré son déport arrière de 2,5 mètres de longueur, le 660 SL convainc par sa conduite équilibrée et sa manipulation simple. Les résultats du test de freinage réalisé ne laissent aucune place à la critique. Pour ce test, nous avons effectué plusieurs freinages à froid et à chaud, en prenant en compte la valeur moyenne pour chaque type de résultat. Les pneus Michelin 16 pouces offrent une réserve de sécurité suffisante avec une capacité de charge de 1250 kilo et une vitesse maximale de 160 km/h.

Sur la balance, le camping-car de test en ordre de marche atteint les 3241 kilogrammes, un poids réparti de manière très équilibrée. Pour un PTAC de 3 500 kilos, il reste donc 259 kilogrammes de chargement, ce qui peut s'avérer juste pour une famille. Néanmoins, l'équipement en option de plus de 190 kilogrammes est inclus dans ce chiffre.

Le couchage de l'alcôve séduit par sa taille et son confort.



La solide échelle permet d'accéder facilement à l'alcôve.



Le turbo diesel 2,2 litres installé dans le camping-car de test offre une puissance de 140 chevaux et mobilise son couple maximal de 350 newton-mètre dès les 1400 tr/min. Comme le montrent les résultats d'accélération et de reprise, cela suffit pour obtenir une conduite dynamique même dans les régions montagneuses, d'autant plus que le 3,5 tonnes n'est soumis à aucune limitation en



WOHNMOBILE & WOHNWAGEN
VERKAUF | VERMIETUNG | SERVICE | ZUBEHÖR

KNAUS  **WEINSBERG**  **GLENAN** 

Ch. de Passon 17, Z.I. Les Taborneires, 1350 Orbe | T: 021 637 47 07
www.carevasion.ch | info@carevasion.ch | www.facebook.com/carevasion.ch

EN PRIMEUR

 **GLENAN**

QUALITE MADE IN BRETAGNE



PORTES OUVERTES
du 3 au 5 novembre 2023

Vendredi: 14 - 18h
Samedi: 9 - 17h
Dimanche: 10 - 16h

Offre spéciale
Knaus Van Tourer
500 MQ Vansation
CHF 84'600.-
~~CHF 93'950.-~~

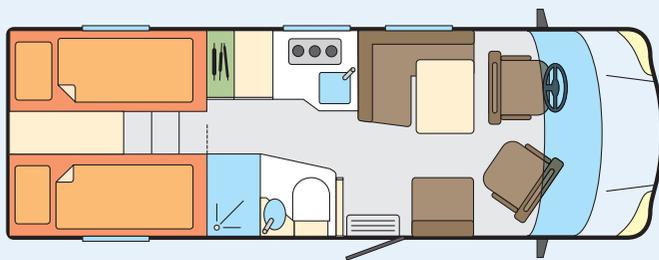


Offre spéciale
Weinsberg X-Cursion
Van 500 MQ Pepper
CHF 82'800.-
~~CHF 92'000.-~~



©Marketing4all.ch

ADRIA CORAL XL PLUS 660 SL



Données et valeurs mesurées

Base	Fiat Ducato
Châssis	châssis abaissé de série
Moteur	turbodiesel, 4 cylindres, Euro 6 d-Temp
Couple maximal	350 Nm/1400 U/min
Boîte	Convertisseur automatique à 8 vitesses
Réservoir	60 l Gazole 19 l Adblue

Consommation aux 100 km	10,8 l
Accélération 0–50 km/h	7,3 s
Accélération 0–80 km/h	14,2 s
Élasticité 50–80 km/h	11,7 s
Vitesse maximale	130 km/h
Distance de freinage à 80 km/h	41,3 m
Diamètre de braquage	15,6 m
Volume sonore (80 km/h)	63,7 dB/A
Places de circulation	4–5
Airbag conducteur/passager	S/S
ABS/ASR/ESP/EBV	S/S/S/S

Dimensions et poids

Hauteur à l'intérieur	204–235 cm
Charge utile	259 kg
Pneus	225/75 R 16 CP
Capacité de charge	1250 kg
Indice de chargedes pneus	LI 116
Vitesse maximale	160 km/h
lcône de pneu	Q
Charge sur roues avant gauche/droite	799/790 kg
arrière gauche/droite	787/865 kg
Charge tractée freinée	2000 kg

Technique embarquée

Batterie	100 Ah Lithium
Chargeur	18 A
Luminaires	12 + indirect
Éclairage extérieur	S
Prises 230 V/12V/USB	5/2/2
Réservoir d'eau fraîche	20–115 l
Réservoir d'eaux usées	85 l
Pompe	pompe à pression
Chauffage	Chauffage eau chaude Alde 3020
Réservoir à matières	10 l
Réserve de gaz	2x 11 kg

Diffuseurs d'air convecteur
chauffage par le sol chauffage Alde

Construction

Construction	Sandwich Complex
Double plancher	Double plancher fonctionnel
Hauteur de plancher double	13 cm
Épaisseurs toit/paroi/plancher	31/31/41 cm
Isolation	EPS/XPS
Carrosserie	PRV
Rambardes/échelle	–/–
Porte d'entrée	59x185 cm
Hauteur de l'accès	24 cm
Marchepied	électrique
Passage vers la cabine	155x180 cm
Fenêtres à compas/coulissantes	4 –
Obscurcissement/moustiquaire	S/S
Lanterneaux	1 lanterneau panoramique en verre transparent
Garage	113x123x215 cm
Porte du garage	2x 85x120 cm
Porte de soute	42x38 cm
Mobilier	contreplaqué/MDF
Décor	Naturelle
Fermetures	Push Locks
Charnières métal/ plastique	S/S
Sol	VC gris foncé
Éclairage de l'armoire	S
Armoire à habits	63x80x86 cm
Armoire à linge	26x56x194 cm
Armoires suspendues	8
Armoires basses	2
Étagères/rangements ouvert	5
Meubles ventilés par l'arrière	S

Lit alcôve

hauteur intérieure	65 cm
Surface de couchage	197x135 cm
Nombre de matelas	2
Type de matelas	mousse froide
Épaisseur du matelas	9 cm
Sommier à lattes	Tissus d'espacement
Séparation de pièce	Rideau
Fenêtre/lumière de toit	2
Éclairage	2 spots + indirect
Éclairage	285 Lux
Rangements	–
Aide à la montée	échelle métallique

Protection contre Filet de sécurité à accrocher
Chauffé S

Lits arrières

Surface de couchage	à droite 193x72–82 cm à gauche 196x72–82 cm
Nombre de matelas	4
Type de matelas	mousse froide
Épaisseur du matelas	13 cm
Sommier à lattes	S
Séparation	Rideau pliant
Éléments d'éclairage	2Spot + indirecte
Éclairage	216 Lux

Salon

Places	3 + fauteuil pivotant
surface de couchage	205x70–110 cm
Nombre de coussins	5
Fixation des coussins	par velcro
Dossiers d'hiver	S
Épaisseur des coussins	13 cm
Profondeur d'assise	47–50 cm
Hauteur du dossier	45–65 cm
Table	Table suspendue avec rallonge
Surface	108–142x39–50 cm
Éclairage	spots + indirect
Éclairage	417 Lux
Diffuseurs de chaleur	convecteur
Prise électrique	230 V/USB

Cuisine

Dimensions	95x60–76x90 cm
Cuisinière	3 feux
Couvercle	verre
Hotte d'aspiration	S
Réfrigérateur	Thetford N 4142
Capacité frigo/ freezer	127/15 l
Énergie	AES/Gas/12/230 Volt
Évier	30x30 cm
Couvercle	planche
Batterie	mitigeur
Éclairages	Barre lumineuse LED + indirecte
Éclairage	511 Lux
Prises 12 V/230 V/USB	–/2/–

Éléments suspendus/ inférieurs	2/2
Tiroir	3
Rangements ouverts	1

Sanitaires

Dimensions	140x77 cm
WC	Thetford C 220
Armoire à effets	S
Meuble	S
Rangements ouverts	1
Porte-linge	S
Porte-rouleau	–
Crochets muraux	4
Prise 230/12 V/USB	1/–/–
Éclairages	2 spots + indirect
Éclairage	232/189 Lux
Diffuseur de chaleur	convecteur
Fenêtre/lanterneau	–/1
Bac de douche	60x71 cm
Séparation	portes pliantes

Prix et équipement

Prix de base Fr. 84 600.–

Équipement en option

Fr. 24 380.–

Prix du véhicule testé

Fr. 108 980.–

Nom	Coral XL Plus
	660 SL
Constructeur	Adria
Base	Fiat Ducato
Cylindrée	2184 cm ³
Puissance	103 kW/140 ch
Longueur	740 cm
Largeur	230 cm
Hauteur	307 cm
Empattement	4035 mm
Poids à vide*	3241 kg
Poids total**	3500 kg
Couchages	4
Prix	Fr. 84 600.–

*Poids en ordre de marche

** Poids total techniquement autorisé

RESULTATS DU TEST

	max. de points	points
BASE		
Accélération	15	13
Élasticité	20	16
Vitesse maximale	15	14
Freins	30	25
Consommation	20	16
Comportement routier	25	20
Niveau de bruit	20	14
Diamètre de braquage	10	7
Équipements de sécurité	30	30
Équipements de confort	20	17
Répartition du poids	20	17
Charge utile	25	16
Résultat intermédiaire	250	205

CELLULES

Type de construction	30	26
Isolation	30	25
Finition	30	26
Coffret à bonbonnes de gaz	10	8
Fenêtre/lanterneaux	20	18
Portillons	10	8
Porte de la cellule	20	18
Accès	20	16
Aptitude à l'hiver	30	26
Résultat intermédiaire	200	171

HABITACLE

Sentiment d'espace	30	28
Liberté de mouvement	30	27
Hauteur utile	10	9
Mobilier	20	17
Charnières/poignées	10	8
Ventilation arrière	15	12
Impression de qualité	30	25
Rangements	20	18
Rangements ouverts	5	3
Confort des sièges	20	16
Confort des lits	25	22
Séparation des espaces	5	3
Sanitaires	25	20
Cuisine	25	20
Chauffage	20	18
Capacité des réservoirs	15	12
Isolation des réservoirs	10	8
Chargeur/batterie de bord	10	8
Éléments d'éclairage	15	13
Prises	10	6
Résultat intermédiaire	350	293

COÛTS

Prix de la voiture testée	60	54
Équipements de confort	40	36
Équipements de sécurité	40	38
Garantie	25	20
Garantie pour l'étanchéité	35	34
Résultat intermédiaire	200	182

RÉSULTAT FINAL

Base	250	205
Cellule	200	171
Habitacle	350	293
Coûts	200	182

Nombre total de points 1000 851



Équipé d'un moteur turbodiesel 140 chevaux associé à une boîte automatique 8 vitesses, le camping-car de 7,40 m d'Adria séduit par ses excellentes capacités de conduite et sa consommation modérée.

RANKING SUPERTEST

Rang	Top 5 toutes catégories confondues	Carrosserie	Cahier	1000
1	Eura Mobil Profila T 696 EB	T	1/23	862
2	Rapido C 55 i	I	4/23	859
3	Frankia MI 7 GDK Neo	I	3/23	857
4	Weinsberg Caracompact 640 MEG Pepper	T	2/23	856
5	Challenger 240 Open Edition	T	4/22	856
...				
9	Adria Coral XL Plus 660 SL	A	5/23	851

Total 25 véhicules, les résultats de plus de 5 ans sont automatiquement supprimés.

Rang	TOP 5 « capucins »	Cahier	1000
1	Adria Coral XL Plus 660 SL	5/23	851
2	Dethleffs Esprit A 6820-2	3/13	825
3	LMC Explorer A 730 G	4/09	788
4	Dethleffs Advantage 6771-2	3/08	787
5	Challenger Genesis 286 C	3/15	785

C'est le niveau de la technique au moment du test qui sert de base pour le nombre maximum de points.

PLUS ET MOINS

+ Moteur turbodiesel 140 chevaux avec boîte automatique	+ Espaces de rangement
+ Revêtement GFK partout	+ Chauffage à eau chaude
+ Design extérieur moderne	+ Équipement de confort
+ Sky Roof dans l'alcôve	+ Équipement de sécurité
+ Espace à vivre	+ Qualité de finition
+ Espace sanitaires	- Charge résiduelle
+ Lits simples	- Passage de câbles dans le compartiment extérieur
+ Mobilier	- Prix du véhicule testé
+ Ambiance chaleureuse	

SUPERTEST

L'espace sanitaires du Coral XL 660 SL répond à toutes les attentes, séduit visuellement et dispose d'une douche séparée dotée d'une colonne bien réalisée.



La douche séparée par des portes battantes offre une liberté de mouvement suffisante.



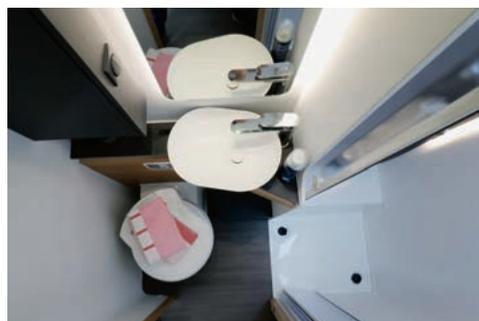
Les affaires de toilette peuvent être rangées de manière claire et sûre dans l'armoire suspendue.



Le lavabo avec écoulement pivotant est esthétique.



On pourra ranger quelques affaires dans le compartiment à porte sous le lavabo.



Sur une surface compacte, l'équipement est organisé de manière optimale.

termes de vitesse et de dépassement. Autre point positif : la consommation de carburant moyenne, qui sur la distance totale du test de plus de 2000 kilomètres a tourné autour des 10,8 litres.

Les sièges et la position d'assise sont également irréprochables tout comme la bonne visibilité et le tableau de bord bien organisé. La configuration complète de l'Adria que nous

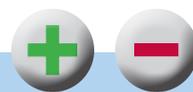
avons testé comprend tous les éléments de confort que nous pouvons attendre.

Avec 205 points sur 250, l'Adria réussit haut la main la partie « Base » de l'évaluation.

STRUCTURE

À l'extérieur, le camping-car slovène présente des applications élégantes et une jolie alcôve aux lignes élancées. Avec sa bordure de toit moderne avec feux de position intégrés, son troisième feu de freinage et ses LED arrière intégrées à l'horizontal, l'arrière contribue également à l'image cohérente du véhicule. Les supports de feux arrière et le pare-chocs se composent de trois parties, les petits dommages de stationnement peuvent être réparés à moindre coût. Pour la carrosserie, Adria utilise la méthode Compres, qui réunit la force de torsion du bois, la durabilité du GFK et les capacités hydrofuges du polyuréthane. De plus, les matériaux d'isolation utilisés, le Styropor EPS et le Styrofoam XPS, assurent

CE QUI NOUS A PARTICULIÈREMENT MARQUÉS PENDANT NOTRE VOYAGE



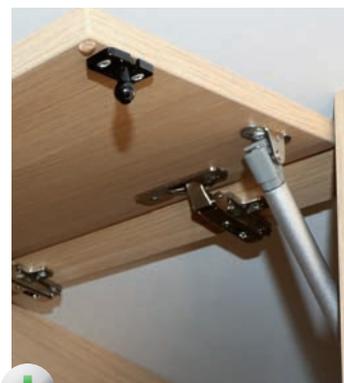
+ Robinets de verrouillage parfaitement accessibles.



+ Espace d'entrée bien exploité.



+ Suspension pneumatique réglable sur l'essieu arrière.



+ Des ferrures massives sur les trappes.



+ Propreté assurée grâce à la commande intérieure.



- Accès au robinet antigel.



- Tiroir plat sous le réfrigérateur.



- On aurait souhaité un meilleur guidage des câbles.

une protection thermique parfaite. Le double plancher relativement plat, qui sera plutôt utilisé comme coffre pour les éléments techniques et peut être chauffé via le chauffage à eau chaude, offre une surface plane jusque dans la cabine. Le réservoir d'eau propre, le robinet antigel et la batterie de bord sont faciles d'accès via trois trappes de sol.

Avec 31 millimètres pour le toit et les parois et 41 millimètres pour le sol, l'épaisseur totale de la structure est dans la moyenne de la catégorie.

Avec le revêtement GFK sur le toit, les parois et le sous-plancher, la structure laisse une impression positive, la qualité de finition, très propre, laissant également très peu de place à la critique. À cela s'ajoute une garantie étanchéité de sept ans. Le montage des cadres de fenêtres, des lucarnes et des trappes de rangement est irréprochable. On appréciera la porte de cellule stable de près de 60 centimètres de large, dont les deux longues charnières et le

double mécanisme de fermeture offrent une sécurité suffisante. Une fenêtre avec store, une poubelle, une porte moustiquaire et la fermeture centralisée viennent compléter l'équipement.

La marche d'entrée intégrée et le marchepied électrique permettent de monter facilement à bord. Le compartiment de bouteilles de gaz côté conducteur est très facile d'utilisation sa porte étant suffisamment large pour permettre de remplacer les bouteilles sans trop d'efforts.

Dans le spacieux garage arrière on pourra ranger sans problème les objets les plus encombrants comme des vélos. En raison de l'abaissement de l'arrière, le sol de l'espace de rangement s'étend sur l'ensemble de la largeur du véhicule et offre une hauteur maximale de 123 centimètres. Nous avons beaucoup aimé les crochets d'arrimage sur rails permettant de sécuriser les charges, les portes de 85 centimètres de large des deux

côtés, les deux lampes intérieures, la prise 230 V et les étagères très pratiques pour les petites pièces.

Globalement, le Coral XL Plus offre un résultat respectable en ce qui concerne la structure. 171 points sur 200, une note remarquable pour un véhicule de cette catégorie.

ESPACE À VIVRE

À l'intérieur, ce modèle à alcôve de près de 7,40 m de long offre une excellente sensation d'espace, notamment grâce aux trois lanternes panoramiques intégrés et à la généreuse hauteur dans l'espace à vivre. La liberté de mouvement est également agréable dans tous les espaces. L'aménagement au décor bois chaleureux à veinures transversales associé à des façades blanches et à des éléments de mobilier et de sol gris sombre créent un ensemble cohérent et esthétique. Rien à redire concernant la qualité de finition, puisque tout est réalisé de manière propre et précise. Les

SUPERTEST

L'espace nuit à l'arrière est doté de confortables matelas sur des sommiers à lattes en bois avec tête réglable, les côtés sans armoires assurant une grande liberté de mouvement.



Tout est à portée de main dans les pratiques tiroirs sous le lit de droite.



Pour relier les deux lits, il suffit de déployer le plateau en bois...



... et de créer un grand lit avec les coussins supplémentaires.

robustes charnières en métal sur les trappes et portes sont également à placer du côté des éléments positifs, tout comme les verrouillages à crochets et à pression.

Pendant toute la durée du test, l'équipement intérieur n'a suscité aucune critique sérieuse, toutes les portes et trappes et tous les tiroirs étant restés parfaitement fermés. À part certains claquements temporaires dans la cuisine,

le bruit de fond était globalement très faible. L'espace à vivre composé d'une banquette transversale, d'un siège latéral et d'une table suspendue crée, grâce à l'alcôve rabattable et au sol plat, une connexion idéale avec les sièges pivotants de la cabine. L'assise est confortable sur les coussins moulés de la banquette et du siège latéral tout comme sur les sièges de cabine dotés d'accoudoirs. De plus,

le plateau extensible placé sous la table permet d'atteindre toutes les places assises. Le siège latéral équipé d'une ceinture est toujours présent, offrant une place assise sécurisée à un maximum de cinq personnes. Par ailleurs, la banquette peut se transformer en lit d'ami de 205 cm par 70 à 110 cm.

Dans l'espace du haut, le couchage mesure 197 par 135 cm, et les matelas reposent sur un tissu d'écartement qui remplace le sommier à lattes habituel. Les matelas en mousse haute densité de neuf centimètres d'épaisseur offrent néanmoins un sommeil réparateur. L'alcôve est complétée par deux fenêtres latérales, un lanterneau panoramique, des spots de lecture, un éclairage indirect dans la zone du toit, une robuste échelle, un filet de sécurité à accrocher et un rideau de séparation avec le reste de l'espace.

L'espace nuit à l'arrière peut également être séparé du reste avec un rideau pliable coulissant. L'accès aux lits jumeaux ne pose aucun problème grâce aux trois grandes marches. Les couchages de jusqu'à 82 centimètres de large mesurent en longueur 1,93 mètres pour celui de droite et 1,96 mètre pour celui de gauche, soit des dimensions suffisantes. Les matelas en mousse haute densité de 13 cm d'épaisseur posés sur des sommiers à lattes en bois avec tête réglable permettent de bien se reposer pendant la nuit. L'élément rembourré

Penderie éclairée avec porte coulissante sous le pied du lit de gauche.



Les deux marches peuvent être relevées et offrent un espace de rangement supplémentaire.



L'interrupteur de la lumière et la prise TV sont placés au-dessus du lit de droite, sur la paroi de l'espace sanitaires.



amovible entre les lits sert d'agrandissement qui, avec un second élément rembourré et la rallonge, atteint jusqu'à 1,75 mètre, permettant ainsi à trois personnes de passer la nuit.

Sur la paroi arrière est montée une armoire suspendue à trois portes avec des lampes de lecture placées en-dessous et une double prise USB. Deux fenêtres latérales et une lucarne de 70 x 50 cm apportent toute l'aération et la lumière nécessaire.

Au pied du lit de gauche, on trouve une grande penderie, dont la porte peut également coulisser dans l'armoire pour un accès

plus aisé. Sous l'autre lit sont intégrés deux tiroirs très pratiques. Une autre armoire, étroite mais allant jusqu'au plafond, est placée entre le lit et le réfrigérateur. La compacte cuisine en L de ce profilé convainc par son équipement parfaitement adapté. Même si le plan de travail ne mesure que 95 cm par 60 à 76 cm, la plaque de cuisson et l'évier sont placés de manière optimale. En effet, les points de cuis-

Adieu le train-train, vive l'aventure.

Découvrez la fascination du voyage à bord d'un camping-car Marco Polo de Mercedes-Benz.



MERBAG

En savoir plus sur les modèles Marco Polo:
merbag.ch/marco-polo-modeles



Mercedes-Benz Automobil AG proches de chez vous:
Zürich-Nord Hagenholzstrasse 111 · merbag.ch/zuerichnord

SUPERTEST

Le grand garage arrière dispose de niches pratiques pour les petits objets, d'un éclairage des deux côtés, de prises 12 et 230 V et d'un tiroir, qui est également accessible par l'intérieur et via la marche supérieure du lit.



Revêtement de sol facile d'entretien et rails avec œillets de fixation dans le garage arrière abaissé.



Le garage arrière permet de ranger en sécurité les éléments d'équipement.

L'alimentation 230 V passe par la porte extérieure avant.

Compartiment extérieur bien étanche pour le réservoir de W.C.

son équipés de boutons Piezo étant placés en ligne, et la forme de l'évier étant adaptée, il reste encore suffisamment de place sur le plan de travail. Le couvercle en verre de la plaque de cuisson et la planche à découper à placer au-dessus de l'évier permettent d'agrandir encore l'espace. Cinq tiroirs, un compartiment à trappe et une armoire suspendue à deux portes permettent de tout ranger. L'équipement est complété par un cadre de fenêtre correctement encastré avec éclairage, une étagère à épices pratique, un mitigeur monocommande solide avec écoulement haut, une hotte aspirante, un bandeau lumineux, un éclairage indirect et deux prises 230 V.

L'étroit réfrigérateur 142 l avec choix d'énergie automatique, compartiment freezer et tiroir à boissons est placé dans la grande armoire voisine. Son installation à portée de main libère un espace pour un compartiment à trappe au-dessus et un tiroir en dessous. Adria a également bien exploité la paroi de l'entrée avec un tableau de commande facile d'utilisation, un écran d'affichage pour le chauffage, l'espace TV, des niches très pratiques, une poignée d'accès stable et les interrupteurs de l'éclairage extérieur et intérieur, et du marchepied. Derrière, on trouve l'espace sanitaires de 140 cm de large, dont la robuste porte en bois est équipée d'un système de fer-

meture magnétique très pratique. L'aménagement fonctionnel avec espace douche séparé séduit d'emblée. Des patères, des niches de rangement et une armoire sont également présentes, tout comme une prise 230 V, deux spots intégrés, un éclairage indirect et une lucarne en verre transparent.

Points positifs : la position d'assise irréprochable sur le W.C. pivotant Thetford, ainsi que le lavabo avec mitigeur monocommande doté d'un écoulement orientable. La douche de 60 cm de profondeur offre également une liberté de mouvement suffisante. Ses portes battantes en plastique transparent assurent une protection efficace contre les éclaboussures.



VISITEZ-NOUS AU SUISSE CARAVAN SALON



VISITEZ-NOUS AU SUISSE CARAVAN SALON

ADORA



ADRIA

HALL: 2.2
STAND: A001

TOURER VAN -
VW T6.1



KNAUS

HALL: 3.0
STAND: B002

CARACITO -
100% ELEKTRISCH



WEINSBERG

HALL: 3.0
STAND: B002



WEBSITE

Plus de 40 ans d'expérience!

- Vente
- Accessoires de camping
- Réparation
- Grand choix
- Location
- Conseil d'expert

Le TOP-adresse des

- caravanes
- mobil-cars
- accessoires de camping



EXPOSITION - APRÈS LE SALON
10. - 12. NOVEMBRE 2023
NOUS NOUS RÉJOUISSONS DE VOTRE VISITE

SUPERTEST

L'arrière avec bordure de toit moderne et feux arrière LED placés à l'horizontale séduit d'emblée.



Le tableau de commande et l'écran du chauffage sont placés à portée de main dans l'entrée.



La robuste porte d'entrée avec poignée, fenêtre et poubelle repose sur trois charnières.



Le mélange entre un décor bois clair et des éléments gris foncé est très moderne.



Les interrupteurs pour l'éclairage et le marche-pied ainsi que la solide poignée sont également bien positionnés.

L'élément mural rétroéclairé avec colonne de douche, douchette et niche de rangement s'avère très pratique. Les éléments en plastique sont parfaitement étanches, rien à redire non plus concernant l'aération, suffisante, via la lucarne. Nous avons également apprécié la

pendrie amovible, idéale pour faire sécher les vêtements humides.

Avec respectivement 115 et 85 litres, le volume des réservoirs d'eau propre et d'eaux usées est correct, le réservoir d'eau propre pouvant cependant être limité à 20 litres. Via

une pompe à haute pression, l'eau arrive avec un débit constant aux points d'utilisation de la cuisine, de la salle de bains et de la douche. À citer également : le robinet d'évacuation à commande électrique pour le réservoir d'eaux usées, parfaitement accessible sous le siège conducteur.

Le chauffe-eau intégré de 10 l du chauffage à eau chaude Alde, installé dans le coffre de la banquette, distribue l'eau chaude. Les convecteurs, parfaitement placés, assurent quant à eux une bonne répartition de l'air chaud, y compris dans le garage et le double plancher. Le coffre d'assise latéral abrite la centrale électrique avec un chargeur 18 A et l'interrupteur principal rouge pour l'alimentation électrique. La batterie de bord 100 Ah est légère et placée dans le double plancher. On se réjouit du

ALCO

Wohnmobile AG

Moosstrasse 4 - 6212 St. Erhard/Sursee
041 925 66 99 - info@alco-wohnmobile.ch
www.alco-wohnmobile.ch
www.facebook.com/alcoag

KNAUS WEINSBERG LMC

Suisse
Caravan
Salon

Berne,
26-30
octobre
2023

DIVERS
KNAUS 60 YEARS
BOXLIFE PRO MODELLES
AVEC OU SANS TOIT REPLIABLE
DISPONIBLE DEPUIS CHF
72'500.00

DIVERS
WEINSBERG CARABUS
ET CARATOUR MODELLES
AVEC OU SANS TOIT REPLIABLE
DISPONIBLE DEPUIS CHF
62'990.00

60
YEARS
KNAUS

À court terme
disponible!

Batterie au lithium
vaut plus que
CHF 1400 gratuits !



GRANDE EXPOSITION DE CAMPING-CARS
SAMEDI 4/11 & DIMANCHE 5/11/2023

de 09:00 à 17:00 h



Deux grandes bouteilles de gaz sont placées l'une à côté de l'autre et peuvent être facilement remplacées.

nombre et du positionnement des éléments d'éclairage et des bandeaux lumineux, dotés de la technologie LED basse consommation. Le tableau de commande moderne et clair placé dans l'entrée fournit toutes les informations clés sur la batterie et la capacité des réservoirs. À cela s'ajoutent les interrupteurs pour l'éclairage et la pompe à eau.

Au final, au chapitre espace à vivre, Adria obtient une bonne note, puisque son résultat de 293 points sur 350 tient plutôt de l'exploit dans cette catégorie.



Système de commutation bien réalisé pour le réservoir d'eaux usées dans la zone de la porte conducteur.



Instruments de commande pour bien régler la suspension pneumatique de l'essieu arrière.

ÉQUIPEMENT EN OPTION*

Prix de base **Fr. 84 600.-**

Moteur 2,2 Multijet 140 chevaux avec boîte automatique Fr. 6360.-
Transport et dédouanement Fr. 1300.-

Swiss Pack (obligatoire) **Fr. 2110.-**

Traction+ et assistance en côte, Hill holder, jantes acier 16". Volant multifonction, booster, chauffage au gaz Truma Combi 6 avec chauffe-eau, stores plissés occultants sur les vitres latérales, surface d'égouttage, système pour siège enfant Isofix, suspension pneumatique supplémentaire sur l'essieu arrière, vérins de stationnement arrière, compartiment bouteilles de gaz 2 x 11 kg, porte d'entrée avec fenêtre, moustiquaire, poubelle et verrouillage centralisé, marchepied électrique, réservoir d'eaux usées isolé et chauffant, capteurs de recul

Pack All Black **Fr. 820.-**

Jantes alu, feux antibrouillards avec fonction virage, grille avant noire, phares noirs, protection inférieure noire

Pack Alde **Fr. 1700.-**

Chauffage à circulation d'eau chaude au sol

Pack Safety **Fr. 880.-**

Système de maintien de trajectoire, adaptation des phares, détecteur de pluie, reconnaissance des panneaux de signalisation

Frein à main électrique Fr. 600.-
Climatisation automatique dans la cabine Fr. 510.-
Marchepied blanc intégré Fr. 180.-
Instruments de bord numériques Fr. 610.-
Volant et levier de vitesses en cuir Fr. 230.-
Détecteur de pression des pneus Fr. 310.-
Pré-installation pour caméra de recul Fr. 70.-
Feux de circulation diurne LED Fr. 370.-
Batterie de bord au lithium 100 Ah TAB Fr. 1080.-
Filtre à gaz Truma Fr. 70.-
Tapis de cabine Alde Fr. 640.-
Store occultant pour pare-brise avec Option Pack Safety Fr. 70.-
Housses de matelas Fr. 120.-
Store extérieur 4,5 m Fr. 1900.-
Naviciver Alpine 720 DC avec caméra de recul Fr. 3200.-
Dometic Cam 18 dans la paroi arrière Fr. 950.-
Porte-vélos Thule Excellent black pour 4 vélos Fr. 300.-

Prix du camping-car de test **Fr. 108 980.-**

Venez nous
rendre visite !
Hall 3.2
Stand A001

Suisse
Caravan
Salon

A DÉCOUVRIR DÈS MAINTENANT !

TOUT L'UNIVERS DU #BIENCHEZSOI AU MÊME ENDROIT.

Venez nous rendre
visite au Suisse
Caravan Salon 2023
Hall 3.2
Stand A001

ENEZ DÉCOUVRIR
NOS NOUVEAUTÉS !
#bienchezsoi

Préparez-vous à vivre une multitude d'expériences #bienchezsoi chez Bürstner ! De nouveaux véhicules, des innovations surprenantes et des offres spéciales pour le salon vous attendent. Venez les découvrir au Suisse Caravan Salon à Bern du 26 au 30 octobre 2023, Hall 3.2, stand A001.

www.buerstner.com



Avec la méthode de construction Complex, un double plancher et un revêtement résistant en GFK, le Coral XL Plus 660 SL a de quoi séduire.



PRIX

Le prix de base du Coral XL Plus 660 SL s'élève à 84 600 francs, montant auquel s'ajoutent les 2 110 francs du pack d'équipement obligatoire appelé Swiss Pack. Avec toutes les options supplémentaires, si le prix du camping-car de test est plutôt élevé, on le relativisera néanmoins au vu du nombre de points marqués en termes d'équipement de sécurité et de confort.

La durée de garantie pour la base et la structure se situe dans la moyenne habituelle. En revanche, la garantie étanchéité atteint les sept ans, soit une période pendant laquelle des révisions doivent régulièrement être menées. On obtient donc, pour la partie « Prix » de cette évaluation, un résultat acceptable de 182 points sur 200.



Devenez membre camping

Profitez jusqu'à 20% de rabais sur les campings et d'autres avantages !

Berne,
26-30
octobre
2023

**Suisse
Caravan
Salon**

Rendez-nous visite au stand D001, hall 1.2.

Lors de votre adhésion au Sociétariat TCS Camping durant le Suisse Caravan Salon 2023 vous recevrez un bon cadeau TCS Camping d'une valeur de CHF 50.-.

Offre Caravan Salon pour nouveaux membres

L'élégante alcôve, le lanterneau panoramique intégré et les applications de design créent un ensemble très agréable.

CONCLUSION

Pour résumer, le Coral XL Plus 660 SL familial séduit notamment par son grand espace à vivre et ses couchages confortables. Mais la cuisine et l'espace sanitaires fonctionnels font également partie des atouts évidents de ce modèle. Il en va de même pour le mobilier à la réalisation artisanale soignée et à l'esthétique agréable, ainsi que pour les nombreux espaces de rangement et le revêtement en GFK résistant à la grêle. Même si le prix élevé et la faible charge résiduelle de la version testée peuvent être critiqués, l'ensemble reste malgré tout intéressant pour les familles exigeantes. À cela s'ajoute l'équipement attractif du véhicule de base, dont les fonctions de confort et de sécurité répondent à toutes les attentes. 🚐



HEIWEH HÄT WOHL KEINE MEHR.
Fernweh umso mehr.

Wohnmobil Verkauf, Reparatur & Vermietung

- Wohnmobil Verkauf
- Import Weinsberg Wohnmobile
- Reparatur & Service von Wohnmobilen aller Marken
- Nachrüstungen & Umbauten



Jetzt auch
Ihr Partner für

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Garage-Schweizer.ch

St. Dionysstrasse 1 / 8645 Rapperswil - Jona
Tel. 055 212 34 44 / info@garage-schweizer.ch



WEINSBERG
More than wheels!



Schweizer-
CaravanCenter.ch